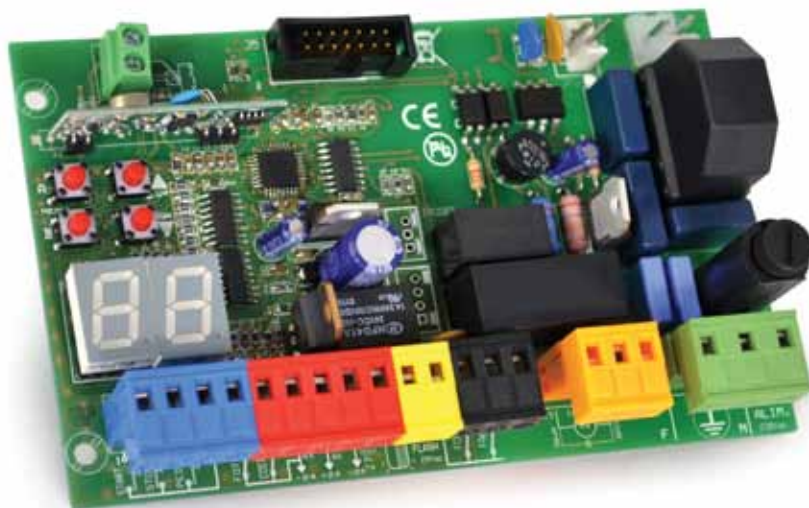


Q80S



Carte de gestion multifonction pour portails coulissants - 230V

- Afficheur digital
- Régulation électronique du temps de travail et de ralentissement
- Auto-apprentissage du niveau de sensibilité aux obstacles avec système ampèremétrique ou programmation séquentielle avec réglage électronique des paramètres de puissance et ralentissement
- Fonction de fermeture rapide "Quick closing"
- Fonction ouverture piéton
- Fonction de priorité à l'ouverture
- Fonction de pré-clignotement
- Possibilité d'un deuxième canal radio (module optionnel)
- Récepteur radio intégré 433,92MHz (64 codes) pour télécommandes à code fixe ou rolling-code.
- Entrée bord sensible 8K2 type
- Auto diagnostic de panne

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Code produit	PQ80S
Dimensions de la carte	137x84x37 mm
Poids de la carte	160 g
Alimentation principale	230V ~ 50-60Hz
Tolérance alimentation principale	-10% +20%
Transformateur	230/21Vac – 15VA
Fusible principale	5 A
Puissance nominale	600 W
Puissance maximale absorbée	3.5 A
Absorption en stand by	30 mA-
Alimentation clignotant	24 Vac, max 20 W
Alimentation accessoires	24 Vdc , max 5 W
Temperature de service	-20 +50 °C

Index

1.	AVERTISSEMENTS	pag. 02
2.	SCHEMA ET DESCRIPTIONS DES COMPOSANTS	pag. 03
3.	3. BRANCHEMENTS ELECTRIQUES	pag. 04
	3.1 Branchement MOTEUR	pag. 06
	3.2 Branchement RESEAU	pag. 07
	3.3 Branchement poussoir de START	pag. 07
	3.3.1 Branchement Horloge	
	3.3.2 Branchement CONTACTEUR A CLE	
	3.4 Branchement de START pour le PASSAGE PIETON	pag. 07
	3.5 Branchement poussoir de STOP	pag. 08
	3.6 Branchement PHOTOCELLULES	pag. 08
	3.6.1 Branchement photocellules en FERMETURE	
	3.6.2 Branchement photocellules en OUVERTURE	
	3.7 Branchement BARRE PALPEUSE	pag. 09
	3.7.1 Dispositifs de Sécurité Standard en FERMETURE	
	3.7.2 Dispositifs de Sécurité Standard en OUVERTURE	
	3.7.3 Dispositifs de Sécurité type 8K2 en FERMETURE	pag. 10
	3.7.4 Dispositifs de Sécurité type 8K en OUVERTURE	
	3.8 Branchement CLIGNOTANT	pag. 11
	3.9 Module AUX/2me CANAL RADIO	pag. 11
	3.9.1 Réglage 2me CANAL RADIO	
	3.9.2 Réglage LUMIERE DE CONTROLE	
	3.9.3 Réglage LUMIERE DE COURTOISIE	
4.	PROGRAMMATION	pag. 12
	4.1 Menu RADIO	pag. 12
	4.2 Menu PROGRAMMATION	pag. 14
	4.2.1 Sélection de la METHODE de PROGRAMMATION Programmation AUTOMATIQUE, avec DETECTION OBSTACLE Mode de programmation SEQUENTIELLE.....	pag. 14
	4.2.2 Rétablissement PARAMETRES d'USINE	pag. 15
	Réglage par défaut pour automatisme COULISSANT	
	4.2.3 DIRECTION D'OUVERTURE du portail (<i>Droit ou Gauche</i>).....	pag. 16
	4.2.4 Sélection du type de FIN DE COURSE	
	4.3 Menu PUISSANCE	pag. 17
	Réglage COUPLE/PUISSANCE - moteur	
	Réglage DETECTION OBSTACLE - moteur	
	4.4 Menu FONCTIONS SPÉCIALES	pag. 18
	PRIORITÉ À L'OUVERTURE	
	PRÉ-CLIGNOTEMENT	
	RALLENTISSEMENT	pag. 19
	TEST PHOTOCELLULES	
	IMPULSION START-UP /SOFT START	
	FERMETURE RAPIDE	pag. 20
	POUSSOIRS SEPARÉS	
	TEST MOTEURS	
	Mode CLIGNOTANT	pag. 21
	COMMANDE à ACTION MAINTENUE	
	4.5 Menu des TEMPS DE TRAVAIL	pag. 22
	Temps de pause pour FERMETURE AUTOMATIQUE	
	Temps de pause FERMETURE PIETON	
	Temps de TRAVAIS	
	Temps de RELANTISSEMENT	pag. 23
	Temps d'OUVERTURE PIETONNE	
	4.6 Menu ACCESSOIRES	pag. 24
	Entrée POUSSOIR D'URGENCE	
	Entrée PHOTOCELLULES en FERMETURE	
	Entrée PHOTOCELLULES en OUVERTUREO/ BARRE PALPEUSE	
	4.7 Menu COMPTEUR de MANOEUVRES	pag. 25
5.	AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE	pag. 26
6.	MISE AU REBUT	pag. 26
	ANNEXE 1 Tableau de PROGRAMMATION	
	ANNEXE 2 Declaration CE	

1. AVERTISSEMENTS

**ATTENTION: Cette notice contient des informations importantes pour votre sécurité.
Une mauvaise installation ou un usage inadapté peuvent causer des dommages sérieux aux personnes et aux objets.**

Lire soigneusement cette notice et prêter une attention spéciale aux paragraphes marqués par le symbole .

Conserver cette notice pour toute consultation ultérieure.



**Ne permettez pas l'accès près du portail à vos enfants et animaux.
Ne permettez pas à vos enfants d'utiliser ou jouer avec le commandes du portail.
Tenir les télécommandes hors des enfants et des personnes non autorisés.**



Coupez toujours l'alimentation électrique avant toutes interventions sur la carte électronique.



Brancher toujours le câble de terre.

Le branchement, la programmation et la mise en service de la carte de gestion doivent toujours être effectués par des personnes compétentes et qualifiées, selon les prescriptions des lois, normatives et règlements en vigueur, et selon la norme EN 12445 en matière de motorisation de portails.

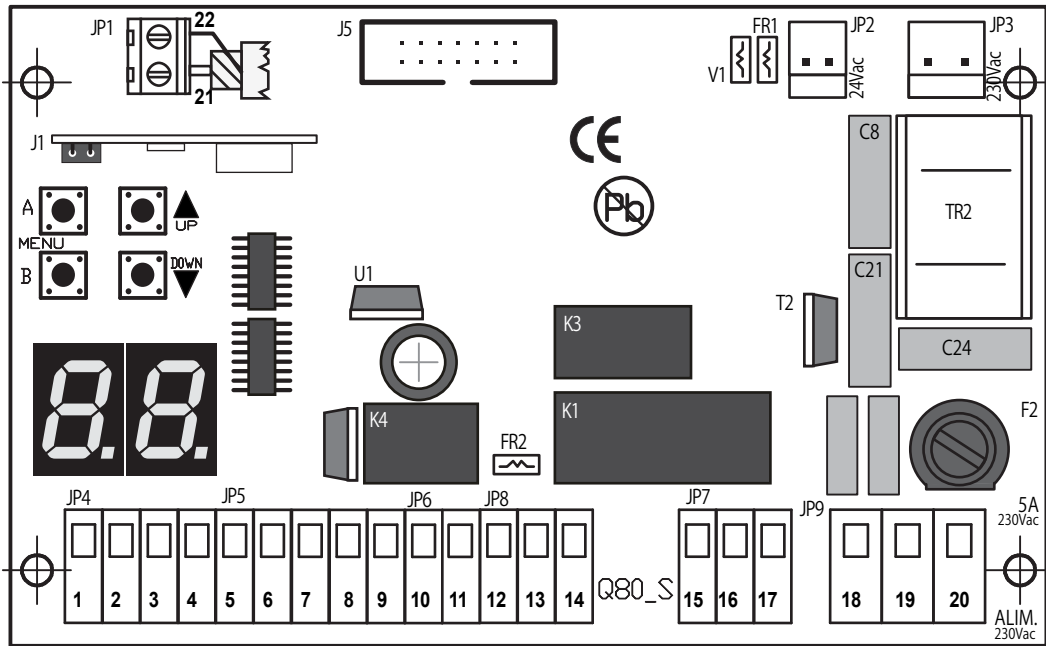
Cette carte est construite pour être utilisée seulement avec le transformateur en dotation.

Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur omnipolaire pour la coupure d'alimentation d'urgence (Paragraphe 3).

En cas d'utilisation de pousoir a home présent s'assurer que personne soit dans le périmètre de travail de l'automation.

Frequently examine the installation for signs of wear or damage to cables. Do not use if repair or adjustment is needed.





2. SCHEMA DES BRANCHEMENTS et DESCRIPTION COMPOSANTS



- DISPLAY** = Afficheur Digital
J1 = Module Radio
J5 = Connecteur pour modules optionnels
F2 = Fusible 230V 5A
FR1 = Fusible 24V 1.6A (réarmable)
FR2 = Fusible 24V 0.6A (réarmable)
V1 = Varisteur secondaire
K1/K3 = Relais moteur
K4 = Relais clignotant
TR2 = Filtre

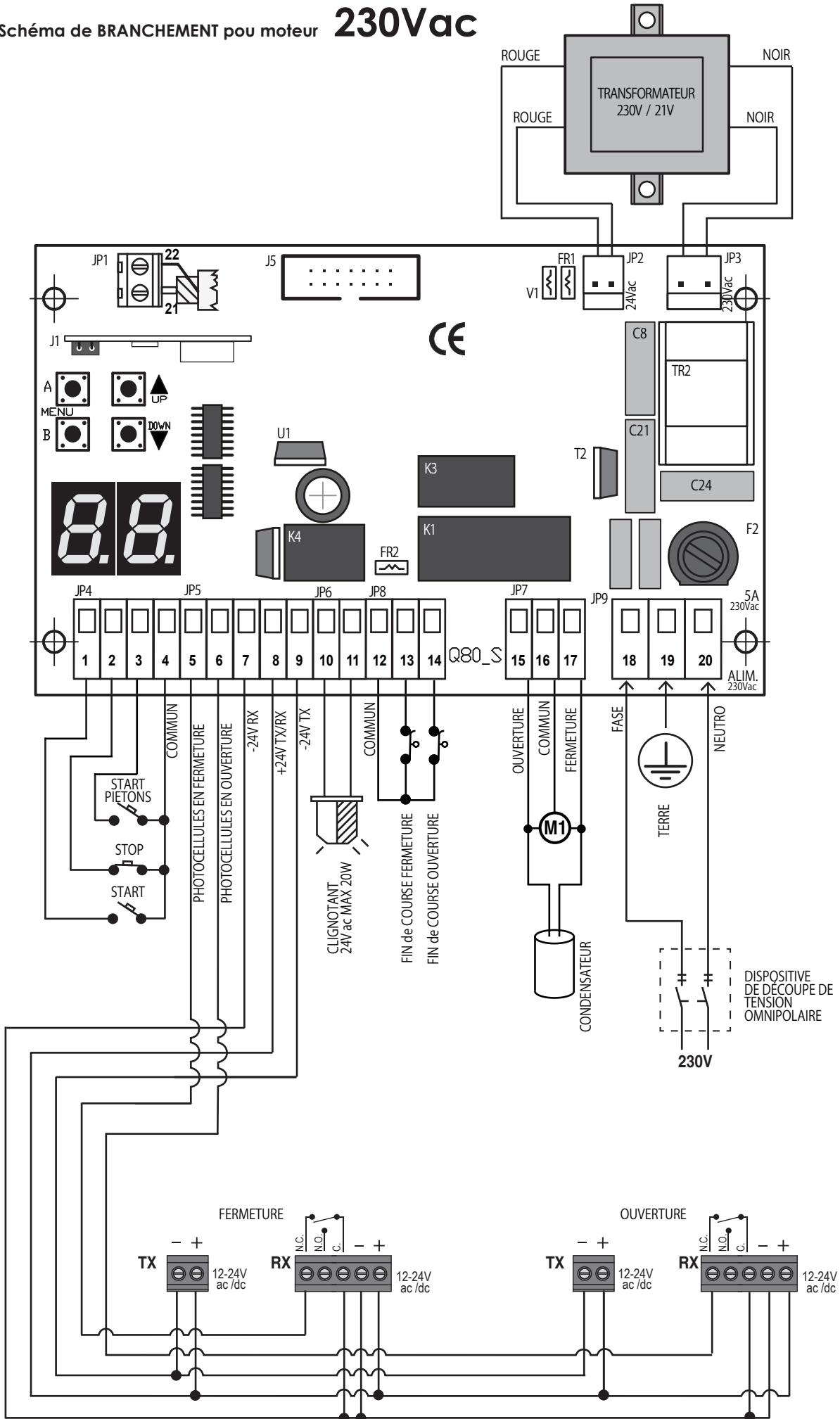
JP1 = Connecteur ANTENNE EXTERNE
JP2 = Connecteur secondaire transformateur 24Vac
JP3 = Connecteur principale transformateur 230Vac
JP4 = Bornier des COMMANDES
JP5 = Bornier PHOTOCÉLULES
JP6 = Bornier CLIGNOTANT
JP7 = Bornier Moteur
JP8 = Bornier FIN de COURSE
JP9 = Bornier alimentation Principale 230V /terre

BOUTONS afficheur

A 	ENTRER
B 	SORTIR
	DESSUS ou commande de DEMARRAGE (hors du menu de programmation)
	DESSOUS ou commande de DEMARRAGE PIETON (hors du menu de programmation)

3. SCHEMA DES BRANCHEMENTS et DESCRIPTION COMPOSANTS

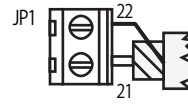
Schéma de BRANCHEMENT pour moteur **230Vac**



français

JP1 = Connecteur ANTENNE EXTERNE

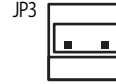
- 21 cable antenne (SIGNAL)
- 22 cavo antenna (TERRE)



JP2 = Connecteur MOLEX secondaire TRANSFORMATEUR 24Vac (cables rouges)

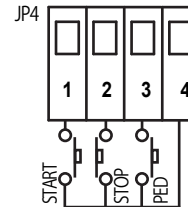


JP3 = Connecteur MOLEX principale TRANSFORMATEUR 230Vac (cables noirs)



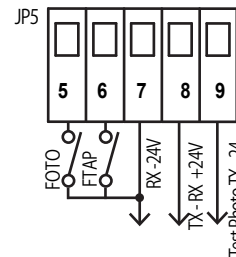
JP4 = Bornier des COMMANDES

- 1 Commande DEMARRAGE (contacte N.O.)
- 2 Commande DE STOP (contacte N.F.)
- 3 Commande DEMARRAGE PIETON (contacte N.O.)
- 4 COMMUN commandes



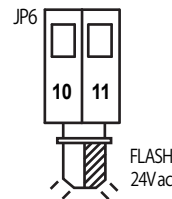
JP5 = PHOTOCELULES et DISPOSITIFS DE SECURITE

- 5 Sortie PHOTOCELULES en OUVERTURE (contacte N.F.)
- 6 Sortie PHOTOCELULES en FERMETURE (contacte N.F.)
- 7 Alimentation RECEPTEUR photocellules -24V
- 8 Alimentation photocellules RECEPTEUR / EMETTEUR +24V
- 9 Alimentation EMETTEUR photocellules -24V



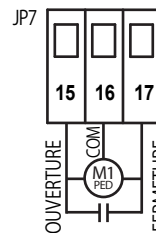
JP6 = Bornier CLIGNOTANT

- 10 Alimentation CLIGNOTANT 24Vac
- 11 Alimentation CLIGNOTANT 24Vac



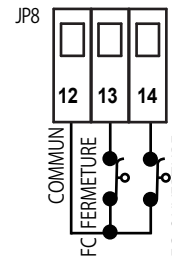
JP7 = Bornier MOTEUR

- 15 OUVERTURE
 - 16 COMMUN
 - 17 FERMATURE
- } MOTEUR M1



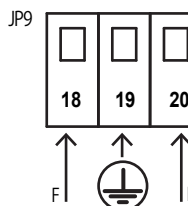
JP8 = Bornier FIN DE COURSE

- 12 COMMUN
- 13 FIN de COURSE FERMETURE
- 14 FIN de COURSE OUVERTURE



JP9 = Bornier ALIMENTATION PRINCIPALE / TERRE 230V

Un dispositif de découpe de tension omnipolaire doit être fixé au dessus de la carte de gestion.



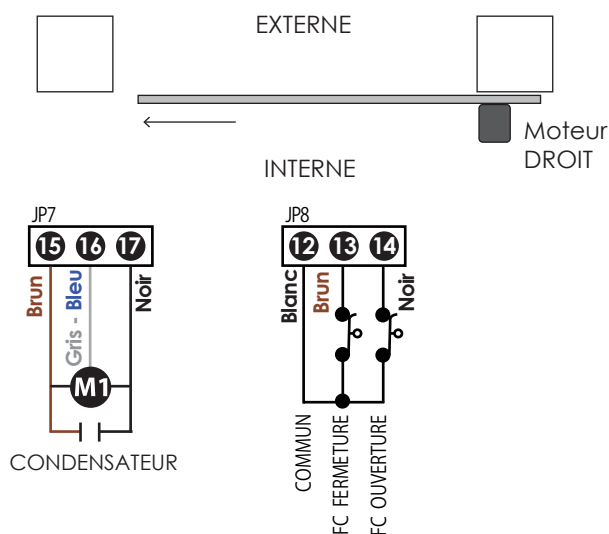
J5 = Connecteur pour modules optionnels



3.1 Branchement MOTEURS et FIN DE COURSE

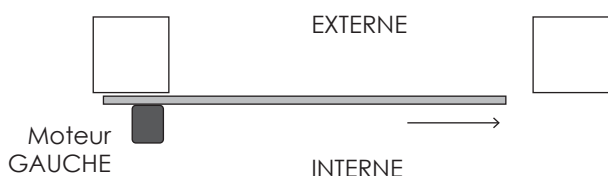
Identifier la position du moteur selon la direction d'ouverture du portail et vérifier les branchements comme indiqué ci-dessous.

Moteur sur le pilier droit



La carte de gestion est pré-câblée pour une installation du moteur sur le pilier droit du portail (en regardant de l'intérieur de la propriété).

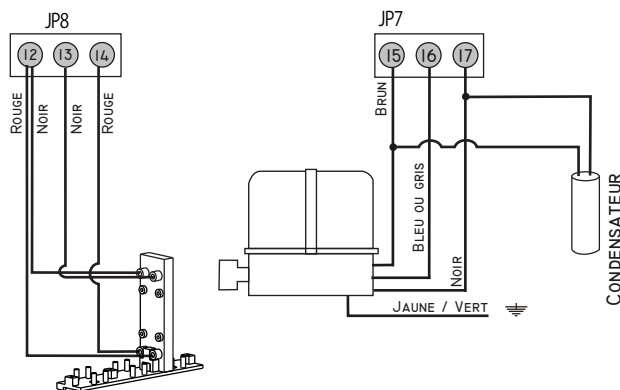
Moteur sur le pilier gauche



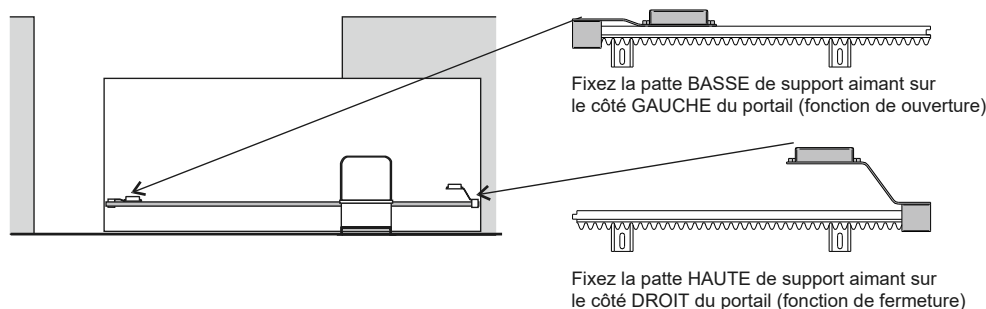
En cas de moteur installé sur le pilier gauche (en regardant de l'intérieur de la propriété) il faut régler le paramètre **06** du menu **00** sur **01** (voir page 16).

3.1.1 SCHEMA DE CABLAGE DU FIN DE COURSE MAGNETIQUE EN CAS DE MOTORISATION SUR LE COTE DROIT ET PORTAIL QUI FERME A GAUCHE (vue côté intérieur)

SEULEMENT POUR MOTEURS AVEC FINS DE COURSE MAGNETIQUES



FIXATION DU FIN DE COURSE MAGNÉTIQUE

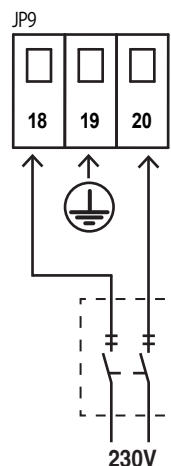


En cas de moteur installé sur le pilier gauche (en regardant de l'intérieur de la propriété) il faut régler le paramètre **00** du menu **06** sur **01** (voir page 16).

3.2 Branchement ALIMENTATION PRINCIPALE

Un dispositif omnipolaire de découpage d'alimentation doit être présent.

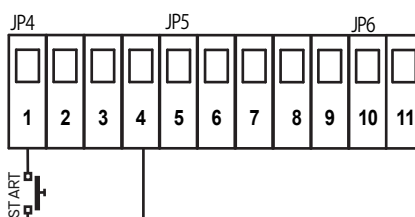
Brancher l'alimentation 230V aux sorties **18-19-20** du bornier **JP9**, en faisant attention à la polarité (18 PHASE – 20 NEUTRE).



3.3 Branchement commandes de DEMARRAGE

Brancher le commande de DEMARRAGE /bouton poussoir aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contacte N.O.).

Eventuelles commandes de DEMARRAGE / bouton poussoirs additionnels peuvent être branché en parallèle (contacte N.O.)

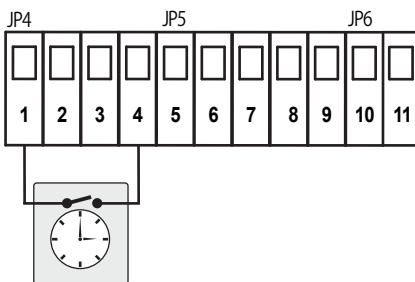


3.3.1 Branchement d'un HORLOGE (pour commande d'ouverture permanente)

Brancher l'horloge aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contacte N.O.).

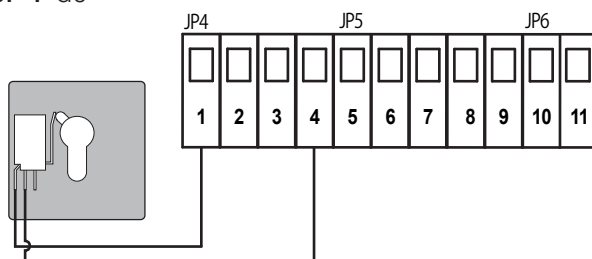
ATTENTION:

Pour utiliser avec une minuterie/temporisateur vérifiez d'abord que la fonction **H1** de priorité à l'ouverture soit active.



3.3.2 Branchement du CONTACTEUR à CLE

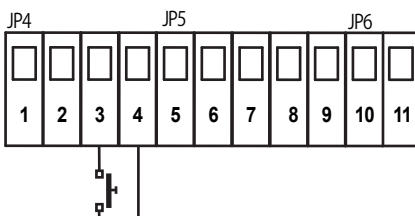
Brancher le CONTACTEUR à CLE aux bornes **1 et 4** du bornier **JP4** (contacte N.O.).



3.4 Branchement de la commande de DEMARRAGE PIETON

Brancher la commande de DEMARRAGE PIETON /bouton poussoir aux bornes **3 et 4** du bornier **JP4** (contacte N.O.).

Eventuelles commandes de DEMARRAGE PIETON /bouton poussoir peuvent être branché en parallèle. (contacte N.O.)

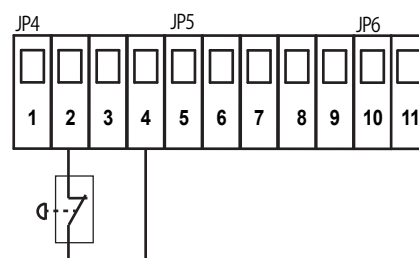


3.5 Branchement bouton poussoir de STOP

Brancher le bouton poussoir de STOP aux bornes **2 et 4** du bornier **JP4**.
Eventuelles commandes de STOP/ bouton poussoir peuvent être branché en parallèle. (contacte N.F.)

⚠ Le branchement d'un bouton poussoir d'urgence est fortement recommandé pour la sécurité de personnes et objets.

Note: En cas d'exclusion temporaire du bouton de STOP sélectionner le menu **PP** paramètre **P1** dans le menu ACCESOIRES sur **00** = DESACTIVE



3.6 Branchement des PHOTOCELLULES

3.6.1 Photocellules en FERMETURE

Brancher les PHOTOCELLULES en FERMETURE aux sorties **7-8-9** du bornier **JP5**.

Brancher le contacte N.F. des photocellules aux sorties **5-7** du bornier **JP5**.

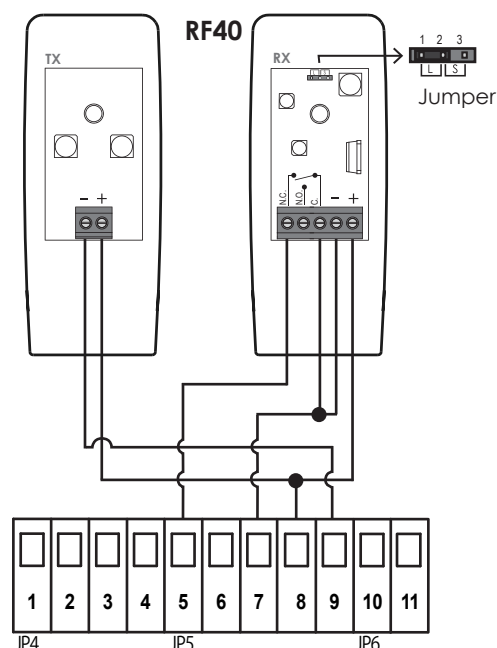
Le photocellules en fermeture réagissent comme suite:

- Si les photocellules détectent un obstacle pendant la fermeture, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manoeuvre dans environ 1,5 seconds.
- La détection d'un obstacle pendant l'ouverture du portail ne cause aucun effet sur le cycle de manoeuvre.

PHOTOCELLULES en FERMETURE additionnelles peuvent être branchés en serie (contacte N.F.)

⚠ Pour raisons de sécurité, il faut toujours brancher un pair de photocellules minimum, pour protéger la zone de fermeture.

Note: En cas d'exclusion temporaire des photocellules en fermeture, sélectionner le menu **PP**, r le paramètre **P2** dans le menu ACCESOIRES sur **00** = DESACTIVE.



3.6.2 Photocellules en OUVERTURE

Brancher les photocellules en OUVERTURE aux sorties **7-8-9** du bornier **JP5**.

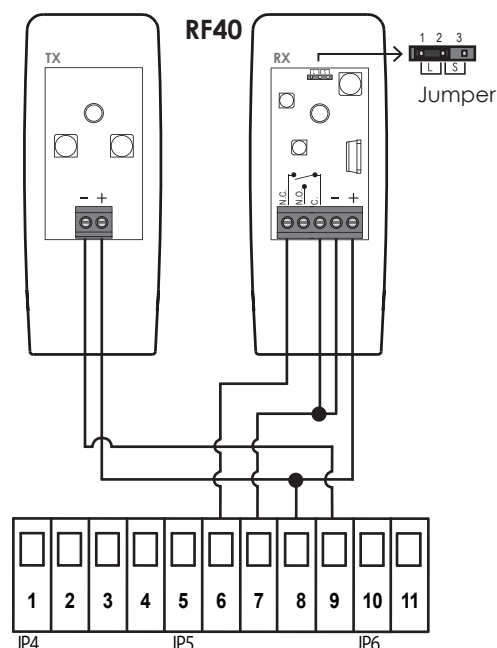
Brancher le contacte N.F. des photocellules aux sorties **6 et 7** du bornier **JP5**.

Les photocellules en ouverture reagissent comme suite:

- Si le photocellules détectent un obstacle pendant l'ouverture, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manoeuvre dans environ 3 seconds.

PHOTOCELLULES en OUVERTURE additionnelles peuvent être branchés en serie (contacte N.F.)

⚠ Note: En cas d'exclusion temporaire des photocellules en fermeture, sélectionner le menu **PP**, paramètre **P3** dans le menu ACCESOIRES sur **00** = DESACTIVE.



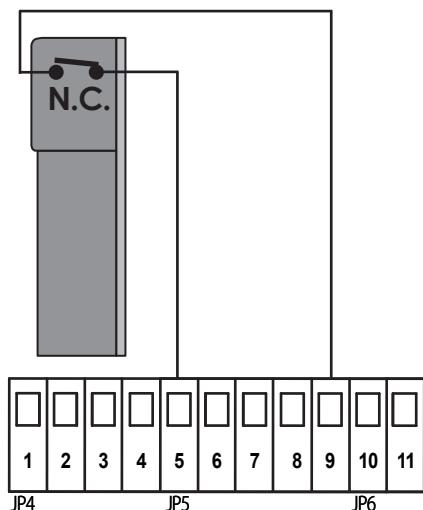
3.7 Branchement BARRE PALPEUSE

3.7.1 Dispositifs de Sécurité Standard en FERMETURE

Barre palpeuse (Mécanique) en FERMETURE

Brancher la BARRE PALPEUSE en FERMETURE aux sortis **5-9** du bornier **JP5**.

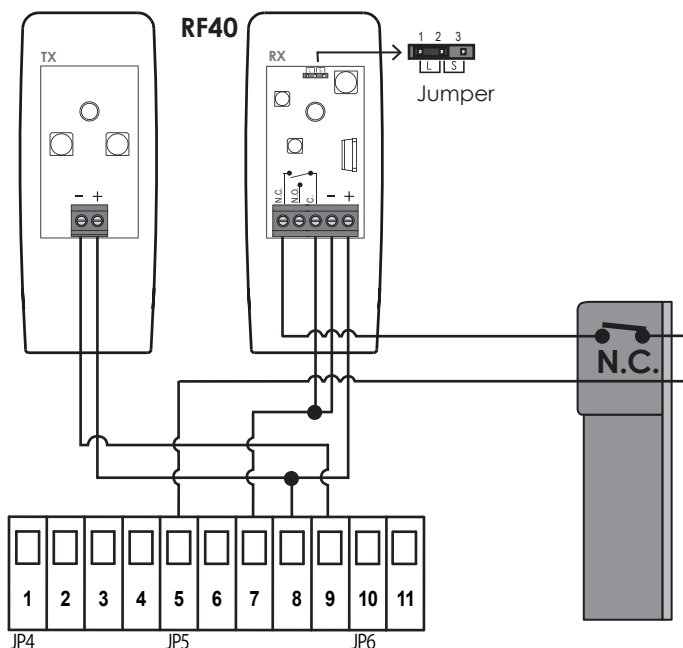
- Si la barre palpeuse détecte un obstacle pendant **fermeture**, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manoeuvre de environ 10 cm.
- La détection d'un obstacle pendant la **ouverture** du portail ne cause aucun effet sur le cycle de manoeuvre.



Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en FERMETURE

Branchement de la barre palpeuse (mécanique) en série au contact NF (normalement fermé) de la cellule.

- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle pendant la **fermeture**, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manoeuvre.
- La détection d'un obstacle pendant l'ouverture du portail ne cause pas aucun effet sur le cycle de manoeuvre.

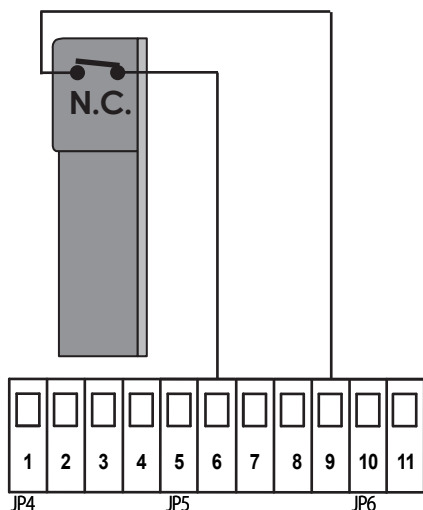


3.7.2 Dispositifs de Sécurité Standard en OUVERTURE

Barre Palpeuse Mécanique en OUVERTURE

Pour la protection en OUVERTURE brancher la barre palpeuse aux bornes **6-9** du bornier **JP5**.

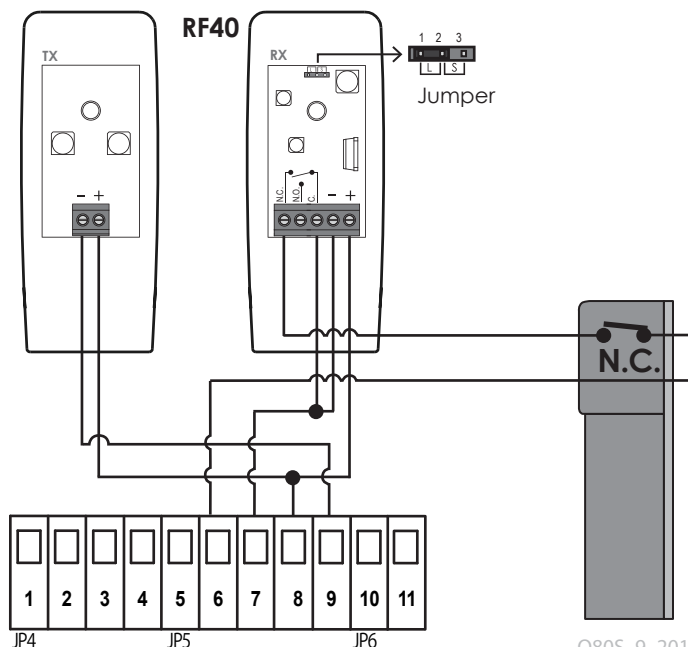
- Si la barre palpeuse détecte un obstacle pendant l'ouverture, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manoeuvre pour environ 3 seconds.
- La détection d'un obstacle pendant la fermeture du portail ne cause pas aucun effet sur le cycle de manoeuvre.



Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en OUVERTURE

Brancher la barre palpeuse en série aux contacts N.F. des photocellules.

- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle pendant l'**ouverture**, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manoeuvre pour environ 3 seconds.
- La détection d'un obstacle pendant la fermeture du portail ne cause pas aucun effet sur le cycle de manoeuvre.



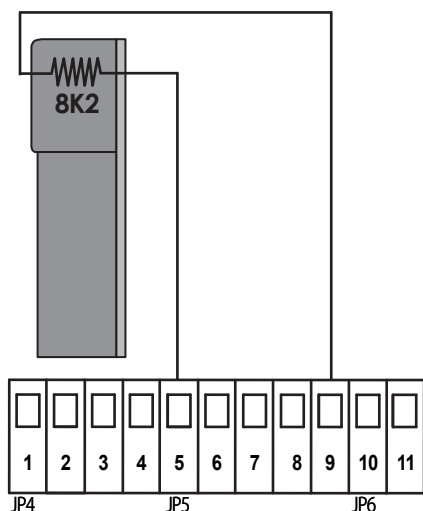
3.7.3 Dispositifs de Sécurité type 8K2 en FERMETURE

Barre Palpeuse Mécanique 8K2 en FERMETURE

Pour la protection en FERMETURE brancher la barre palpeuse 8K2 aux bornes 5-9 du bornier JP5.

Activez l'utilisation de la barre palpeuse type 8K2 en réglant le paramètre **P2** du menu **PP** sur **02**.

- Si la barre palpeuse détecte un obstacle pendant la **fermeture**, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manœuvre.
- La détection d'un obstacle pendant l'**ouverture** du portail ne cause pas aucun effet sur le cycle de manœuvre.



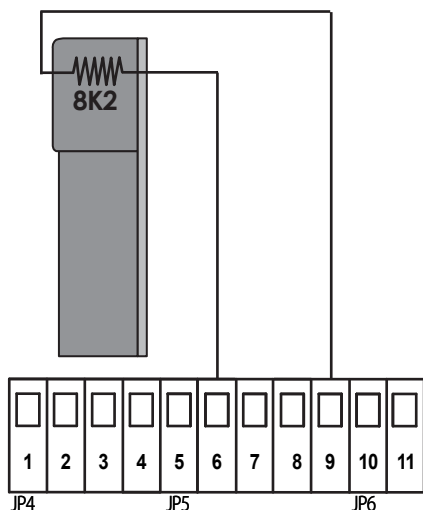
3.7.4 Dispositifs de Sécurité type 8K2 en OUVERTURE

Barre Palpeuse Mécanique en OUVERTURE

Pour la protection en OUVERTURE brancher la barre palpeuse 8K2 aux bornes 6-9 du bornier JP5.

Activez l'utilisation de la barre palpeuse type 8K2 en réglant le paramètre **P3** du menu **PP** sur **03**.

- Si la barre palpeuse détecte un obstacle pendant l'**ouverture**, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manœuvre pour environ 3 seconds.
- La détection d'un obstacle pendant la **fermeture** du portail ne cause pas aucun effet sur le cycle de manœuvre.

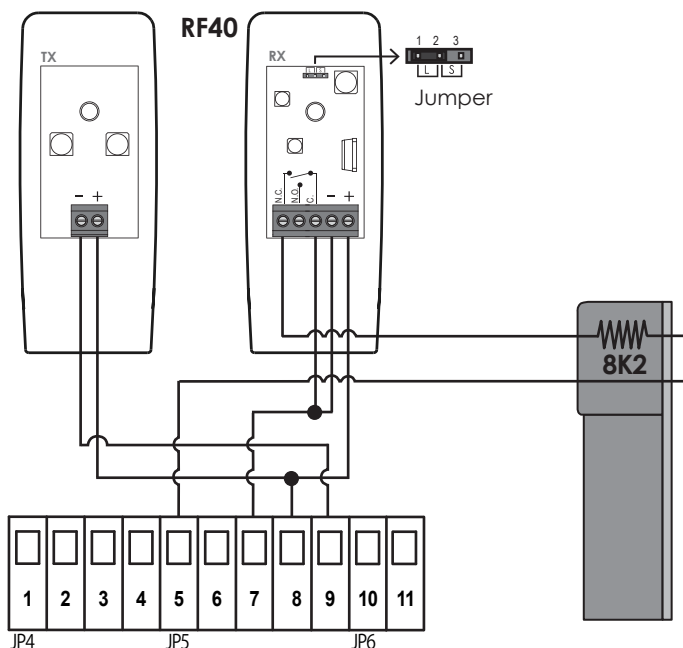


Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en FERMETURE

Brancher la barre palpeuse 8K2 en série aux contacts N.F. des photocellules.

Activez l'utilisation de la barre palpeuse type 8K2 en réglant le paramètre **P2** du menu **PP** sur **02**.

- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle pendant la **fermeture**, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manœuvre.
- La détection d'un obstacle pendant l'ouverture du portail ne cause pas aucun effet sur le cycle de manœuvre.

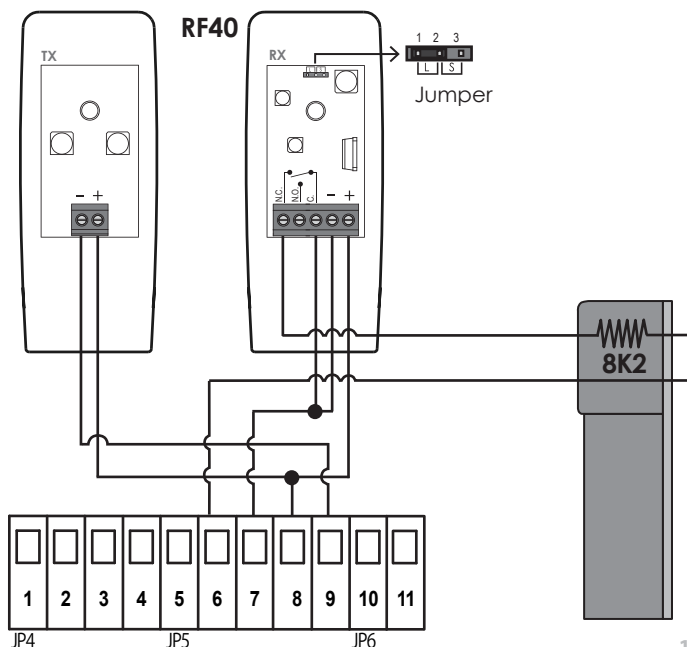


Barre Palpeuse Mécanique + Photocellule en OUVERTURE

Brancher la barre palpeuse 8K2 en série aux contacts N.F. des photocellules.

Activez l'utilisation de la barre palpeuse type 8K2 en réglant le paramètre **P3** du menu **PP** sur **03**.

- Si la barre palpeuse ou la photocellule détectent un obstacle pendant l'**ouverture**, le portail s'**ARRETE et INVERSE** la direction de manœuvre pour environ 3 seconds.
- La détection d'un obstacle pendant la **fermeture** du portail ne cause pas aucun effet sur le cycle de manœuvre.

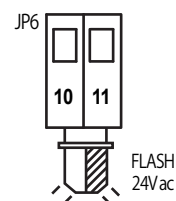


3.8 Branchement CLIGNOTANT

Il est possible de brancher un clignotant (20W max) aux sorties **10-11** du bornier **JP6**.

Le clignotant réagit comme il suit :

- Clignotement **RAPIDE** → portail en **OUVERTURE**
- Clignotement **LENT** → portail en **FERMETURE**
- Lumière **FIXE** → portail en **PAUSE**



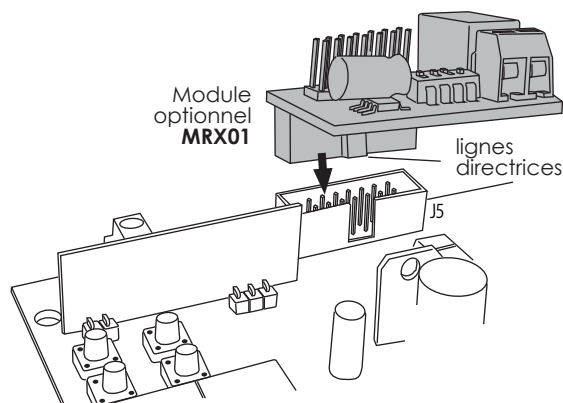
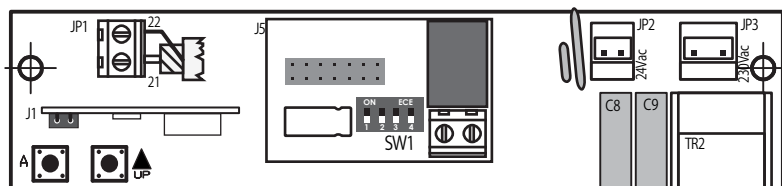
Note: Il est possible de sélectionner la typologie de clignotement avec le paramètre **HL** dans le menu FONCTIONS.

3.9 Module AUX/2me CANAL RADIO

Insérer le module optionnel **MRX01** dans le bornier **J5**, faire attention à l'orientation du module comme montré dans la figure.



Avant de régler les micro-interrupteurs **SW1** sur le module AUX, faire attention que la carte de gestion ne soit pas alimentée.

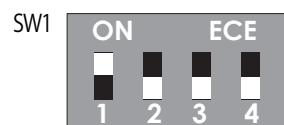


3.9.1 Réglage 2me CANAL RADIO

Pour utiliser le module **MRX04** comme un 2^{me} canal radio, sauvegarder le canal radio correspondant. Vérifier le menu RADIO **AA**, paramètre **A3**. Sélectionner le réglage du module AUX avec le micro-interrupteurs du bloc **SW1** :

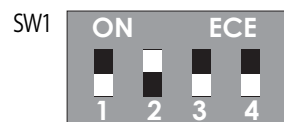
Fonction MONOSTABLE

Le contact électrique ferme à chaque impulsion de la télécommande. Pour sélectionner cet mode, régler les micro-interrupteurs du module comme montré: **1= ON 2= OFF 3= OFF**. Le micro-interrupteur 4 n'est pas influent.



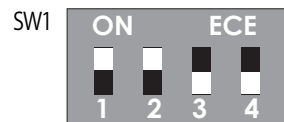
Fonction BISTABLE – Mode Interrupteur

Le contact électrique ferme ou ouvre à chaque impulsion de la télécommande. Pour sélectionner cet mode, régler les micro-interrupteurs sur le module comme montré: **1= OFF 2= ON 3= OFF**. Le micro-interrupteur 4 n'est pas influent.



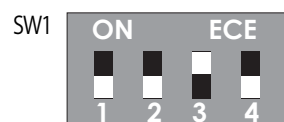
Mode CRONOMETREUR

Le contact électrique ferme à l'impulsion de la télécommande et reste fermé pour 90 seconds. Pour sélectionner cet mode, régler les micro-interrupteurs sur le module comme montré: **1= ON 2= ON 3= OFF**. Le micro-interrupteur 4 n'est pas influent.



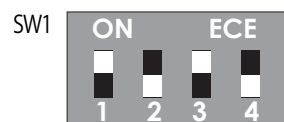
3.9.2 Réglage LAMPE témoin

Il est possible d'utiliser le module **MRX01** pour brancher une lumière de contrôle. Le contact électrique reste fermé, et la lumière reste allumée, pendant tout le cycle de travail. Pour sélectionner cet mode, régler les micro-interrupteurs sur le module comme montré: **1= OFF 2= OFF 3= ON**. Le micro-interrupteur 4 n'est pas influent.










3.9.3 Réglage LUMIERE de CONTROLE

Il est possible d'utiliser le module **MRX01** pour contrôler une lumière de courtoisie avec le portail en mouvement. Le contact électrique ferme jusqu'au début du mouvement et ouvre 90 seconds après la fermeture du portail. Pour sélectionner cet mode, régler les micro-interrupteurs sur le module comme montré: **1= ON 2= OFF 3= ON**. Le micro-interrupteur 4 n'est pas influent.



4. Menu PRINCIPAL

	Afficheur	Description
A  per ENTRARE nel menù	RR	Menu RADIO
    per scorrere	CC	Menu PROGRAMMATION
A  per confermare	FF	Menu PUISSANCE
B  EXIT	HH	Menu FONCTIONS
	LL	Menu TEMPS DE TRAVAIL
	PP	Menu ACCESSOIRES
	UU	UI Compte-tours (numero de cycles de 00.00.00 à 99.99.99)

4. PROGRAMMATION

4.1 RR menu RADIO

Il est également possible de commander cette carte de gestion par des radio télécommandes à code fixe ou type rolling-code. Prêtez attention au type de télécommande que vous souhaitez utiliser.

Une fois que la première télécommande a été éeémorisée sur le récepteur radio, la carte ne fonctionnera que avec le même type de télécommande (code fixe OU rolling-code).
Le retour à la condition d'usine ne sera plus possible.








Possibilité de sauvegarder jusqu'à 64 différents codes radio sur cette carte de gestion

Appuyer sur A  et utiliser     Dessus/Dessous pour sélectionner le menu RR,






puis appuyer sur A  pour entrer dans le menu RADIO: l'afficheur montre: R _

Utiliser     Dessus/Dessous pour surfer le sous menu et sélectionner:







RI Sauvegarder un nouveau code pour la télécommande - commande de DEMARRAGE standard

1	Utiliser     Dessus/Dessous jusqu'à:	RI
2	Appuyer longuement le bouton de la télécommande et simultanément appuyer sur A  sur la carte de gestion. L'afficheur montre la position du code radio.	01 02 64 _(max)
3	Si l'afficheur montre Signifie que la mémoire est pleine et l'impossibilité de sauvegarder d'autres codes.	FL
Repetez les pas 1) et 2) pour sauvegarder une autre télécommande comme commande de DEMARRAGE.		
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principale, puis appuyer sur B  jusqu'à:	5d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		










A2 Sauvegarder un nouveau code sur la télécommande - commande de DEMARRAGE PIETON

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	A2
2	Appuyer longuement le bouton de la télécommande et simultanément appuyer sur  sur la carte de gestion. L'afficheur montre la position du code radio.	01 02 64 (max)
3	Si l'afficheur montre Signifie que la mémoire est pleine et l'impossibilité de sauvegarder d'autres codes	FL
Répéter les pas 1) et 2) pour sauvegarder une autre télécommande comme commande de DEMARRAGE PIETON.		
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

A3 Sauvegarder un nouveau code pour le 2me CANAL RADIO

 Le module AUX radio optionnel est nécessaire pour un deuxième CANAL RADIO		
1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	A3
2	Appuyer longuement le bouton de la télécommande et simultanément appuyer sur  sur la carte de gestion. L'afficheur montre la position du code radio.	01 02 64 (max)
3	Si l'afficheur montre Signifie que la mémoire est pleine et l'impossibilité de sauvegarder d'autres codes.	FL
Répéter les pas 1) et 2) pour sauvegarder une autre télécommande comme 2me CANAL RADIO.		
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

A4 Effacer un code télécommande déjà existant

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	A4
2	Appuyer sur  pour confirmer	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner le code à effacer	01...0264
4	Appuyer longuement sur  pour environ 5 seconds , l'afficheur montre	5d
5	Laisser le bouton  , la carte revient en modalité stand-by	--
Répéter les pas de 1) à 5) pour effacer d'autres codes existents.		
6	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

1	Utiliser Dessus/Dessous jusqu'à:	A5
2	Appuyer longuement sur pour environ 10 seconds , l'afficheur montre	5d
3	Laisser le bouton , la carte revient en modalité stand-by	--
4	Appuyer sur pour retourner au menu principales, puis appuyer sur jusqu'à:	5d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

4.2 menu PROGRAMMATION

Appuyer sur et utiliser Dessus/Dessous pour sélectionner le menu , puis appuyer sur pour entrer dans le menu PROGRAMMATION: l'afficheur montre . Utiliser Dessus/Dessous pour surfer dans le sous-menus.

4.2.1 Sélectioner le MODE de PROGRAMMATION

Programmation AUTOMATIQUE, avec DETECTION OBSTACLE

Avant de démarrer la procédure de programmation donner une commande de Start à centrale et vérifier que le niveau de la force moteur (d'usine niveau 7 sur un échelle de 1 à 10) convienne au poids du portail.
En cas de portails très légers ou très lourds il est nécessaire de modifier les réglages **F1** dans le menu de puissance moteur: il faut que le portail ne s'arrête pas en cas de légère opposition.

- Il préférable d'effectuer la programmation à moteur froid

1	Utiliser Dessus/Dessous jusqu'à:	
2	Appuyer longuement sur pour environ 10 secondes. La carte de gestion commence la procedure automatique de programmation, on verra le portail: <ul style="list-style-type: none"> • Si ouvert, fermer jusqu'au fin de course fermeture • Ouvrir jusqu'au fin de course ouverture • S'arrêter et renverser jusqu'à être complètement fermé. • La carte règle automatiquement le ralentissement 50 cm avant la position de fermeture/ouverture complète. 	
3	Maintenant le temps de travail ele paramètres de fonctionnement sont automatiquement enregistrés et la centrale revient en modalité stand-by	

Si ulterieurs réglages du niveau de la sensibilité de detection obstacles sont necessaires, utiliser **F3** dans le menu de puissance **FF** .

Si après la programmation il y a des modifications du réglage de force **F1** , il faut répéter à nouveau la procédure de programmation.

C2 Mode de programmation SEQUENTIELLE


Cette procédure de programmation pas-pas permet un contrôle complet et précis pour des réglages plus professionnels.







 Si la programmation est effectuée avec cette procédure, la fonction de détection d'obstacles est automatiquement **désactivée**.

ATTENTION:

Avant de démarrer la procédure de programmation donner une commande de Start à centrale et vérifier que le niveau de la force moteur (d'usine niveau 7 sur un échelle de 1 à 10) convienne au poids du portail. En cas de portails très légers ou très lourds il est nécessaire de modifier les réglages **F1 dans le menu de puissance moteur: il faut que le portail ne s'arrête pas en cas de légère opposition.**

- Il est préférable d'effectuer la programmation à moteur froid

La programmation de la carte de gestion avec la procédure séquentielle est possible soit utilisant le bouton  soit utilisant une télécommande enregistrée en avance.

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	C2
2	Utiliser  pour confirmer. L'afficheur montre:	01
3	Appuyer le bouton de la télécommande (ou  sur la carte de gestion). • Le portail, si ouvert, se ferme complètement et renverse en ouverture.	
4	Quand le portail est au 90% de l'ouverture, appuyer de nouveau le bouton de la télécommande (ou  sur la carte de gestion). • Le portail se referme jusqu'au fin de course fermeture.	
5	Quand le vantail 1 est complètement ouverte, attendre 2-3 secondes et appuyer le bouton de la télécommande (ou  sur la carte de gestion). Les paramètres de travail du portail sont réglés. L'afficheur montre:	
6	Maintenant le temps de travail et les paramètres de fonctionnement sont automatiquement enregistrés et la centrale revient en modalité stand-by.	






Si d'autres réglages de la puissance du moteur sont nécessaires, utiliser les paramètres **F1** dans le menu de PUISSANCE **FF**

Si après la programmation il y a des modifications du réglage de force **F1, il faut répéter à nouveau la procédure de programmation.**

4.2.2 Retablir les PARAMETRES D'USINE

La carte de gestion est déjà pré-réglée avec des temps de travail dédiés à la typologie d'automatisme utilisée. Est possible rétablir les réglages de défaut en suivant les modèles suivants:

C3 Réglage par défaut pour automatisme COULISSANT








1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	C3
2	Appuyer longtemps  pour environ 5 secondes .	
3	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à:	5d
	Ou attendre 20 secondes pour sortir automatiquement.	

4.2.3 DIRECTION D'OUVERTURE du portail

La carte de gestion est pré-câblée pour une ouverture du portail de **DROIT** à **GAUCHE**.

La direction d'ouverture du moteur peut être modifiée comme indiqué ci-dessous :








C 6 Positionnement du moteur sur le pilier DROIT ou GAUCHE du portail (paragraphe 3.1)

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	C 6
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Portail que s'ouvre de GAUCHE à DROITE (moteur sur le pilier droit, vu de l'intérieur de la propriété) Portail que s'ouvre de DROITE à GAUCHE (moteur sur le pilier gauche, vu de l'intérieur de la propriété)	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

4.2.4 Sélection du type de FIN DE COURSE

La carte de gestion peut être utilisée pour des motorisations coulissantes à FIN DE COURSE MECANIQUE (contact N.F.) ou à FIN DE COURSE MAGNETIQUE (Contact N.O.)

C 7 FIN DE COURSE MECANIQUE - MAGNETIQUE

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	C 7
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Appuyer sur les boutons   Dessus/Dessous pour sélectionner : Fin de course ELECTROMECHANIQUE (contact N.F.) Fin de course MAGNETIQUE (contact N.O.)	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

4.3 FF menu PUISSANCE








Utiliser cet menu pour régler le **niveau de sensibilité de detection obstacle** en cas de programmation automatique ([1]) ou pour régler la **puissance des moteurs** en cas de programmation sequentielle ([2]).

Appuyer sur A  et utiliser   **Dessus/Dessous** pour selectionner le menu FF,








puis appuyer sur A  pour entrer dans le menu de PUISSANCE: l'afficheur montre F _

Utiliser   **Dessus/Dessous** pour surfer le sous menu:

F1 Réglage COUPLE/PUISSANCE MOTEUR

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	F1
2	Appuyer A  pour confirmer. L'afficheur montre maintenant le niveau présent de couple/puissance du moteur:	01 (min) 02 ... 10 (max)
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour changer le niveau de couple/puissance du Moteur	
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

F3 Réglage DETECTION OBSTACLES MOTEUR

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	F3
2	Appuyer sur A  pour confirmer. L'afficheur montre maintenant le present niveau de sensibilité de detection obstacle du moteur:	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour changer le niveau de sensibilité de detection obstacles du moteur	
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

N.B.:

NB: Si la fonction de DETECTION OBSTACLES est trop sensible (vous notez des stops ou des inversion du mouvement du portail injustifiés), il est conseillé de réduire le niveau de sensibilité obstacle en réglant le paramètre F 3 à plus bas niveaux.

4.4 HH menu FONCTIONS

Utiliser cet menu pour activer /désactiver les réglages des **fonctions spéciales**.

1 = la fonction est ACTIVE (ON)

0 = la fonction est DESACTIVE (OFF)

Utiliser le bouton A  et avec   **Dessus/Dessous** sélectionner le menu **HH**,








puis appuyer sur A  dans le menu FONCTIONS: l'afficheur montre **H _**

Utiliser   **Dessus/Dessous** pour surfer dans les sous-menus:

H1 Fonction PRIORITE à L'OUVERTURE








Cette fonction permet la **priorité à l'ouverture**; la carte n'accepte pas aucune autre commande pendant l'ouverture sauf la première impulsion reçue.

Cette fonction est très utile en cas d'installation dans un immeuble en copropriété.

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	H1
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction PRIORITE à L'OUVERTURE DESACTIVE OFF Fonction PRIORITE à L'OUVERTURE ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	5d
	Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	








H2 Fonction PRE-CLIGNOTEMENT

Cette fonction permet un **pre-clignotement** de **4-5 seconds** before avant de l'ouverture du portail.








1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	H2
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction PRE-CLIGNOTEMENT DESACTIVE OFF Fonction PRE-CLIGNOTEMENT ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	5d
	Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	

Cette fonction permet de ralentir la vitesse des vantaux à la fin des cycles d'ouverture/fermeture. Il est possible de choisir entre deux modalités de ralentissement:

- RALENTISSEMENT STANDARD
(le portail passe directement de la vitesse standard à la vitesse de ralentissement).
- RALENTISSEMENT SOFT
(le portail passe graduellement de la vitesse standard à la vitesse de ralentissement).








1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	H 3
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction RALENTISSEMENT DESACTIVE OFF Fonction RALENTISSEMENT ACTIVE ON Fonction RALENTISSEMENT SOFT ACTIVE ON	00 01 02
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	S d
	Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	

Avec cette fonction active, la carte de gestion effectue un rapide test pour vérifier le parfait état de fonctionnement des photocellules.

1	Utiliser   Dessus/Dessous jusqu'à:	H 4
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction TEST PHOTOCELULES DESACTIVE OFF Fonction TEST PHOTOCELULES ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	S d
	Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	








Au démarrage de chaque manoeuvre la carte de gestion donne pleine puissance aux moteurs pour 1.5 seconds, pour surmonter l'inertie initiale du portail dû au froid ou inactivité prolongée.

La fonction de SOFT START permet aux moteurs d'arriver au maximum de la puissance graduellement afin que le portail ne tremble pas.

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	H 7
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction COUP de DEMARRAGE DESACTIVE OFF Fonction COUP de DEMARRAGE ACTIVE ON Fonction SOFT START ON	00 01 02
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	S d
	Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	

H8 Fonction FERMETURE RAPIDE








Avec cette fonction le portail commence à fermer **1 seconde** après le passage de la voiture entre les photocellules, le portail complète sa ouverture mais il se referme tout de suite sans attendre le normal temps de pause. Le passage d'une deuxième voiture immédiatement après la première, annule la fonction, rétablissant le normale temps de pause pour la fermeture.

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	H8
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction FERMETURE RAPIDE DESACTIVE OFF Fonction FERMETURE RAPIDE ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	5d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

HA Fonction BOUTONS POUSSOIRS SEPARÉS








Cette fonction permet d'utiliser de boutons de commande différents pour l'ouverture et la fermeture. Pour utiliser cette fonction brancher:

- **Le bouton poussoir d'ouverture** au bornier de **DEMARRAGE**
- **Le bouton poussoir de fermeture** au bornier de **DEMARRAGE PIETON**








1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	HA
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction BOUTON POUSSOIRS SEPARÉ DESACTIVE OFF Fonction BOUTON POUSSOIRS SEPARÉ ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	5d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

HC Fonction TEST MOTEUR

Avec cette fonction active, la carte de gestion effectue un rapide test pour vérifier le parfait état de fonctionnement du moteur.

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	HC
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Fonction TEST MOTEUR DESACTIVE OFF Fonction TEST MOTEUR ACTIVE ON	00 01
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	5d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

Utiliser cet fonction pour régler la typologie de signal lumineux selon la typologie de clignotant.








1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'�:	HL
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner la typologie de signal: CLIGNOTANT (Clignotants standard) FIXE (Clignotants � LED)	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'�: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

Utiliser cette fonction pour commander la motorisation comme un dispositif de commande à ACTION MAINTENUE. Le portail se ouvre/ferme seulement si on maintien l'appui sur le bouton de commande, dès qu'on relâche l'appui le portail s'arrête. Les branchements des boutons de commande doivent être séparés comme indiqué :

Borne de **START** —————> bouton **OUVERTURE**

Borne de **START PIETON** ———> bouton **FERMETUR**

Si cette fonction est active, toute commande radio sera ignorée par la carte de gestion et tous les dispositifs de sécurité, sauf que les fins de course, ne seront pas actifs.

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'�:	HP
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner la typologie de signal: Fonction COMMANDE � ACTION MAINTENUE désactive OFF Fonction COMMANDE � ACTION MAINTENUE active ON	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'�: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

4.5 L L menu des TEMPS de TRAVAIL

Utiliser cet menu pour régler les temps de **travaux** de façon plus accrurée et le temps de **pause** en cas de programmation automatique.

Appuyer sur A  et utiliser   **Dessus/Dessous** jusqu'à L L ,

puis appuyer sur A  pour entrer dans le menu de TEMPS: l'afficheur montre L _

Utiliser   Dessus/Dessous pour surfer dans le sous-menus.








TEMPS de TRAVAIL

Le temps de travail du moteur est contrôlé par les fins de course

En cas de mal-fonctionnement du fin de course le moteur s'arrête en tout cas automatiquement après 120 seconds de travail.








L 3 Temps de pause FERMETURE AUTOMATIQUE

Utiliser cet pour régler le temps de pause pour la FERMETURE AUTOMATIQUE (de 0 à 99 secondes).

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	L 3
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner le temps de pause pour la fermeture automatique:	00(OFF) 01 ... 99(max)
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	S d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

L 4 Temps de pause FERMETURE PIETONNE AUTOMATIQUE

Utiliser cet pour régler le temps de pause pour la FERMETURE PIETONNE AUTOMATIQUE (de 0 à 99 secondes).

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	L 4
2	Appuyer sur A  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour selectionner le temps de pause pour la fermeture automatique piétonne:	00(OFF) 01 ... 99(max)
4	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	S d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

L 7 RALENTISSEMENT

Utiliser cet menu pour régler le temps de ralentissement en **ouverture/fermeture** du moteur (de 1 à 10 secondes).



Utiliser uniquement avec la programmation **AUTOMATIQUE [1]** ou **SEQUENTIELLE [2]**.

Avant de proceder au réglage, faire attention que le paramètre **H 3** dans le menu fonctions **H H** soit: **H 3 = 1 RALENTISSEMENT ACTIVE**

1	Utiliser Dessus/Desous jusqu'à:	L 7
2	Appuyer sur pour confirmer.	
3	Utiliser Dessus/Desous pour augmenter/réduire le temps de ralentissement du moteur:	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Appuyer sur pour retourner au menu principales, puis appuyer sur jusqu'à:	5 d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

ATTENTION:

Si le paramètre du TEMPS DE TRAVAIL n'est pas réglé la porte ira toujours s'arrêter par l'intervention de l'interrupteur de fin de course (temps de travail fixe 120 sec.)

L 9 TEMPS D'OUVERTURE PIETONNE

Utiliser cet menu pour régler le temps d'ouverture **piétonne du moteur** (de 1 à 20 secondes).

1	Utiliser Dessus/Desous jusqu'à:	L 9
2	Appuyer sur pour confirmer.	
3	Utiliser Dessus/Desous pour régler le temps d'ouverture piétonne du Moteur :	00 (Ouverture complète) 01 (min) ... 20 (max)
4	Appuyer sur pour retourner au menu principales, puis appuyer sur jusqu'à:	5 d
Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.		

4.6 PP menu ACCESSOIRES








Utiliser cet menu pour configurer le **sorties de branchement** des accessoires (**contrôles et équipement de sécurité**).

Appuyer sur  et utiliser   **Dessus/Dessous** pour sélectionner le menu **PP**,








puis appuyer sur  pour entrer dans le menu ACCESSOIRES: l'afficheur montrera **P_**

Utiliser   **Dessus/Dessous** pour surfer dans les sous-menus:








P1 Borne BOUTON D'ARRET D'URGENCE

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	P1
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Bouton D'ARRET - PAS BRANCHE Bouton D'ARRET - BRANCHE	00 01
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

P2 Borne PHOTOCELLULES en FERMETURE




1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	P2
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Photocellules en fermeture - PAS BRANCHES Photocellules en fermeture - BRANCHES Barre Palpeuse Mécanique 8K2	00 01 02
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

P3 Borne PHOTOCELLULES en OUVERTURE / BARRE PALPEUSE






1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	P3
2	Appuyer sur  pour confirmer.	
3	Utiliser   Dessus/Dessous pour sélectionner: Photocellules en ouverture /Barre palpeuse - PAS BRANCHES Photocellules en ouverture - BRANCHES Barre palpeuse standard (contact N.F.) - BRANCHEE Barre palpeuse 8K2 - BRANCHEE.	00 01 02 03
4	Appuyer sur  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur  jusqu'à: Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	5d

4.6 UU Menu COMPTEUR de MANOEUVRES

Il est possible visualiser combien des manoeuvres le portail a effectué depuis l'installation de la carte de gestion.

Appuyer sur **A**  et utiliser   **Dessus/Dessous** pour sélectionner le menu **UU** ,
 puis appuyer sur **A**  pour entrer dans le menu COMPTEUR de MANOEUVRES : l'afficheur montrera **U _**
 Utiliser   **Dessus/Dessous pour surfer dans les sous-menus:**

U1 Borne BOUTON D'ARRET D'URGENCE

1	Utiliser   Dessus/Desous jusqu'à:	U1
2	Appuyer sur A  pour confirmer. L'écran affiche le nombre des manoeuvres effectuées	
3	Appuyer sur B  pour retourner au menu principales, puis appuyer sur B  jusqu'à:	5d
	Ou attendre 20 seconds pour sortir automatiquement.	

5. AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE

La carte de gestion est équipée avec un système de auto-diagnostic de panne avec afficheur.
A' suivre l'indication des possibles anomalies avec leurs possibles solutions.

	Possibles Raisons	Solutions	
	AFFICHEUR ETEINT	<ul style="list-style-type: none"> Copure de l'alimentation Fusibles brulés Problemès avec le transformateur 	<p>Controler le reseau principal</p> <p>Remplacer les fusibles</p> <p>Controler toutes les connexions et le voltage des entrées/sorties</p>
FC	PHOTOCELLULES EN FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Désalignement des photocellules Obstacles qui derangent le rayon des photocellules Branchement incorrect Photocellules pas alimentées Photocellules en fermeture pas branchées 	<p>Vérifier la position/aligenement de l'emetteur et du recepteur</p> <p>Vérifier et enlever l'obstacle. Controler aussi l'oeil de la photocellule et enlever l'eventuelle accumulation de poussieres ou de saleté</p> <p>Vérifier tous les branchements électriques en suivant le schema.</p> <p>Vérifier l'alimentation et le voltage de l'emetteur et du récepteur</p> <p>Brancher les photocellules ou désactiver le paramètre correspondant (paragraphe 3.6.1)</p>
FA	PHOTOCELLULES EN OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Désalignement des photocellules Obstacles qui derangent le rayon des photocellules Branchement incorrect Photocellules pas alimentées Photocellules en ouverture pas branchées 	<p>Vérifier la position/aligenement de l'emetteur et du recepteur</p> <p>Vérifier et enlever l'obstacle. Controler aussi l'oeil de la photocellule et enlever l'eventuelle accumulation de poussieres ou de saleté</p> <p>Vérifier tous les branchements électriques en suivant le schema.</p> <p>Vérifier l'alimentation et le voltage de l'emetteur et du récepteur</p> <p>Brancher les photocellules ou désactiver le paramètre correspondant (paragraphe 3.6.2)</p>
FE	TEST PHOTOCELLULES ECHOUÉ	<ul style="list-style-type: none"> Branchement incorrect Photocellules incompatibles 	<p>Vérifier tous les branchements électriques en suivant le schema.</p> <p>Installer photocellules originaux</p>
SP	BOUTON D'ARRET D'URGENCE (STOP)	<ul style="list-style-type: none"> Branchement incorrect Bouton d'ARRET d'urgence pas branché 	<p>Vérifier tous les branchements en suivant le schema (paragraphe 3.5)</p> <p>Brancher le bouton d'ARRET d'urgence ou désactiver le paramètr correspondant. (paragraphe 3.5)</p>
St	COMMANDE DE DEMARRAGE (START)	<ul style="list-style-type: none"> La carte de gésition recoit une impulsion de demarrage en continu 	<p>Vérifier que tous les commandes de demurrage sont correctemet connectées et branchées. (contacte N.O.)</p>
Pd	COMMANDE DE DEMARRAGE PIETON	<ul style="list-style-type: none"> La carte de gésition recoit une impulsion de DEMARRAGE PIETON en continu 	<p>Vérifier que tous les commandes de demurrage piéton sont correctemet connectées et branchées. (contacte N.O.)</p>
NE	TEST MOTEURS ECHOUÉ	<ul style="list-style-type: none"> Moteurs pas branches Branchement incorrect Stator bobiné endommagé 	<p>Brancher les moteurs comme montré dans le schema.</p> <p>Vérifier le branchement électrique dU moteur (please see paragraph 3.3)</p> <p>Vérifier avec un testeur la fonctionnalité du stator.</p>
EL	FIN DE COURSE	<ul style="list-style-type: none"> Fin de course défectueux Câblage discontinu 	<p>Remplacer le fin de course.</p> <p>vérifier le branchement des fin de course et sur la carte.</p>
01 02 .. 50 .. 64	RADIO	<ul style="list-style-type: none"> La carte de gésition recoit une commande radio en continu 	<p>Verifier chaque bouton des télécommandes. Si le bouton est bloqué le voyant sur la télécommande reste allumé. Si necessaire enlever la batterie et vérifier si l'erreur persiste sur l'afficheur.</p>

6. MISE AU REBUT



Ne pas abandonner dans la nature

Certains composants électroniques pourraient contenir des substances polluantes.
Confier les matériaux aux déchetteries et aux point de recyclage selon les normes locales en vigueur.



= Regalges de DEFAULT

AA Menu RADIO

A1	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – commande de DEMARRAGE	01.....64 (max) FL = mémoire pleine
A2	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – commande de démarrage PIETON	01.....64 (max) FL = mémoire pleine
A3	SAUVEGARDER une nouvelle télécommande – 2me CANAL RADIO <i>Seulement avec module AUX optionnel</i>	01.....64 (max) FL = mémoire pleine
A4	EFFACER un code radio existant	01.....64
A5	EFFACER TOUS les codes radio sauvegardés	

CC Menu PROGRAMMATION

C1	Procedure de programmation AUTOMATIQUE avec DETECTION OBSTACLES	
C2	Procedure de programmation SEQUENTIELLE	
C3	Réglage par défaut pour moteur COULISSANTS	
C6	DIRECTION d'OUVERTURE du portail	00 = DROIT 01 = GAUCHE
C7	Sélection du FIN DE COURSE	00 = MECANIQUE 01 = MAGNETIQUE

FF Menu PUISSANCE





F1	Reglage COUPLE/PUISSANCE	
F3	Niveau réglage DETECTION OBSTACLE – Moteur 1 seulement avec programmation AUTOMATIQUE C1	

HH Menu FONCTIONS SPECIALES

H1	Fonction PRIORITE A L'OUVERTURE	00 = OFF 01 = ON
H2	Fonction PRE-CLIGNOTEMENT	00 = OFF 01 = ON
H3	Fonction RALENTISSEMENT	00 = OFF 01 = ON
H4	Fonction TEST PHOTOCCELLULES	00 = OFF 01 = ON
H7	Fonction START-UP Fonction SOFT START	00 = OFF 01 = ON 02 = ON
H8	Fonction FEMETURE RAPIDE	00 = OFF 01 = ON
HA	Fonction BOUTONS POUSSOIRS SEPARES	00 = OFF 01 = ON
HC	Fonction TEST MOTEURS	00 = OFF 01 = ON
HL	FLASHING LIGHT mode	00 = flashing 01 = FIX (LED)
HP	COMMANDE à ACTION MAINTENUE	00 = START STANDARD 01 = mode à ACTION MAINTENUE




LL

Menu TEMPS DE TRAVAIL

L3	Temps de pause FERMETURE AUTOMATIQUE	00 = OFF 01 (min).... 3 ()..... 99 (max)
L4	Temps de pause FERMETURE PIETONNE	00 = OFF 01 (min).... 7 ()..... 99 (max)
L7	RALENTISSEMENT – Moteur	00 = OFF 01 (min).... 7 ()..... 10 (max)
L9	Temps D'OUVERTURE PIETONNE	00 = OFF 01 (min).... 7 ()..... 20 (max)

PP

Menu ACCESSOIRES

P1	Ingresso Pulsante di STOP	00 = DESACTIVE 01 = ACTIVE/BRANCHE 
P2	Ingresso FOTOCELLULE in CHIUSURA	00 = DESACTIVE 01 = ACTIVE/BRANCHE 
P3	Ingresso FOTOCELLULE in APERTURA / BORDO SENSIBILE	00 = DESACTIVE 01 = Photocellules en ouverture branvhées  02 = Barre palpeuse (NC) Branchée 03 = Barre palpeuse 8K2 Branchée
UU	Menu COMPTEUR de MANOEUVRES	

MESSAGES afficheur

--	Stand-by. Carte de gestion operative
FC	PHOTOCELLULES en fermeture actives
FR	PHOTOCELLULES en ouverture actives
SP	Commande d'ARRET (STOP) active
ST	Commande de DEMMARRAGE (START) active
Pd	Commande de DEMARRAGE PIETON active
r d	Recevent un code radio (12/24 bit)
R	Intervention detection obstacles
Sd	Programmation sauvegardée
00	Tirets tournants: moteurs en fonction <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; width: 0; height: 0; margin-right: 5px;"></div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;"> <p>Rotation vite = moteurs en vitesse de travail standard</p> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; width: 0; height: 0; margin-right: 5px; transform: rotate(-45deg);"></div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 5px;"> <p>Rotation ralentie = moteur an ralentissement</p> </div>
---	Points: L'intensité lumineuse des points est proportionnelle au réglage de la puissance.

DECLARATION CE DE CONFORMITE

LE FABRICANT: PROTECO S.r.l., Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIE
déclare que

LE PRODUIT: Carte de gestion pour motorisation portail coulissant (1 moteur) 230V, Q8
MODELES: PQ80S
ACCESSOIRES: MRX01

Est construit pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé à des autres appareils afin de constituer une machine conforme aux termes de la Directive Machine 2006/42/CE.

Est conforme aux exigences essentielles et aux Directives Européennes:

2006/95/CE Directive Basse Tension

2004/108/CE Directive Compatibilité Electromagnétique

R&TTE 99/5 Directive Equipements hertziens et terminaux de télécommunication

Le fabricant déclare de surcroit que la mise en service de l'appareil est interdite tant que la machine à laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra un composante ne sera pas identifiée et déclaré conforme à la Directive 2006/42/CE.

Note : Ces produits ont été soumis à un test dans une configuration typique homogène

Castagnito, 26 Janvier 2016

Marco Gallo
Administrateur Délégué

