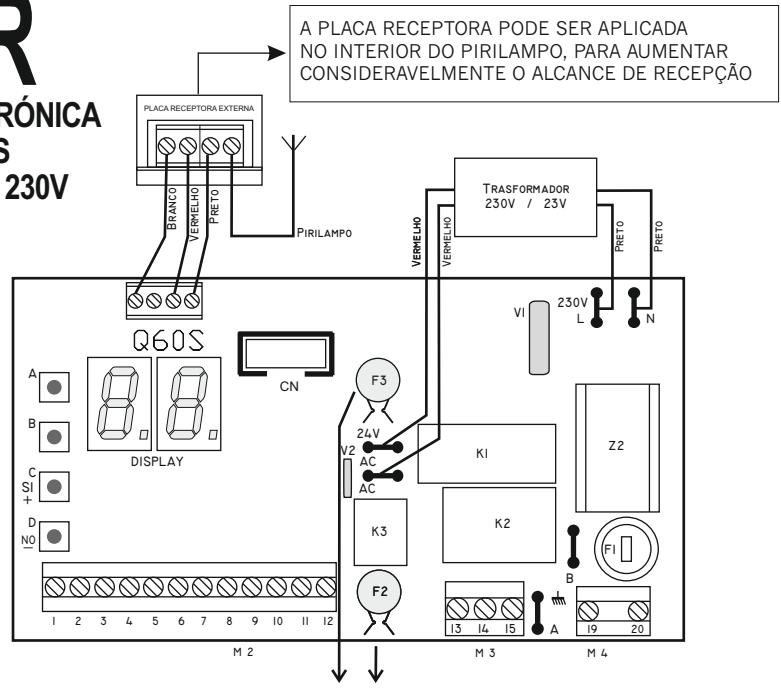


Q60S/R

CENTRALELECTRÓNICA PARA PORTONES DE CORREDERA 230V

PLACA RECEPTORA EXTERNA



A PLACA RECEPTORA PODE SER APLICADA NO INTERIOR DO PIRILAMPO, PARA AUMENTAR CONSIDERAVELMENTE O ALCANCE DE RECEPÇÃO

Fusível 24V RESTAURÁVEL
IMPORTANTE: SE TEMPORARIAMENTE OCORRER UM CURTO-CIRCUITO, O FUSÍVEL REINICIA APÓS ALGUNS SEGUNDOS.

EM CASO DE CURTO-CIRCUITO PERMANENTE, RETIRAR A ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL, REMOVER O BLOCO DE TERMINAIS 2A E 2B, ESPERAR ALGUNS SEGUNDOS E VOLTAR A ALIMENTAR A CENTRAL. O FUSÍVEL REINICIA AUTOMATICAMENTE. ENCONTRE E ANULE A CAUSO DO CURTO-CIRCUITO ANTES DE VOLTAR A REPÔR A ALIMENTAÇÃO À CENTRAL ELECTRÓNICA.

COMPONENTES DA CENTRAL ELECTRÓNICA

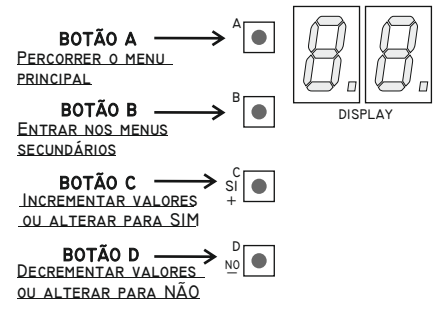
- A** BOTÃO MENU PRINCIPAL
- B** BOTÃO MENU SECUNDÁRIO
- C** BOTÃO INCREMENTA OU ALTERA "SIM" (SI)
- D** BOTÃO DECREMENTA OU ALTERA "NÃO" (NO)
- F1** FUSÍVEL 230V 5A
- F2** FUSÍVEL 24V 0,6A RESTAURÁVEL
- F3** FUSÍVEL 24V 1,6A RESTAURÁVEL
- DISPLAY** DISPLAY 7 SEGMENTOS
- M1** BLOCO TERMINAIS ANTENA/RADIO
- M2** BLOCO TERMINAIS PARA DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA E CONTROLO
- M3** BLOCO TERMINAIS PARA MOTOR
- M4** BLOCO TERMINAIS ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL
- A B** CONEÇÕES MASSA
- MR** UNIDADE RÁDIO
- CN** CONECTOR NÃO ACTIVO
- Z2** FILTRO
- K1/ K2** RELÉ MOTOR
- K3** RELÉ PIRILAMPO
- V1** VARÍSTOR PRIMÁRIO
- V2** VARÍSTOR SECUNDÁRIO



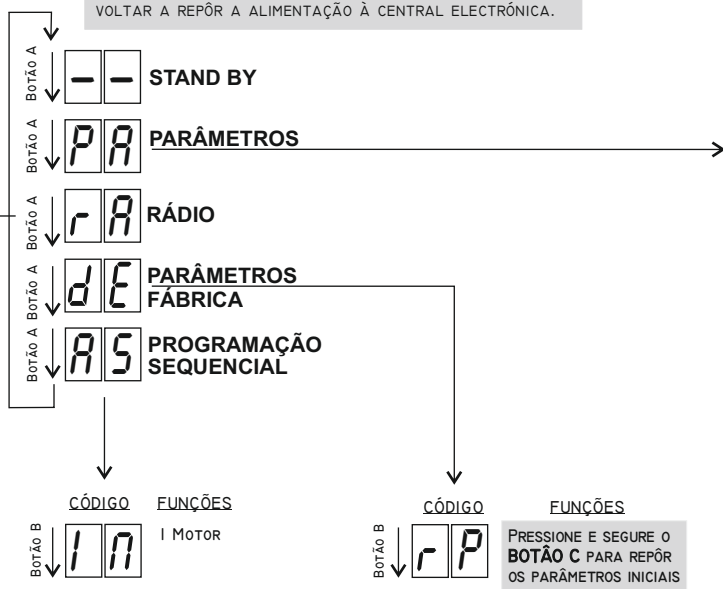
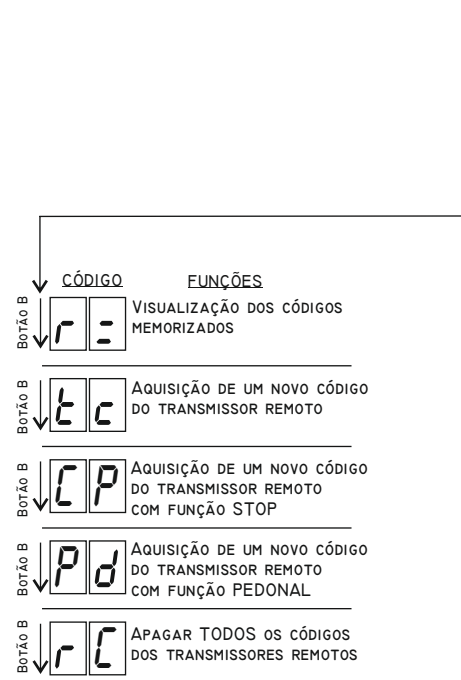
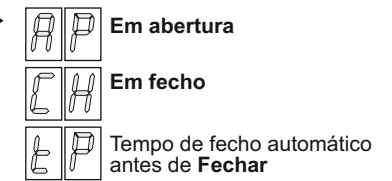
Proteco S.r.l. Via Neive, 77
 12050 Castagnito (CN) ITALY
 Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199
 www.proteco.net - info@proteco.net

PARÂMETROS

B Use o botão B para passar ao parâmetro seguinte
C Use o botão C para INCREMENTAR um valor numérico ou para alterar NÃO (no) para SIM (si)
D Use o botão D para DECREMENTAR um valor numérico ou para alterar SIM (si) para NÃO (no)
 Para guardar as alterações e assegurar que não são perdidas quando é retirada a alimentação, use o botão B para passar ao parâmetro **SU**, depois pressione e segure o botão C até o display reverta para o estado normal de funcionamento.



SINAIS DO DISPLAY



CÓDIGO	FUNÇÕES	VALORES
01	TEMPO TRABALHO MOTOR 0 → 99	21
F1	FORÇA MOTOR 8 → 19	14
Fr	FORÇA MOTOR EM DESACELERAÇÃO 10 → 19	19
r1	TEMPO DE DESACELERAÇÃO MOTOR 0 → (NI - 2")	6
EP	TEMPO DE ABERTURA AUTOMÁTICA 0 → 99	3
Pd	TEMPO DE ABERTURA FUNÇÃO PEDONAL 0 → (NI - r1)	7
Fn	FINS DE CURSO ELECTROMECAÑICOS	NO

FUNÇÕES	FUNÇÕES PRE-ESTABELECIDAS
← Botão B SU PRESSIONE E SEGURE O BOTÃO C PARA SALVAR PRESSIONE O BOTÃO D PARA ABANDONAR	NO
Botão B P9	SI
Botão B P8	SI
Botão B P7	SI
Botão B P6 SI: DECELAÇÃO ON NO: DECELAÇÃO OFF	SI
Botão B P4	NO
Botão B P3 SI: FECHO AUTOMATICO NO: PASSO A PASSO	SI
Botão B P2	NO

PROGRAMAÇÃO MENU RÁDIO



IMPORTANTE: DEPOIS DE PROGRAMAR PELA PRIMEIRA VEZ O RECEPTOR DE RÁDIO, APAGUE TODOS OS CÓDIGOS MEMORIZADOS DE TESTE. VERIFIQUE A FUNÇÃO **rL** NO FINAL DESTE CAPÍTULO

EM CASO DE EMISSORES COM DIP-SWITCH É NECESSARIO DESLOCAR OS MICROINTERRUPTORES (no interior do emissor) E CRIAR UM CÓDIGO PESSOAL NOVO. (evitar de posicionar os Dip-Switch todos em posição OFF ou todos em posição ON)

EM CASO DE EMISSORES HIT NÃO FALTA EXECUTAR ESTA OPERAÇÃO PORQUE CADA EMISSOR JÁ TEM UM CÓDIGO RANDOM

r = VISUALIZAÇÃO DOS CÓDIGOS MEMORIZADOS

Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **rA** no display
Pressione o **botão B** até aparecer **r=** no display
O display mostra todos os códigos memorizados de 01 a 50.

APAGAR APENAS UM DOS CÓDIGOS MEMORIZADOS

Pressione o **botão D** quando o número do código a remover aparecer no display

tc MEMORIZAR UM NOVO CÓDIGO DE UM TRANSMISSOR

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **rA** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **tc** no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display (isto significa que o receptor está preparado para memorizar um novo código) e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o novo código.

CP MEMORIZAR UM NOVO CÓDIGO DE UM TRANSMISSOR com função STOP

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **rA** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **CP** no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o código.

Pd STORING NEW REMOTE CONTROL CODE with PEDESTRIAN function

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **rA** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **Pd** no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o código.

rL APAGAR TODOS OS CÓDIGOS MEMORIZADOS

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer **rA** no display
- Pressione o **botão B** até aparecer **rL** no display
- Pressione e segure o **botão D** até aparecer **r=** no display
Isto indica que os códigos foram apagados

PROGRAMAÇÃO PARÂMETROS Q60S



ATENÇÃO:
ANTES DE PROGRAMAR O QUADRO VERIFICAR O GÉNERO DE FINS DE CURSO POSICIONADOS SOBRE O MOTOR.
O QUADRO TRABALHA COM FINS DE CURSO ELECTROMECÂNICOS

Fn → NO

SE O MOTOR ESTÁ DOTADO DE FINS DE CURSO MAGNÉTICOS LIGAR O PARÂMETRO

Fn → SI

Método 1 = STANDARD
Método 2 = SEQUENCIAL

Aviso:

Antes de alimentar e programar a central electrónica, verifique os esquemas de ligação e depois:

- 1 Verifique que as ligações do motor estão correctas.
- 2 Verifique que as ligações das fotocélulas estão correctas
Importante:
Se as fotocélulas não forem instaladas na função de fecho, efectue uma igação entre os terminais 3 e 9.
Se as fotocélulas não forem instaladas na função de abertura, efectue uma igação entre os terminais 4 e 9.
- 3 Verifique que as ligações de controlo estão correctas..
Importante:
Se o botão de emergência stop não for instalado, tem que efectuar a ligação entre os terminais 2 e 8.
- 4 Utilize a chave de desbloqueio do motor para desengatar o motor eléctrico; de seguida feche o motor e re-engate o motor.
- 5 Alimente a central electrónica.

PROCESSO DE PROGRAMAÇÃO STANDARD (Método 1)

- a) Dê um sinal **START** rodando o selector de chave ou através de outro dispositivo de controlo (terminais 1 e 8)
Após 240 cm de curso em abertura empeza a **DESACELERAÇÃO** (a central já está pré-programada para abertura até 2,50 m). Espere 3 segundos em **PARAGEM** e iniciar o **CICLO DE FECHO**. Isso é o processo conforme para programar a central.
- b) Dê outro sinal de **START** e aponte os parâmetros que necessita ajustar .
- c) Pressione o **botão A** na central para seleccionar o menu de Parametros.
- d) Pressione o **botão B** repetidamente até que no display apareça o parametro que precisa alterar.
- e) Use os **botões C e D** para alterar ou confirmar cada parâmetro
IMPORTANTE: pressione o **botão B** repetidamente até surgir **SU** no display e pressione o **botão C** para guardar as alterações.

Exemplo:

Incrementar o tempo de trabalho do Motor mais 5 segundos

Com a central ligada, garanta que o display mostrai:
Pressione o botão **A** até surgir no display → --
Pressione o botão **B** até surgir no display → PA
Espere até que o display mostre os dados actuais, por exemplo → 01
Pressione o botão **C** cinco vezes até aparecer no display → 21
Pressione o botão **C** cinco vezes até aparecer no display → 26
Pressione e segure o botão **C** até o relé sinalizar o display mostra → SU
O tempo de trabalho do **Motor** incrementou desde 21 à 26 segundos. → --

PROGRAMAÇÃO SEQUENCIAL (método 2)

Programação SEQUENCIAL para portões de corredera

- a) Premere il tasto **A** più volte per arrivare a selezionare il parametro **AS**.
- b) Premere il tasto **B** e selezionare **in**.
- c) Dare un impulso di **START**; il cancello **APRE** e sul display compare **01**.
- d) Espere até que o portão efectue 90% do ciclo de abertura e envie outro sinal de **START**; o display mostra **r1** e a fase de **DESECELAÇÃO** inicia.
- e) Espere até que o portão termine a abertura (**FIM DE CURSO EM ABERTURA**); o display mostra **PA**, a central armanezou os **TEMPOS DE ABERTURA** e **DESECELAÇÃO** e está a calcular o **TEMPO DE PARAGEM**.
- f) Espere até o **TEMPO DE PARAGEM** desejado e envie outro sinal de **START**. A central armanezou o **TEMPO DE PARAGEM** e o portão inicia o **CICLO DE FECHO**.
- g) Quando o ciclo de fecho acabar (**FIM DE CURSO EM FECHO**), a central automaticamente sai do processo de programação sequencial e os tempos memorizados.

MENSAGENS DE AUTO-DIAGNOSTICO NO DISPLAY

EF ERRO NO TESTE DE FOTOCÉLULAS

St BOTÃO STOP PRESSIONADO (OU O CIRCUITO ENTRE OS TERMINAIS 2 E 8 FOI ABERTO)

tA FOTOCÉLULA Y BANDA DE SEGURANÇA DE ABERTURA FOI INTERROMPIDA OU ERRO NAS LIGAÇÕES

FA FIM DE CURSO EM ABERTURA

tC FOTOCÉLULA DE FECHO FOI INTERROMPIDA OU ERRO NAS LIGAÇÕES

FC FIM DE CURSO EM FECHO

FH AMBAS AS FOTOCÉLULAS DE ABERTURA E DE FECHO FORAM INTERROMPIDAS OU ERRO NAS LIGAÇÕES

PE SINAL DE ARRANQUE PEDONAL (CIRCUITO ENTRE OS TERMINAIS 7 E 8 FOI FECHADO)

00 SINAL DE ARRANQUE (CIRCUITO ENTRE OS TERMINAIS 1 E 8 FOI FECHADO)

- - SINAL DE RÁDIO TRANSMITIDO CONSTANTEMENTE

01 PROBLEMA NO MOTOR (FALHA NA LIGAÇÃO, OBSTRUÇÃO OU NA LIGAÇÃO, OBSTRUÇÃO OU FORÇA DEFENIDA NUM VALOR BAIXO)

FUNÇÕES ESPECIAIS

P3 FUNÇÃO FECHO AUTOMÁTICO

Quando defenida como **SIM** ("SI"):

- um impulso durante a fase abertura pára os motores até que outro impulso seja recebido
- um impulso durante a fase de fecho pára os motores e inverte os motores

Quando defenida como **NÃO** ("No") a operação passo a passo é activada:

- 1º impulso inicia a **fase de abertura**
- 2º impulso pára a **fase de abertura**
- 3º impulso inicia a **fase de fecho**

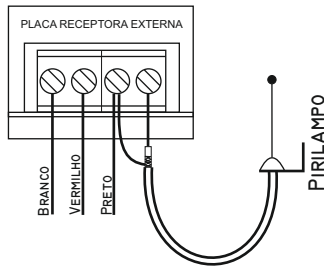
P2 FUNÇÃO CONDOMÍNIO

Quando defenida como **SIM** ("SI"):

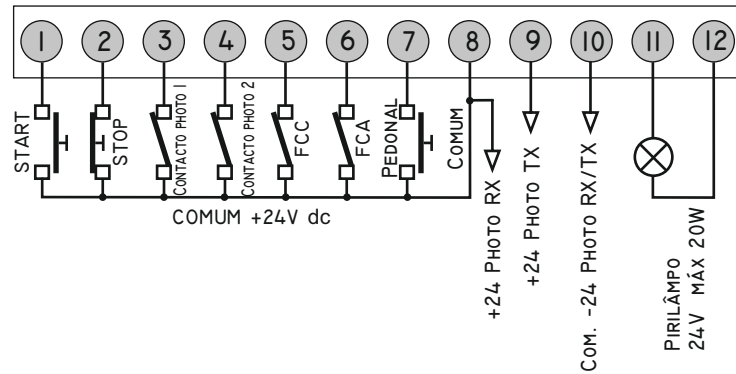
A central não aceita qualquer comando durante a fase de abertura.

CONEXÕES DOS BLOCOS DE TERMINAIS

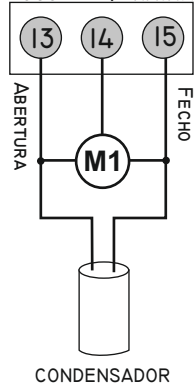
Todas as ligações devem ser efectuadas com a central electrónica sem alimentação.



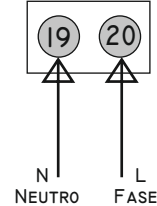
BLOCO DE TERMINAIS 2



BLOCO DE TERMINAIS 3



BLOCO DE TERMINAIS 4



CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS DE TERRA

Ligue os fios Amarelo/Verde dos motores aos terminais de terra **A**.
Ligue os fios Amarelo/Verde do cabo de alimentação aos terminais de terra **B**.

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 2

1-8	Controlo Start normalmente aberto (NA) para botão, selector de chave, receptor rádio ou ligações interruptor horário. O controlo Start inicia o ciclo programado de funcionamento.
2-8	Controlo Stop normalmente fechado (NF). Botão de emergência. Quando pressionado, o portão pára imediatamente. Na fase de Abertura: ao primeiro impulso a porta fecha. Tempo automático: ao primeiro impulso a porta fecha. Na fase de Fecho: ao primeiro impulso a porta abre. In chiusura: Riarmando al 1° impulso fa apertura. Se temporariamente o contacto de Stop não for usado, conecte o terminal 2 com o terminal 8.
3-8	Entrada de um conjunto de fotocélulas na fase de fecho. Entrada de banda de segurança e de fotocélulas na fase de fecho Entrada de vários conjuntos de fotocélulas na fase de fecho Os contactos dos receptores devem estar ligados em série. Normalmente fechados (NF). Na fase de abertura: não funciona. Na fase de fecho: Pára, pausa durante 2 segundos, novamente fase de abertura.. Se temporariamente os contactos da fotocélula não forem usados, conecte o terminal 3 com o terminal 9.
3-9	Entrada apenas para a(s) banda(s) de segurança na fase de fecho. Os contactos devem ser ligados em série, no caso de colocar mais do que uma banda de segurança. Normalmente fechado (NF). Na fase de abertura: não funciona Na fase de fecho: Pára, pausa durante 2 segundos, novamente fase de abertura.
4-8	Entrada para fotocélulas de segurança na fase de abertura (para portões de corredera). Normalmente fechado (NF) Na fase de abertura: Pára e muda de direcção até 3 segundos. Na fase de fecho: não intervem No caso de pretender ligar bandas de segurança, deve ligar os contactos em série com os da fotocélula. Se temporariamente os contactos da fotocélula não forem usados, conecte o terminal 4 com o terminal 9.
4-9	Entrada apenas para a(s) banda(s) para fotocélulas de segurança na fase de abertura (para portões de corredera). Normalmente fechado (NF) Na fase de abertura: Pára e muda de direcção até 3 segundos. Na fase de fecho: não intervem No caso de pretender ligar mais bandas de segurança, deve ligar os contactos em série.
5-8	Entrada fim de curso em abertura
6-8	Entrada fim de curso em fecho
7-8	Entrada para abertura pedonal. Normalmente aberto (NA). Abre conforme o tempo armanezado no parametro P_d .
8-10	Saída para a alimentação da fotocélula receptora. Saída para a alimentação de acessórios extra a 24V dc. Com todos os acessórios standard ligados, dispõem de 100 mA para acessórios extra.
9-10	Saída para a alimentação da fotocélula emissora.
11-12	Saída para o pirilampo. 24V 20W máx.

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 3

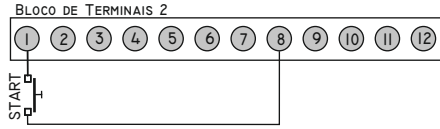
13-14-15 Saída Motor M1 O motor está predisposto para instalação sobre o lado direito do portão (vista interna).
No caso o motor está instalado sobre o lado esquerdo mudar o cabo 13 com o 15 (motor) e o cabo 5 com o 6 com fins de curso **ELECTROMECAÑICOS**.
Se o motor está dotado de fins de curso **MAGNETICOS** inverter os cabos 13 com o 15 (motor) e deixar não mudados as conexões dos fins de curso. **É IMPERATIVO INVERTER OS APOIOS DOS MAGNETOS**.
Condensador entre o terminal 13 e 15.

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 4

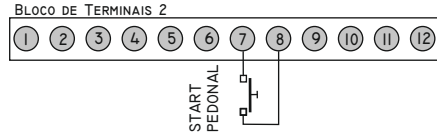
19-20 Entrada de alimentação 230-240 Vac - 50/60 Hz. (19 = Neutro - 20 = fase)

ESQUEMA DE LIGAÇÕES PARA A CENTRAL Q60S

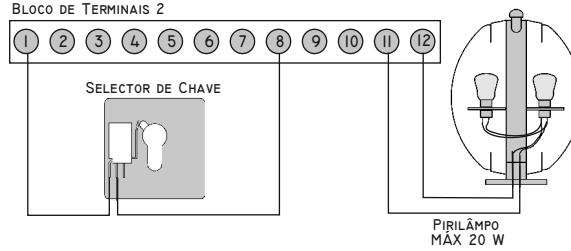
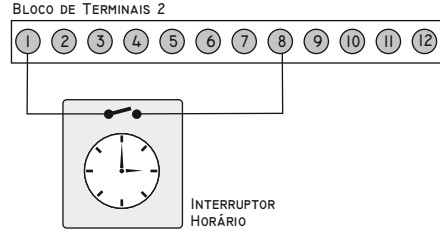
1 START



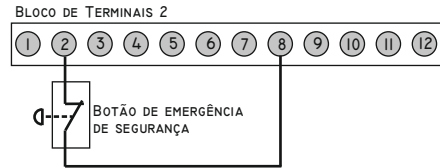
2 START PEDONAL



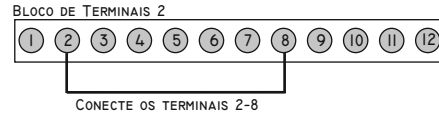
3 COMANDO START PERMANENTE COM INTERRUPTOR HORÁRIO



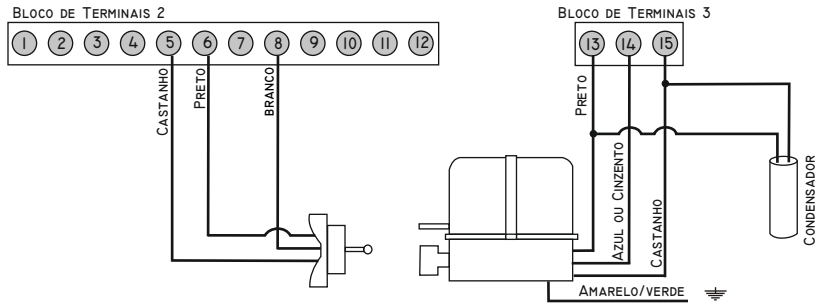
4 BOTÃO DE EMERGÊNCIA STOP



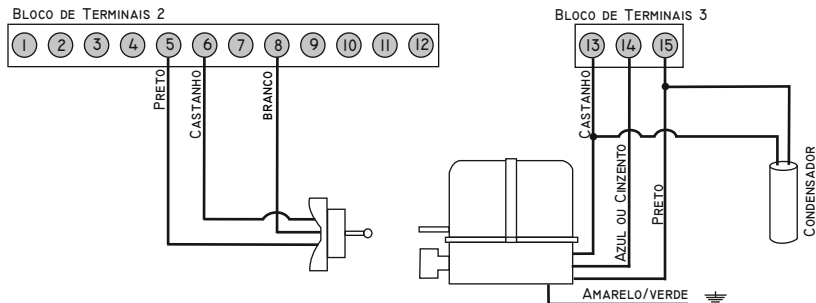
N.B.: Conecte os terminais 2 e 8 se, o botão de emergência **STOP** NÃO FÔR USADO.



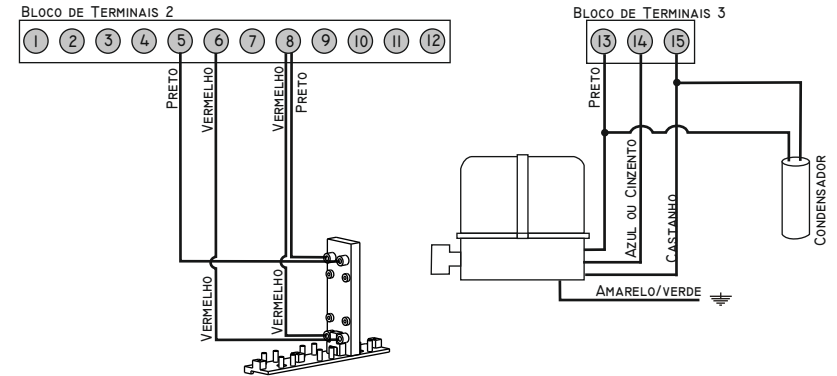
5 CONEXÃO MOTOR E FIM DE CURSO



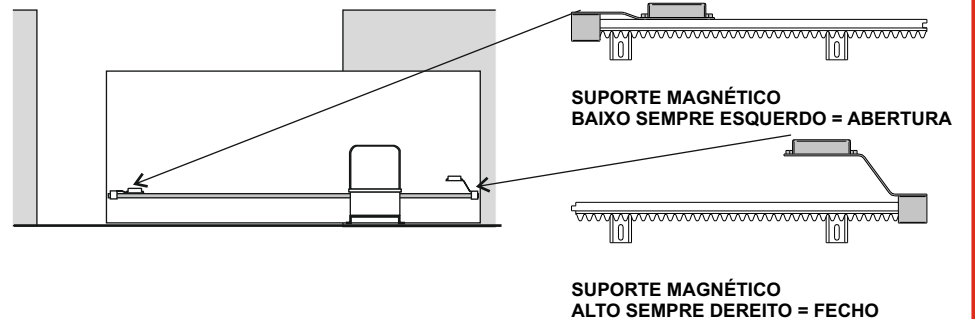
NO CASO O MOTOR ESTÁ INSTALADO SOBRE O LADO ESQUERDO DO PORTÃO MUDAR OS CABOS DO MOTOR 13 COM O 15 E O CABO 5 COM O 6.



LIGAÇÃO MOTOR COM FIM DE CURSO MAGNÉTICO PARA AUTOMATISMOS POSICIONADOS AO LADO DEREITO DO PORTÃO (perspectiva pelo interior)

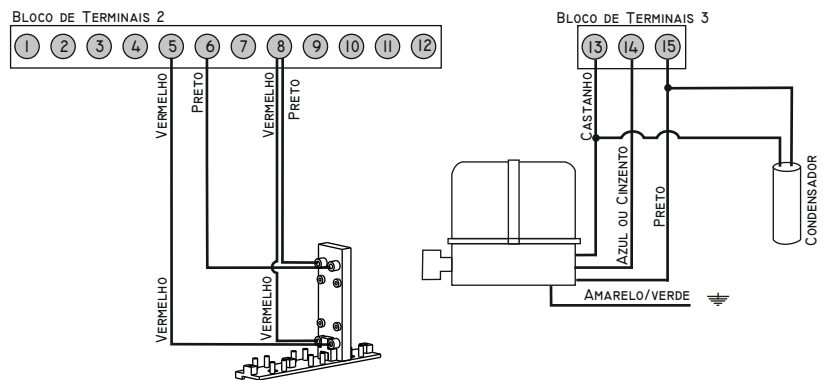


POSICIONAMENTO SUPORTES DOS MAGNETES COM MOTOR DEREITO E FECHO ESQUERDO (perspectiva pelo interior)

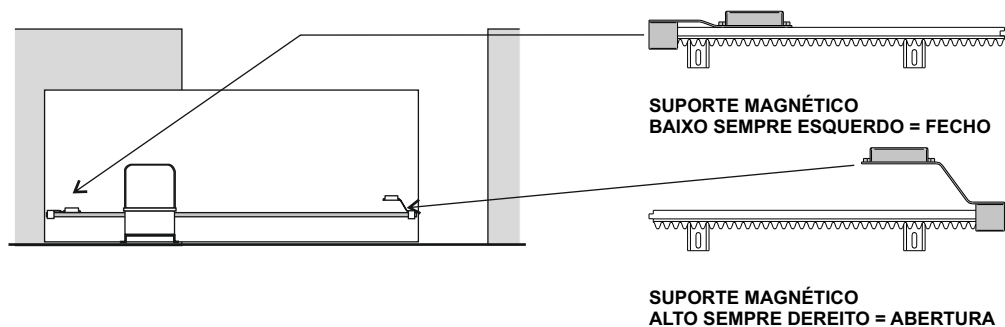


NOTA: OS AUTOMATISMOS COM FIM DE CURSO MAGNÉTICO RECONHECE AUTOMATICAMENTE ABERTURA E FECHO DO MOTOR (BAIXO = ABERTURA OU FECHO - ALTO = ABERTURA OU FECHO)

SE O MOTOR POSICIONAR AO LADO ESQUERDO DO PORTÃO (perspectiva pelo interior)

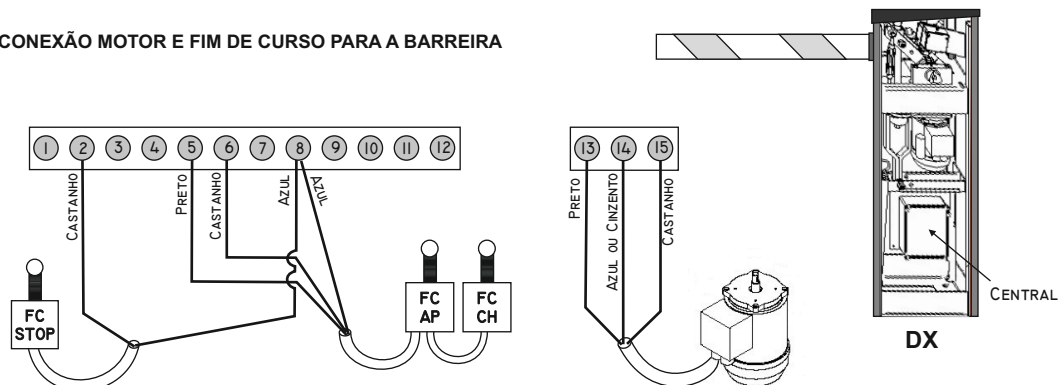


POSICIONAMENTO SUPORTES DOS MAGNETES COM MOTOR ESQUERDO E FECHO DIREITO (perspectiva pelo interior)



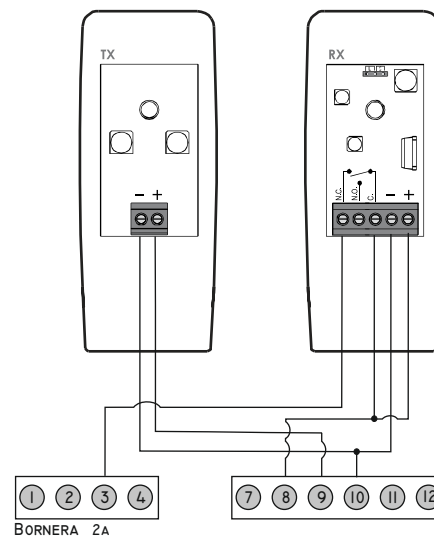
NOTA: OS AUTOMATISMOS COM FIM DE CURSO MAGNÉTICO RECONHECE AUTOMATICAMENTE ABERTURA E FECHO DO MOTOR (BAIXO = ABERTURA OU FECHO - ALTO = ABERTURA OU FECHO)

CONEXÃO MOTOR E FIM DE CURSO PARA A BARREIRA



N.B.: PARA INVERTIR A BARREIRA DESDE DIREITA A ESQUERDA VER AS INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

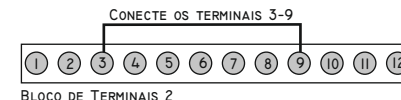
6 LIGAÇÕES FOTOÉLULAS NA FASE DE FECHO



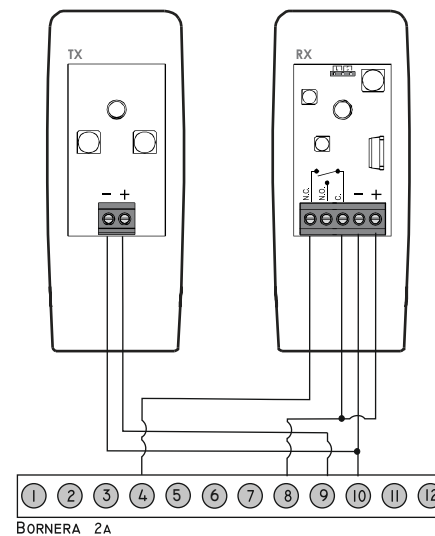
LIGAÇÃO FOTOCÉLULAS

- 8 = Alimentação + PHOTO RX
- 9 = Alimentação + PHOTO TX
- 10 = Alimentação - COM. PHOTO TX/RX
- 3 - 8 = Ligação Fococélulas

3 - 9: Se la fotocellula in chiusura non è stata provvisoriamente installata fare il ponticello fra i morsetti 3 e 9.



LIGAÇÕES FOTOÉLULAS NA FASE DE ABERTURA



LIGAÇÃO FOTOCÉLULAS

- 8 = Alimentação + PHOTO RX
- 9 = Alimentação + PHOTO TX
- 10 = Alimentação - COM. PHOTO TX/RX
- 4 - 8 = Ligação Fococélulas

4 - 9: Conecte os terminais 4 e 9 se as fotocélulas não forem utilizadas na fase de fecho.

