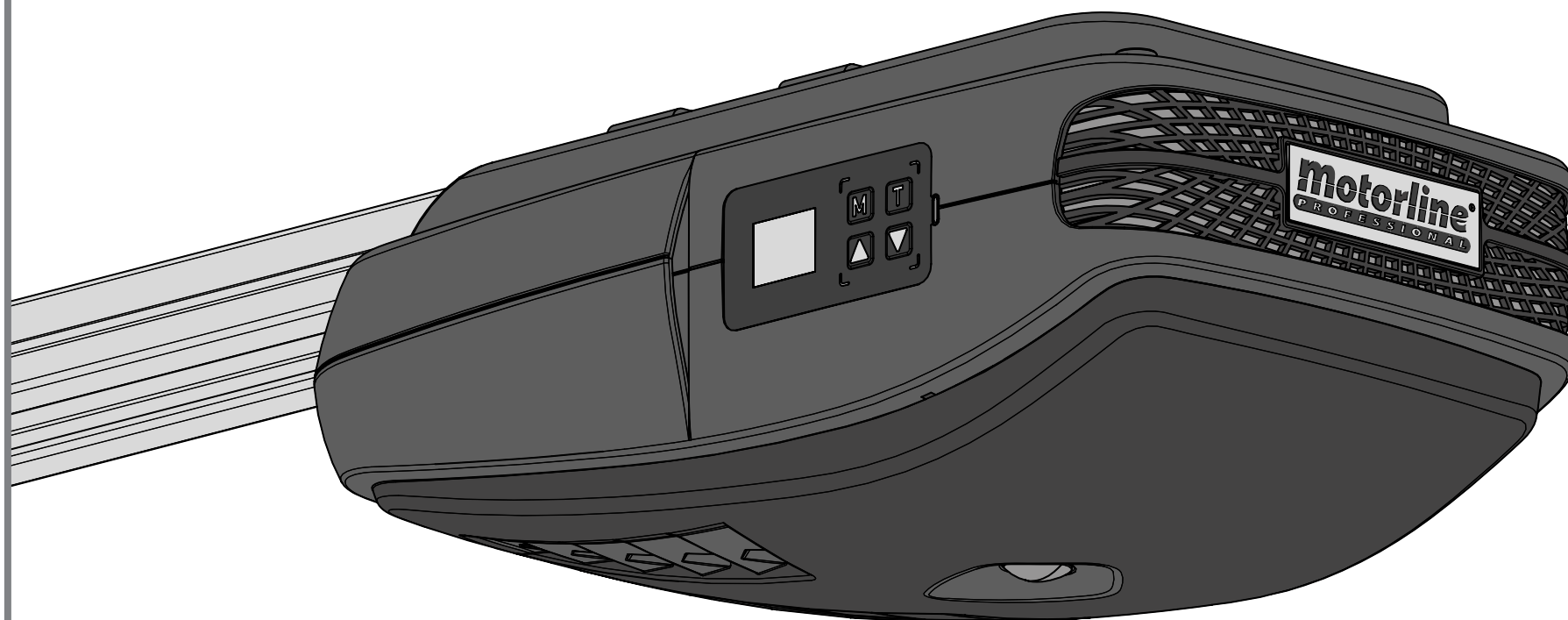




ROSSO PRO

MANUAL DE USUARIO / INSTALADOR









motorline[®]
PROFESSIONAL

00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD	2B
02. EMBALAJE	
DENTRO DEL EMBALAJE	5A
03. EL AUTOMATISMO	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	5B
DESBLOQUEO MANUAL	6A
INSTALACIÓN DE MCONNECT LINK (OPCIONAL)	6A
RETIRAR LA TAPA SUPERIOR	6B
INSTALAR SENSOR DE MOVIMIENTO	6B
CAMBIAR LEDS DE CORTESÍA	7A
CAMBIAR FUSIBLE	7A
INFORMACIÓN PRE-INSTALACIÓN	7B
04. INSTALACIÓN	
FIJACIÓN DEL MOTOR EN LA GUÍA	8A
INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO	8B
MAPA DE INSTALACIÓN	10
05. POST-INSTALACIÓN	
BATIENTE EN LA APERTURA	11A
ESTIRAR LA CADENA DE LA GUÍA	11B
MANTENIMIENTO	11B
06. CENTRAL	
LEYENDA	12A
07. PROGRAMACIÓN	
COMANDOS	13B
MÓDULO MMR15	14A
FUNCIONES DEL MENÚ "P"	15A
PROGRAMACIÓN "P"	15B
FUNCIONES DEL MENÚ "E"	20B
PROGRAMACIÓN "E"	21A
08. DISPLAY	
INDICACIONES EN EL DISPLAY	24
09. CONEXIONES A LA CENTRAL	
CENTRAL ROSSO PRO	25
FOTOCÉLULAS CON CONEXIÓN DE TEST	26A
MÓDULO RECEPTOR MMR15 (OPCIONAL)	26B
10. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS	
MAPA DE ERRORES DE LA CENTRAL	26
INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES / TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	28

01. AVISOS DE SEGURIDAD

	Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
	Este producto esta en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.
	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y reciclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para un reciclaje medioambiental seguro. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marca indica que las pilas/baterías no deben ser desechadas como otros residuos domésticos, al final de su vida útil. Las pilas/baterías deben entregarse, para su reciclaje, en puntos de recogida selectiva.
	Los distintos tipos de embalajes (cartón, plástico, etc.) deben recogerse por separado para su reciclaje. Separe los embalajes y reciclelos de forma responsable.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación u operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que haya una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.
- Si el cable de alimentación está dado, debe ser sustituido por el fabricante, por su servicio de postventa o por el personal cualificado similar con el fin de evitar un peligro.
- El aparato debe desconectarse de la red eléctrica cuando se retire la batería.
- Se asegura de que es evitado el atrapamiento entre parte accionada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte accionada.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta el índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de “cabeza hacia abajo” o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instale el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

- Debe pasar los cables eléctricos por tubos de protección, para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.
- Si el automatismo se va a instalar a una altura superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidos los requisitos mínimos de seguridad y de salud, por parte de los trabajadores, en la utilización de equipos de seguridad en el trabajo, de conformidad con la Directiva 2009/104/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, del 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)
- Las piezas/productos que pesen más de 20 kg deben manipularse con especial cuidado debido al riesgo de lesiones. Se recomienda utilizar sistemas auxiliares adecuados para mover o levantar objetos pesados.
- Preste especial atención al peligro de caída de objetos o movimiento incontrolado de la puerta/puerta durante la instalación o el funcionamiento de este producto.

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee

el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.

- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.
- Mantenga el área de acción del portón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
 - Se producen fallas o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
 - Las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
 - Las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
 - Se producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
 - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de seguridad



• Información Útil



• Información de programación



• Información de potenciómetros



• Información de los conectores



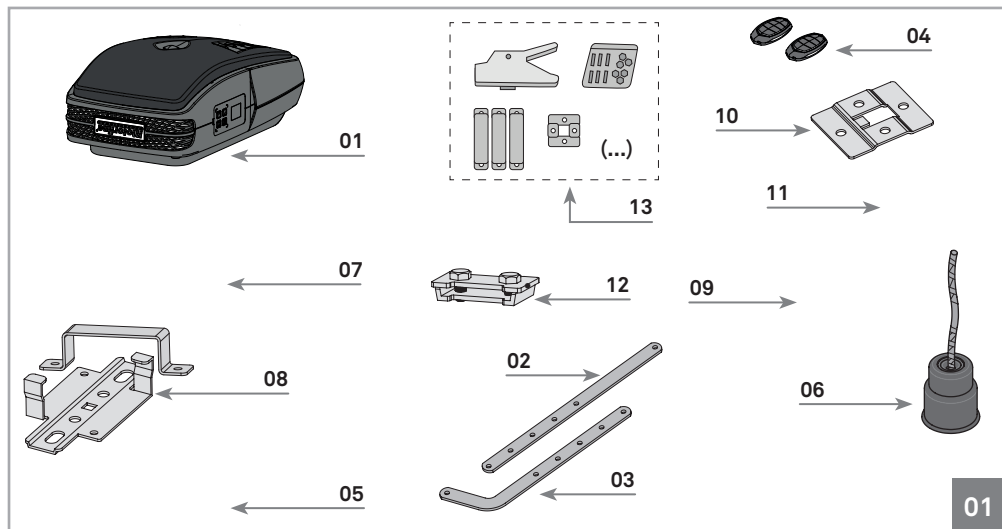
• Información de los botones

02. EMBALAJE

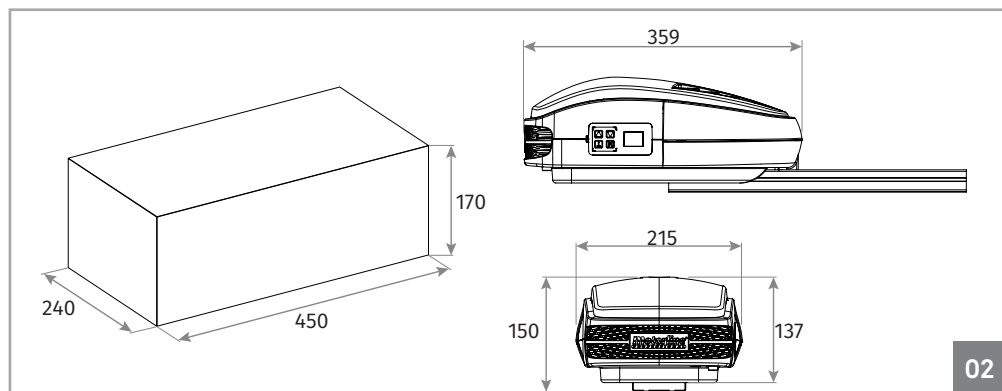
DENTRO DEL EMBALAJE

En el embalaje encontrará los siguientes componentes:

- 01 • 01 Motor
- 02 • 01 Barra principal
- 03 • 01 Barra secundaria
- 04 • 02 Mandos
- 05 • 01 Regla soporte de fijación
- 06 • 01 Cuerda
- 07 • 02 Chapa de fijación del motor a la guía
- 08 • 02 Chapa de fijación de la guía al techo
- 09 • 01 chapa de fijación de guía al dintel
- 10 • 01 chapa de fijación para portón
- 11 • 01 chapa de refuerzo para chapa de fijación al portón
- 12 • 01 Batiente
- 13 • 01 Conjunto de accesorios de fijación
01 Soporte del mando



DIMENSIONES



03. EL AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ROSSO PRO es un automatismo con posibilidad de instalar un módulo wifi para gestión y control remoto. La central que equipa este motor permite la gestión del motor con codificador de cuadratura, garantizando la precisión de los movimientos y optimizando su control, haciéndolo más eficiente y potente.

El motor fue diseñado con tecnología brushless para un uso superintensivo de más de 150 ciclos por día. Este motor dispone de un aumento de entradas y salidas que nos permiten conocer el estado del portón, además de dar órdenes de apertura y cierre por separado.

Características de la central de control	
	ROSSO PRO 120
• Alimentación	24Vac
• Salida para Lámpara Destellante	24Vdc 5W Máx.
• Salida del motor	24Vdc 130W Máx.
• Salida para accesorios auxiliares	24Vdc 5W Máx.
• Temperatura de funcionamiento	-25°C a +55°C
• Receptor de Radio incorporado	433.92MHz ou 868Mhz *
• Capacidad máxima de transmisores	200
• Dimensiones de la central	170x86mm
• Fusible	8A
• Carga de la batería	29Vdc 200mA max
• Tipo de batería	Batería de litio MBAT26V2000
• Capacidad del relé de contacto seco	230Vac 8A (carga resistiva)
• Salida de estado del portón	Colector abierto 24Vdc 100mA max
* Depende del módulo de radio elegido	

Características del motor	
	ROSSO PRO 120
• Alimentación	110/230Vac (±10%) 50/60Hz
• Voltaje	24Vdc
• Potencia máxima	1200N
• Potencia nominal	600N
• Velocidad máxima	170mm/s
• Ciclos por día	> 150
• Potencia en standby	< 1W
• Potencia nominal	150W
• Potencia máxima consumida	260W
• Grado de protección	IP20
• Frecuencia de trabajo	55%
• Área máxima del portón	18m ²
• Ruido	≤ 50dB
• Dimensión del motor	359x215x137mm
• Temperatura de funcionamiento	-25°C a +55°C

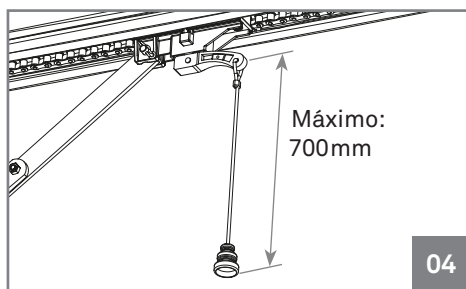
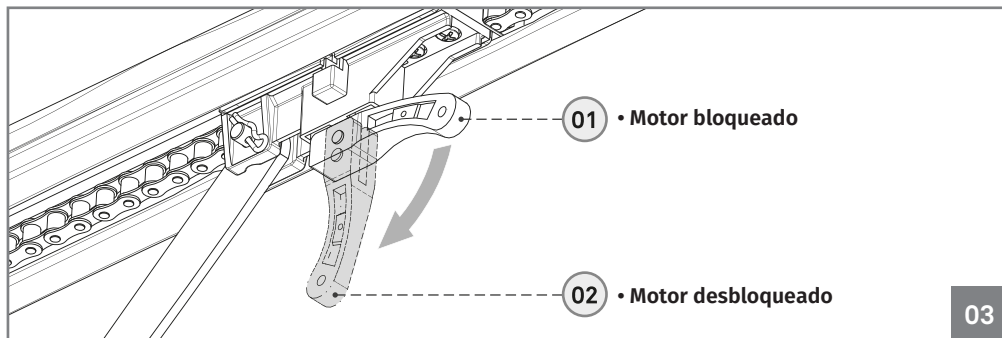
Módulo Rádio	
• Decodificación	Rolling Code
• Impedancia de entrada	50Ω
• Frecuencia de recepción del transmisor	432MHz / 868MHz
• Sensibilidad	-108dBm
• Memoria para transmisores	200

Módulo MMR15	
• Frecuencia de trabajo	868,00MHz / 869,8MHz
• Grado de protección	IP70
• Señal sonora	70dB
• Canales RF	4
• Número máximo de MX14	4
• Potencia del transmisor	+14dBm
• Sensibilidad RF	-110dBm

03. EL AUTOMATISMO

DESBLOQUEO MANUAL

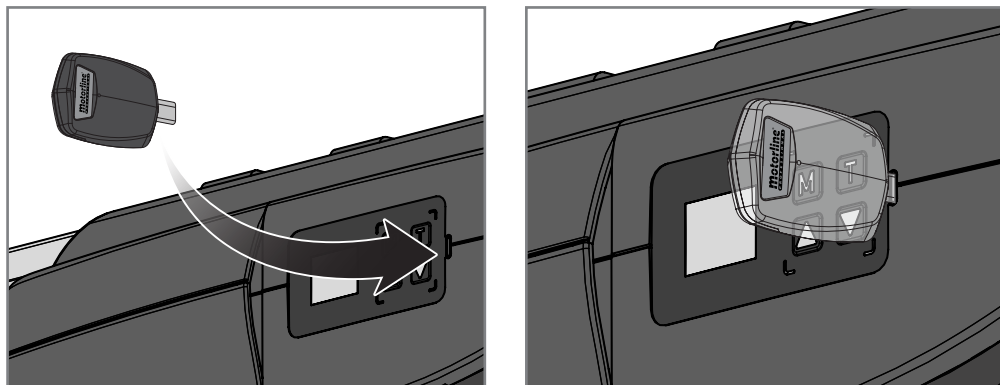
El desbloqueo del automatismo **ROSSO PRO** es muy simple y práctico de utilizar. Para hacerlo, simplemente baje la palanca (imagen 03). Para bloquear basta con empujar la palanca hacia su posición original.



← Con este automatismo también se entrega una cuerda para aplicar en la palanca de desbloqueo, que hace con que el proceso sea mas practico y cómodo.

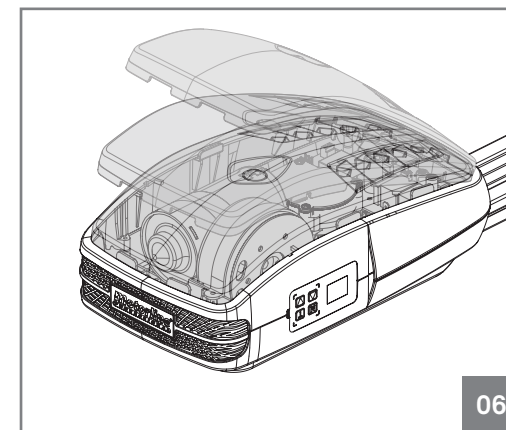
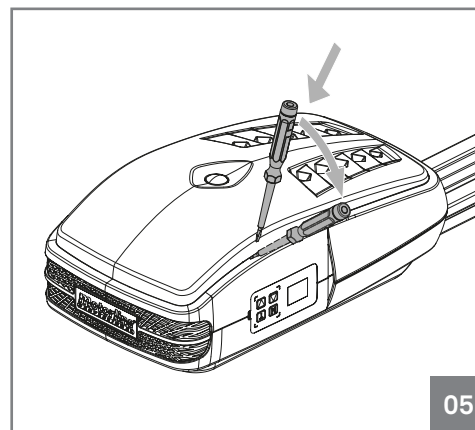
INSTALACIÓN DE MCONNECT LINK (OPCIONAL)

Coloque el Mconnect Link en el puerto USB-C junto al display.



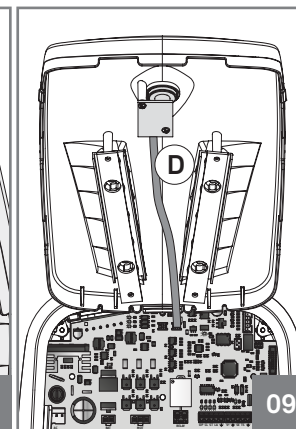
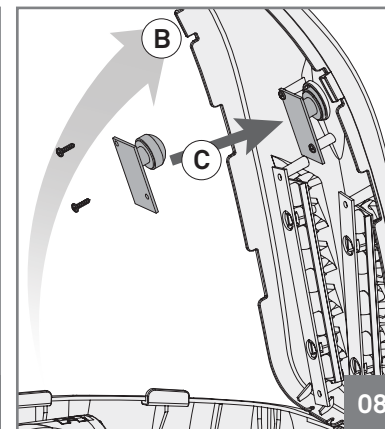
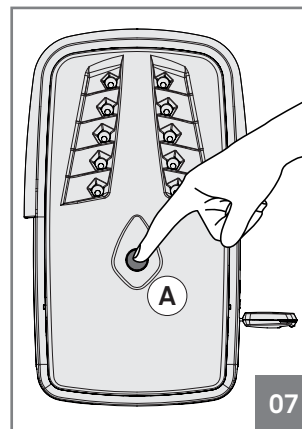
03. EL AUTOMATISMO

RETIRAR LA TAPA SUPERIOR



Para retirar la tapa, basta con introducir un destornillador en los tornillos laterales, y crear un efecto palanca para soltar los encajes entre la tapa superior y el cuerpo. Después basta retirar la tapa.

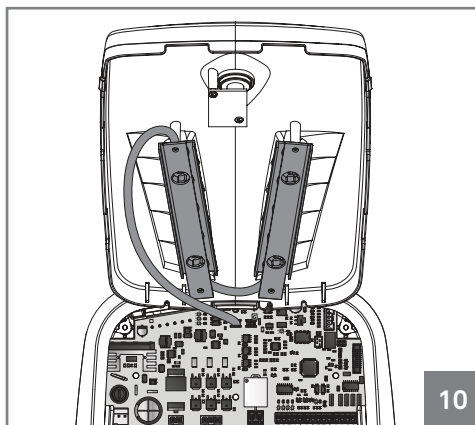
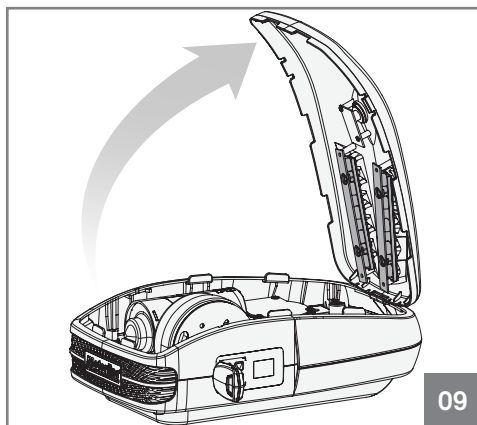
INSTALAR SENSOR DE MOVIMIENTO



Presione la rueda en el centro de la tapa (A) hasta que se suelte. A continuación, levante la tapa (B) y enrosque el sensor en la tapa (C). Conecte el cable al conector G en la central del motor (D).

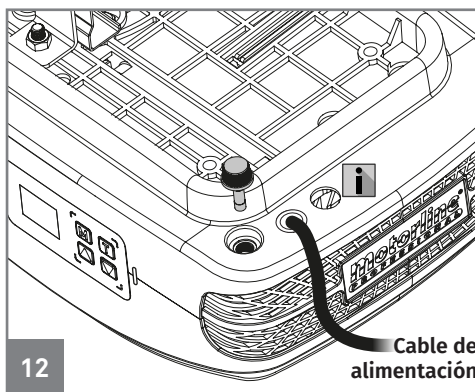
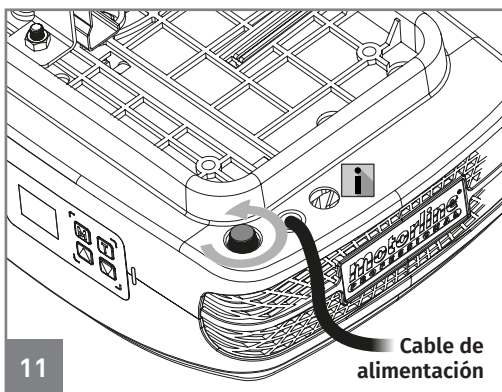
03. EL AUTOMATISMO

CAMBIAR LEDS DE CORTESÍA



- Para cambiar la placa de LEDs debe abrir la tapa superior y desenganchar los cables de los LEDs de la central de control. Destornille los tornillos que cogen la placa de LEDs a la tapa superior y retire la placa. Ahora basta colocar la nueva placa de LEDs, atornilla-la, encaja el cable en la central de control y vuelve a encajar la tapa al motor.

CAMBIAR FUSIBLE



- Para cambiar el fusible desenróscuelo primero, como se ve en la imagen 11. Después, basta tirar hacia arriba (imagen 12). Repita los mismos pasos en sentido contrario, para colocar el fusible. El automatismo usa un fusible de 250V 3,15A.



Este orificio tiene un diámetro de 12,5 mm y está reservado para el paso de cables suplementarios y accesorios.

03. EL AUTOMATISMO

INFORMACIÓN PRE-INSTALACIÓN

Para que el automatismo **ROSSO PRO**, funcione correctamente, antes de la instalación debe tener atención a los siguientes parámetros :

- Lea todos los pasos por lo menos una vez, de forma a enterarse del proceso de la instalación y configuración.
- Asegúrese que la estructura de la puerta es sólida i esta en condiciones para ser automatizada.
- Verifique que la puerta seccional no presenta anomalías técnicas, como fricción/ presión, esto puede poner en causa la durabilidad del automatismo .
- Verifique si la puerta esta en buen estado para instalar el motor, para eso eleve la puerta manualmente a 800mm, 1600mm 2000mm del suelo.
Confirme si la puerta se mantiene suspensa en esa posición. Si la puerta comenzara a subir o a bajar, quiere decir que los muelles están mal equilibrados.
- Verifique el espacio envolvente. Evalúe cuidadosamente posibles riesgos que puedan causar daños materiales, posibles contactos de insectos, e infiltraciones entre otros.
- Asegúrese que el automatismo es alimentado a 220v, debidamente protegido por el cable tierra .
- Compruebe que existe protección eléctrica adecuada contra corto-circuitos / picos de corriente, y conexión tierra en el cuadro eléctrico.
- Tenga cuidado al manipular la central de control , el uso incorrecto puede dañar algunos componentes eléctricos.
- Asegúrese de que tiene preparado, todo el material adecuado para la instalación.
- Evalúe los dispositivos de seguridad a instalar, para prevenir accidentes inesperados .



Es muy importante que se respeten estas precauciones!

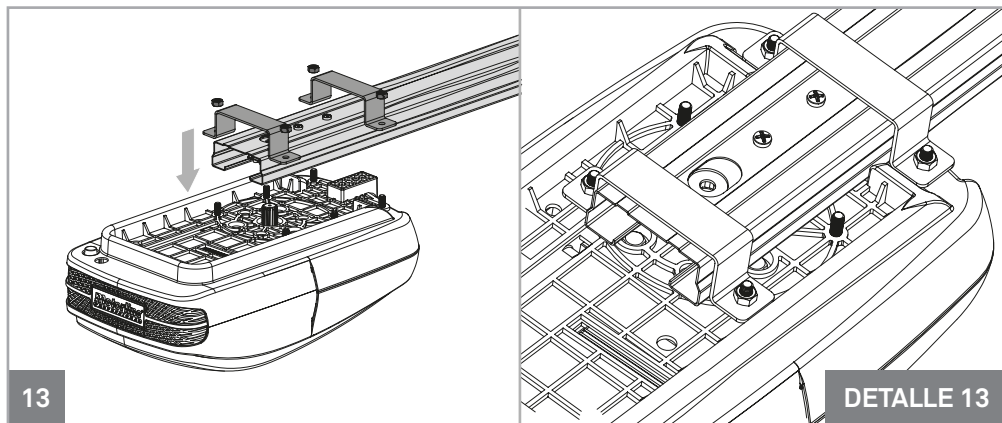
Sólo de esta manera el correcto funcionamiento y la durabilidad de la automatización se puede lograr!

04. INSTALACIÓN

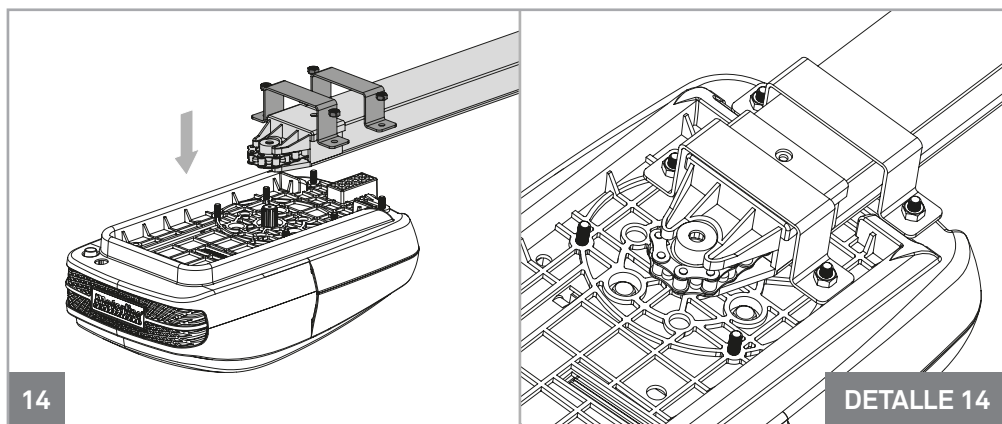
FIJACIÓN DEL MOTOR EN LA GUÍA



Con las guías estándar solo puede automatizar portones con una altura máxima de hasta 2500mm.



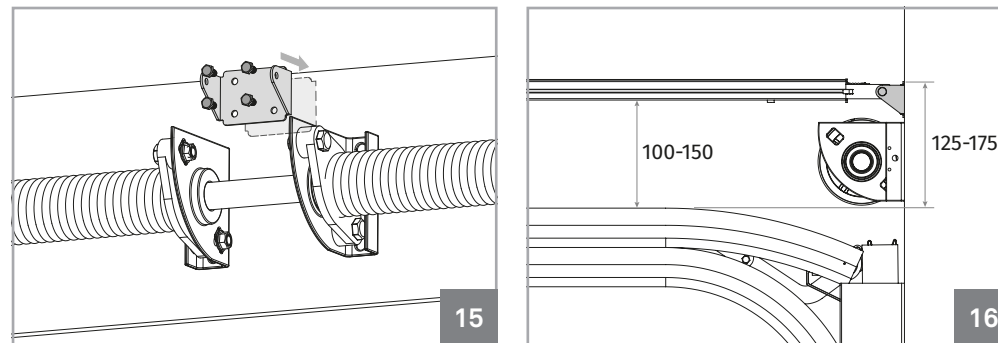
01 • La fijación de la guía de hierro en el automatismo debe ser hecha utilizando las chapas y las tuercas M6, como se muestra en la imagen de arriba. Debe apretar en cuatro tornillos, dejando los dos del medio libres.



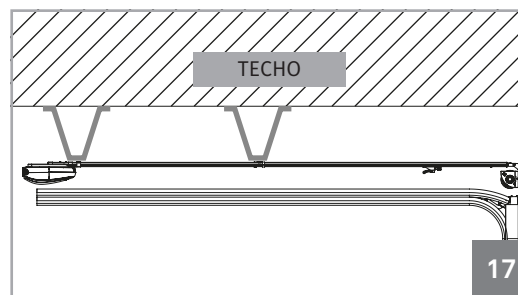
02 • La fijación en la guía de aluminio debe ser hecha utilizando las chapas y las tuercas M6, como muestra en la imagen de arriba. Debe dejar los dos de enfrente libres.

04. INSTALACIÓN

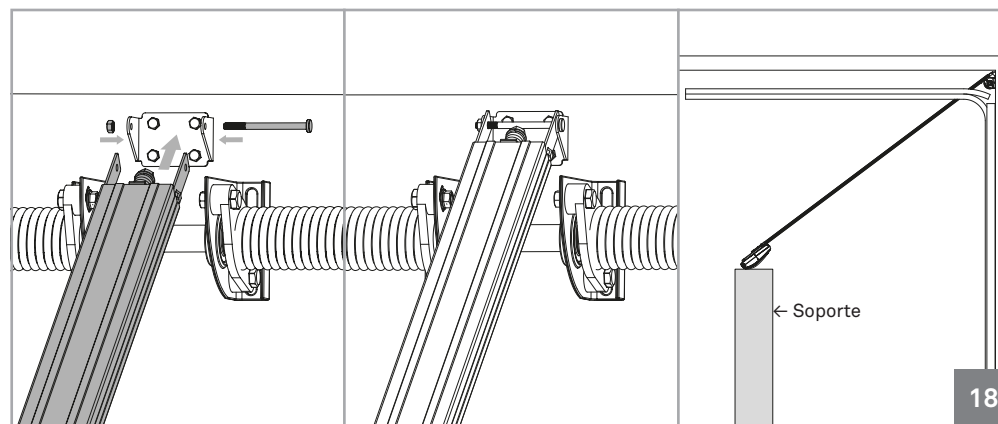
INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO



01 • Fijar la **chapa del soporte de la guía al dintel**, como muestra la imagen 15. En la imagen 16 se puede ver la distancia a mantener entre la guía del portón y la parte superior de la chapa del soporte (125-175mm).



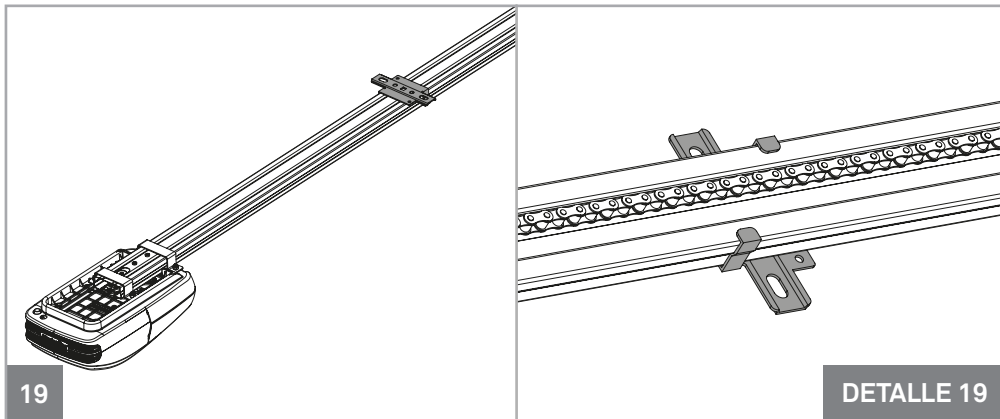
← **Nota** • En caso que no pueda fijar la guía al techo por no respetar las medidas de encima, debe crear una estructura sólida para poder fijarla en las medidas correctas, esa estructura podrá ser fijada en el techo como muestra la imagen 17.



02 • Apretar la guía en la chapa de fijación ya colocada. Para facilitar la tarea puede hacerlo con la guía inclinada (motor en el suelo/soporte) lo que facilita la instalación pues solo tiene que tocar la zona donde va fijada la guía.

04. INSTALACIÓN

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

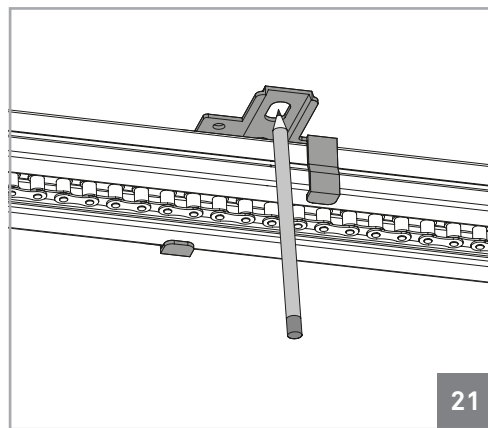


03 • Colocar chapa de fijación de la guía al techo sensiblemente al medio de la guía de hierro, como se ve en la imagen.



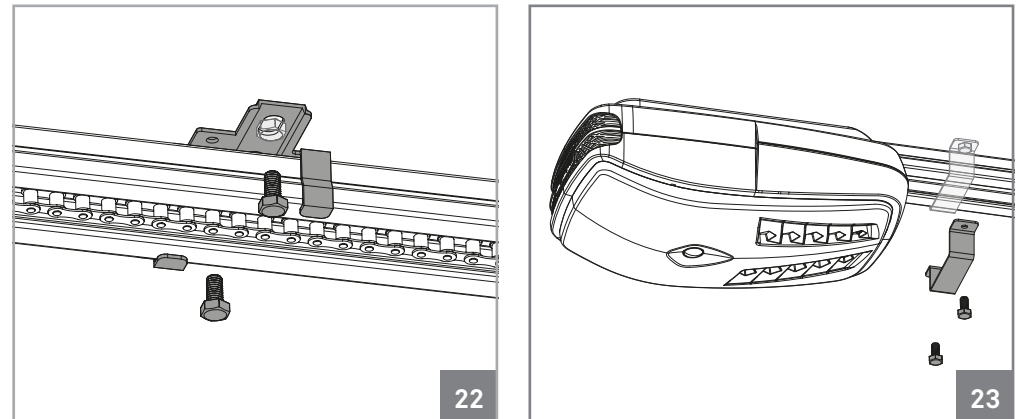
04 • Suba el motor hasta que la guía quede nivelada horizontalmente. En caso que sea necesario debe crear una estructura de apoyo a una superficie sólida como se muestra en la pagina anterior, de manera que la guía quede anivelada (imagen 17).

Marque los agujeros de la chapa en el techo y/o estructura y haga los agujeros necesarios para fijarla.

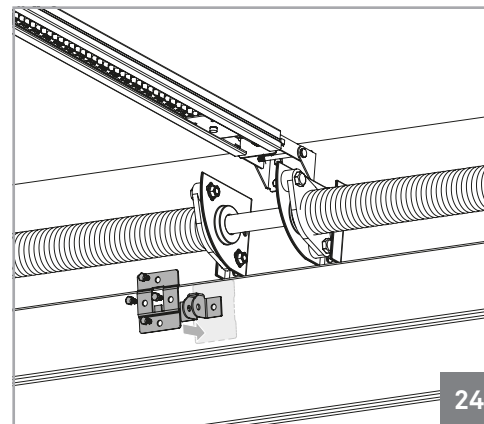


04. INSTALACIÓN

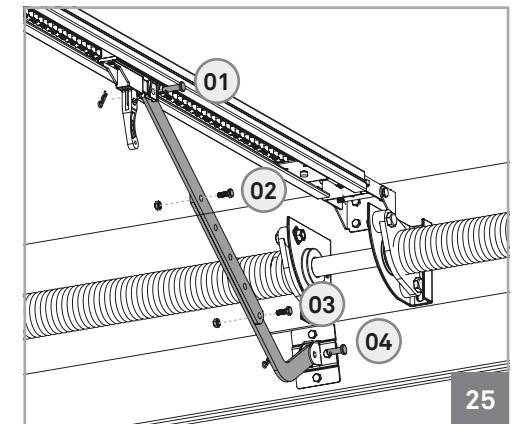
INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO



05 • Después de subir la guía y marcar los agujeros, debe fijar la chapa con los tornillos. A continuación, utilice la abrazadera para reforzar la fijación, esta vez cerca del motor (imagen 23).



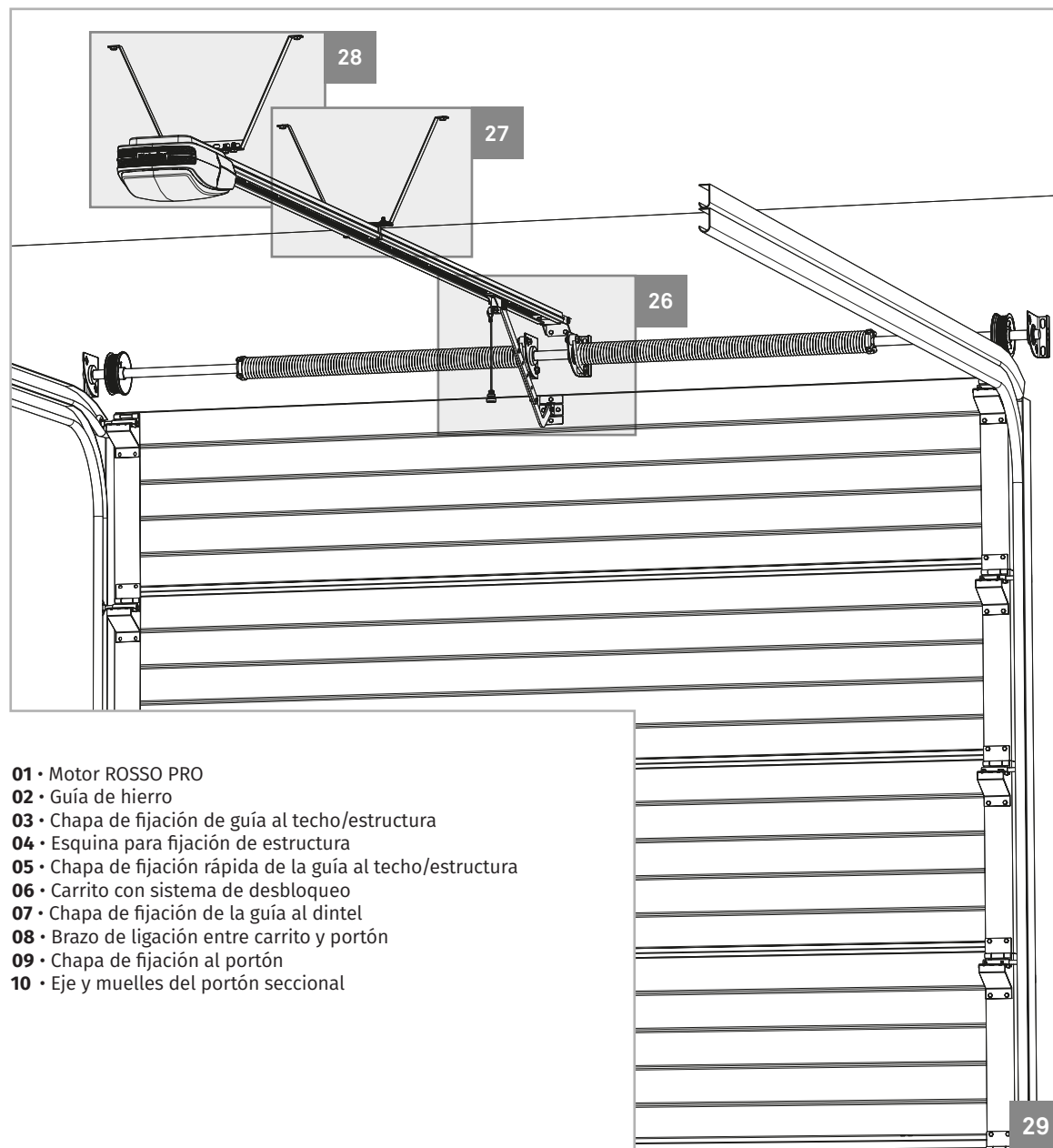
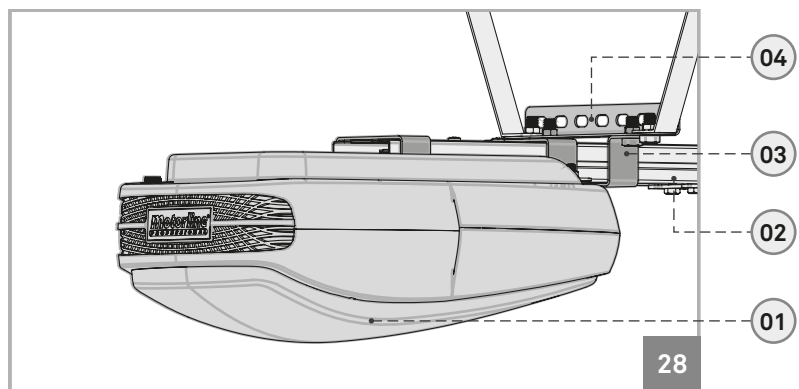
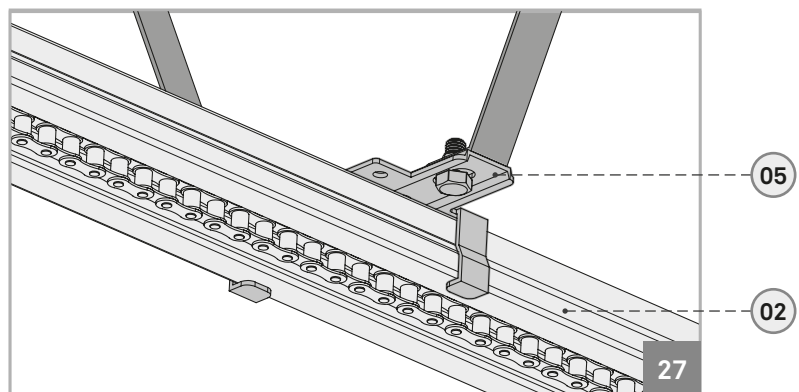
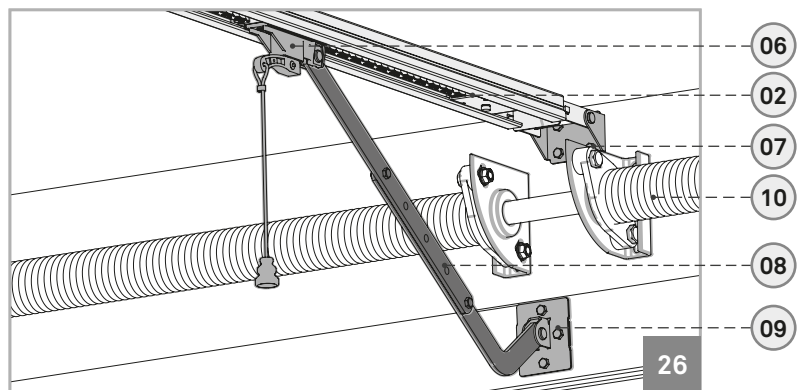
06 • Fije la chapa al panel superior del portón. La chapa debe quedar centrada horizontalmente con el panel de forma que quede alineada con la guía. También debe fijarse lo más arriba posible, como muestra la imagen 24.



07 • Fije ahora las dos chapas de enlace entre el carrito y la chapa del panel superior. Utilice los tornillos y tuercas M8 para apretar las dos chapas entre si (02 y 03), y los dos pines con tornillos para fijar en el carrito y portón (01 y 04).

04. INSTALACIÓN

MAPA DE INSTALACIÓN

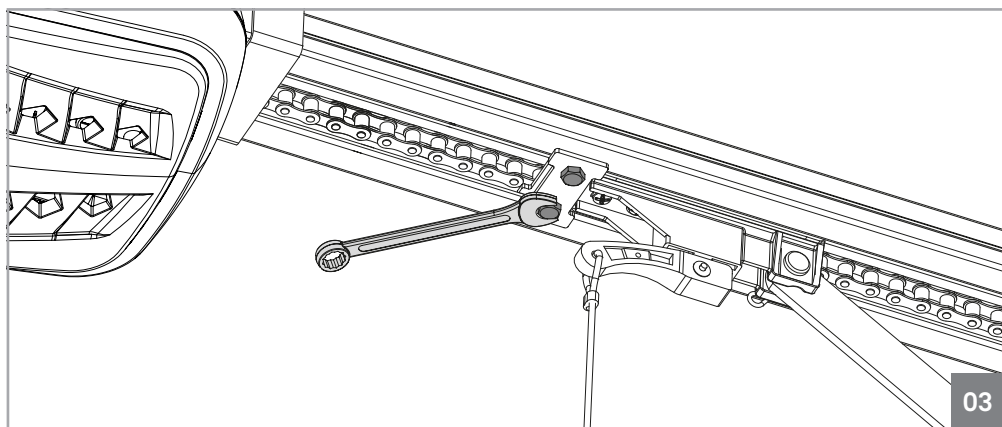
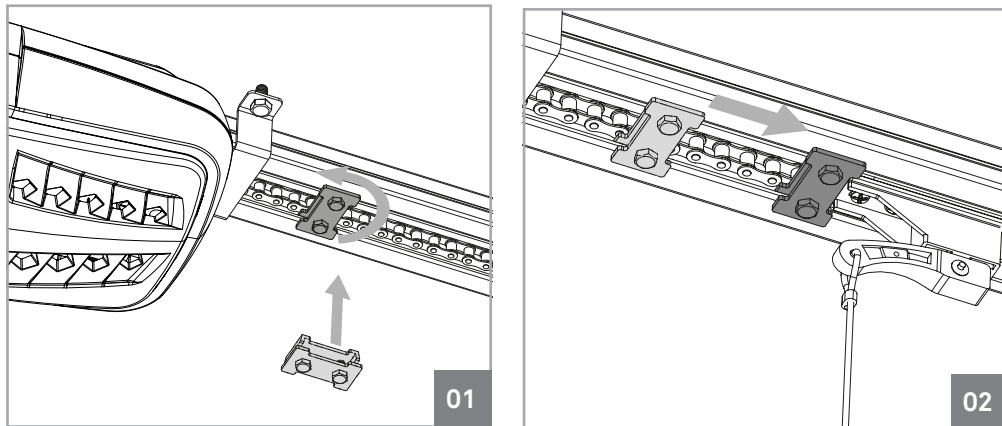


- 01 • Motor ROSSO PRO
- 02 • Guía de hierro
- 03 • Chapa de fijación de guía al techo/estructura
- 04 • Esquina para fijación de estructura
- 05 • Chapa de fijación rápida de la guía al techo/estructura
- 06 • Carrito con sistema de desbloqueo
- 07 • Chapa de fijación de la guía al dintel
- 08 • Brazo de ligación entre carrito y portón
- 09 • Chapa de fijación al portón
- 10 • Eje y muelles del portón seccional

08. POST-INSTALACIÓN

BATIENTE EN LA APERTURA

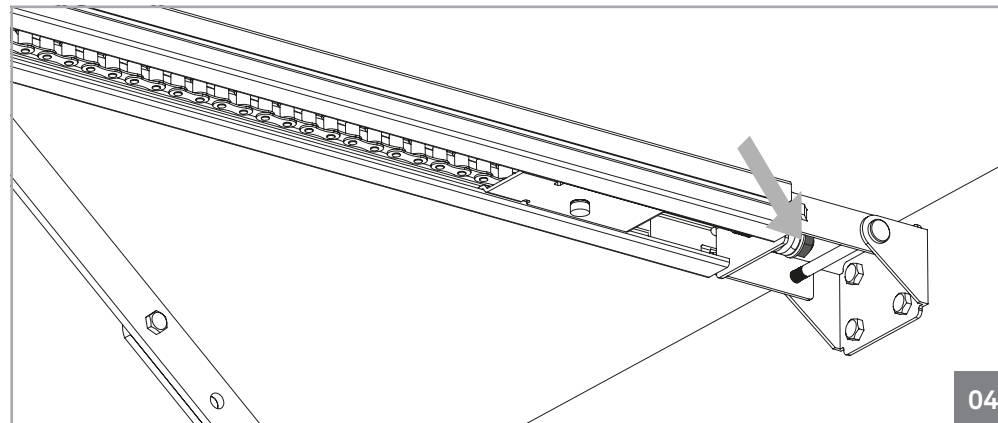
El automatismo necesita de batiente en la apertura y en el cierre para controlar siempre los recorridos. En el cierre, el suelo servirá de batiente, pero en la apertura es necesario crear un batiente en la guía de hierro, para garantizar que el carrito pare siempre en el local correcto.



- Para instalar el batiente de apertura basta aplicarlo en la guía, como muestra la figura 01. El batiente debe quedar con una chapa fuera de la guía y otra dentro, para que, al apretarlo, quede bien fijo en la guía.
- **Con el portón completamente abierto**, apoye el batiente al carrito (02)
- Después basta apretar los dos tornillos para mantener el batiente en esa posición exacta (03).

08. POST-INSTALACIÓN

ESTIRAR LA CADENA DE LA GUÍA

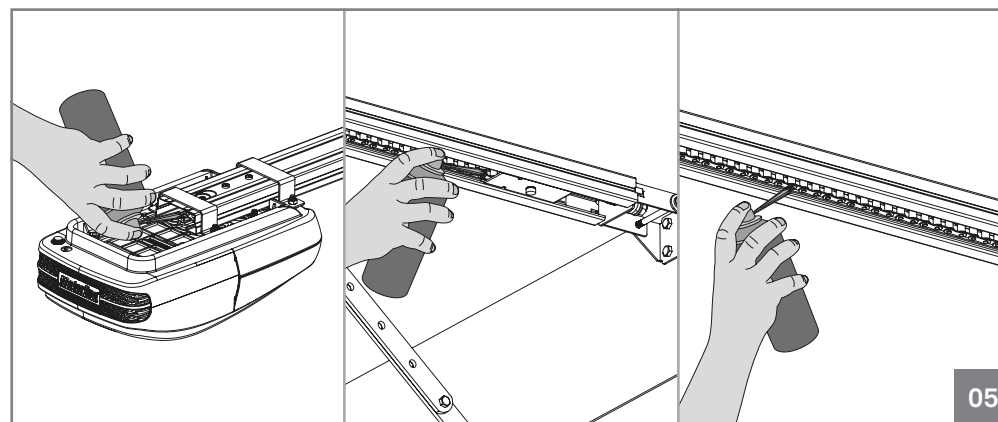


Para que el automatismo funcione correctamente, la cadena debe estar bien ajustada. Para eso, apenas necesita apretar o desapretar la tuerca sombreada que muestra la imagen, con una llave ajustable, lo que estirará o aliviará la cadena.

La cadena no debe estar demasiado tensa, ya que quedaría demasiado ajustada y podría dañar el motorreductor, ni demasiado floja al punto de caer a medio recorrido y salirse de la guía.

Nota • El resorte del tensor nunca debe estar completamente comprimido, ya que estará bajo tensión máxima.

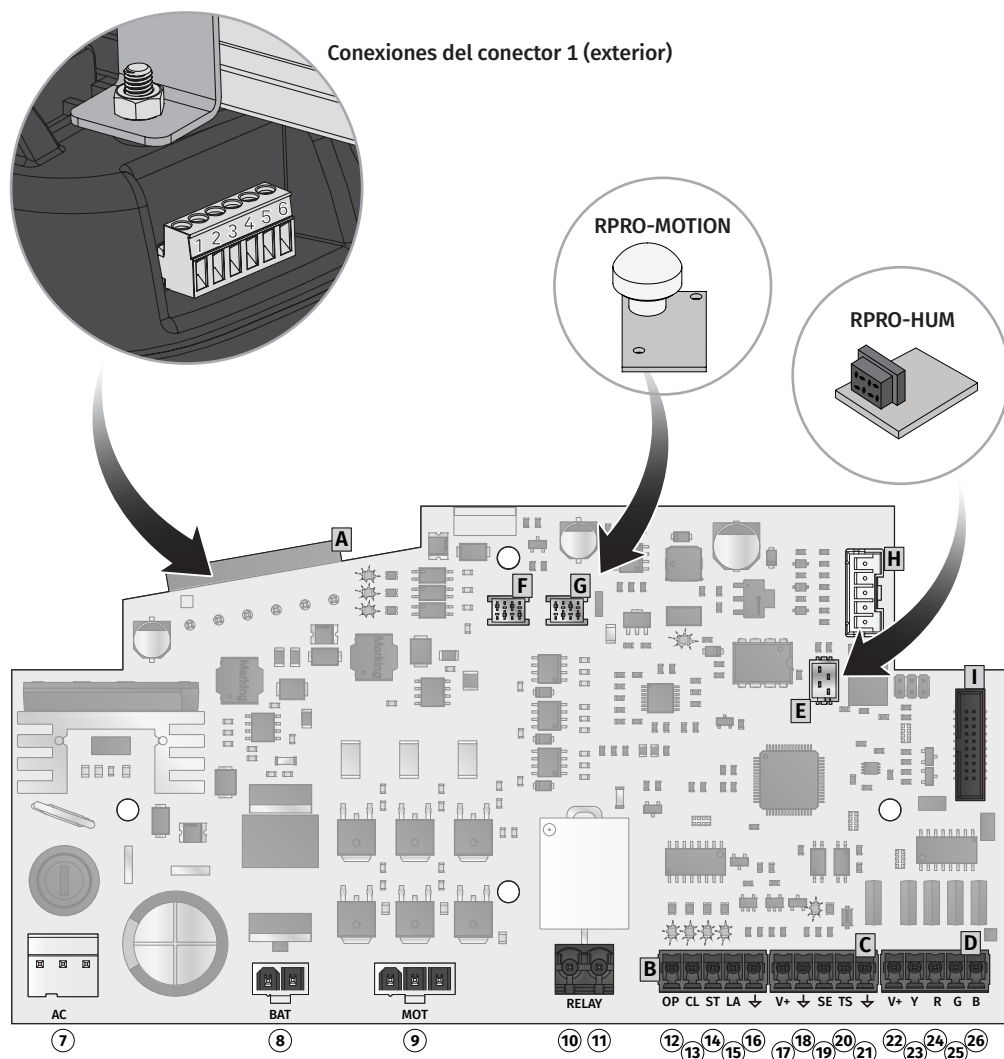
MANTENIMIENTO



El único mantenimiento necesario es la lubricación de los ejes de movimiento del automatismo y de la guía. Los piñones en los dos extremos de la guía, así como sus casquillos de soporte y la cadena deben ser lubricados al menos una vez al año.

06. CENTRAL

LEYENDA



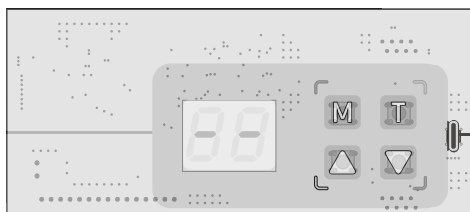
06. CENTRAL

LEYENDA

A	LB	1	Entrada NC para puerta peatonal
	PU	2	Entrada NO para pulso de apertura
	LE	3	Entradas NC para fotocélulas
	GND	4	Común
		5	+24V (máx 5W)
		6	Lámpara destellante externa (máx. 24V 5W)
-	AC	7	Entrada de alimentación 24Vac 50/60Hz
	BAT	8	Entrada de batería de litio MBAT26V2000
	MOT	9	Salida del motor (24Vdc 130W)
	RELAY (RLY)	10	Salida NO para relé de potencia con contacto seco (230Vac 8A)
	11	Salida COM para relé de potencia de contacto seco (230Vac 8A)	
B	OP	12	Entrada NO para botón de apertura
	CL	13	Entrada NO para botón de cierre
	ST	14	Entrada NO para botón de parada
	LA	15	Entradas para banda de seguridad 8K2
	↓	16	GND (Común)
	C	V+	17
↓		18	GND (Comum).
SE		19	Entrada para banda de seguridad óptica (OSE)
TS		20	Saída para teste de fotocélulas 24Vdc 50mA.
↓		21	GND (Común)
D	V+	22	Salida de 24Vdc para accesorios (máx. 5W)
	Y	23	Salida de colector abierto multifuncional (24Vdc máx 1W) - Y
	R	24	Salida de colector abierto multifuncional (24Vdc máx 1W) - R
	G	25	Salida de colector abierto multifuncional (24Vdc máx 1W) - G
	B	26	Salida de colector abierto multifuncional (24Vdc máx 1W) - B
E	Conector de sensor de humedad • RPRO-HUM		
F	Conector para LED		
G	Conector sensor de movimiento • RPRO-MOTION		
H	Conector de encoder		
I	Conector de la central de dígitos		

06. CENTRAL

LEYENDA



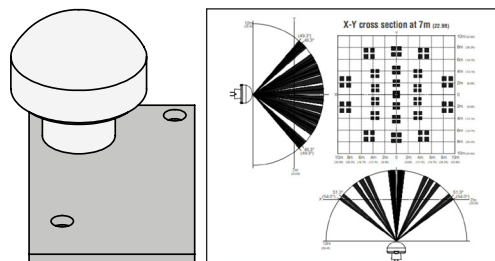
- 88** • Display
- M** • Menú Principal
- T** • Programación de Comandos
- ▲ • Aumentar
- ▼ • Disminuir
- 🔌 • Conector USB Type-C para MCONNECT LINK

Siempre que el motor es alimentado, se muestra la versión de firmware de la Central de control. Al final, el display muestra **88** la posición que representa el estado de la puerta (ver 'INDICACIONES DEL DISPLAY' en la página 24).

Cuando el motor está en apertura, el display siempre muestra el mensaje **0P**.
 Cuando el motor se está cerrando, el display siempre muestra el mensaje **CE**.

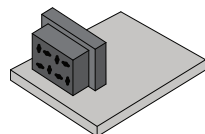
Nota: Si conecta una lámpara destellante para señalización, parpadeará (o se comportará como se define en **P8**) durante cualquier ciclo de movimiento del portón.

RPRO-MOTION



Este sensor plug and play le permite detectar movimientos para encender la luz del garaje o el relé de alimentación (RLY) para usar en las luces del garaje de condominios.

RPRO-HUM



Este sensor enchufable se utiliza en lugares donde hay mucha humedad en el ambiente. Permite que, siempre que la humedad supere el valor seleccionado, la puerta realice una pequeña apertura para permitir la circulación del aire. Esta apertura se puede ajustar como un porcentaje de la apertura total. Para configurar este sensor, consulte el Menú E1.

05. PROGRAMACIÓN

COMANDOS

FUNCIÓN		VALOR DE FÁBRICA
SU	Programación de comandos para la apertura total.	88
SP	Programación de comandos para apertura peatonal	88
SL	00 Comandos para apertura peatonal. Registre hasta 100 transmisores para apertura total y 100 transmisores para apertura parcial, totalizando 200 transmisores.	00
	01 Comandos para apertura total. Los 100 transmisores de apertura parcial se suman a los 100 transmisores de apertura total, lo que le permite grabar hasta 200 transmisores para apertura total.	
	02 Comandos para controlar la salida RLY. Los 100 transmisores originalmente destinados a apertura parcial se reconfiguran para controlar la salida RLY (relé). En este modo, el usuario puede utilizar un botón del mando a distancia para, por ejemplo, encender las luces del garaje.	
PROGRAMAR COMANDOS		
<p>01 • Presione el botón T durante 1 segundo. 02 • Seleccione la función donde desea programar los comandos (SU o SP) usando ▼▲. 03 • Presione T 1 vez para confirmar la función (SU o SP). 04 • Aparece la primera posición libre. 05 • Presione la tecla del comando que desea programar. El display parpadeará y pasará a la siguiente ubicación libre.</p>		
PROGRAMA SL FUNCIÓN		
<p>01 • Presione el botón T durante 1 segundo. 02 • Seleccione la función SL usando ▼▲. 03 • Presione T 1 vez para ingresar a la función. 04 • Seleccione el valor que desee usando ▼▲. 05 • Presione el botón M para guardar el nuevo valor.</p>		
BORRAR COMANDOS		
<p>01 • Pulse el botón T durante 1 segundo. 02 • Seleccione la función (SU o SP) mediante ▼▲. 03 • Presione T 1 vez para confirmar la función (SU o SP). 04 • Utilice ▼▲ para seleccionar la ubicación del comando que desea eliminar. 05 • Presione T durante 3 segundos. y la posición quedará vacía. El display parpadeará y la posición estará disponible.</p>		
BORRAR TODOS LOS COMANDOS		
<p>01 • Pulse la tecla T durante 5 segundos. 02 • El display mostrará dL, confirmando que todos los comandos han sido borrados.</p>		



- Siempre que memorice o elimine un comando, el display parpadeará y mostrará la siguiente posición. Puede agregar o eliminar comandos sin tener que volver al punto 01.
- Si no presiona ninguna tecla durante 20 seg. la central volverá al modo standby.

07. PROGRAMACIÓN

MÓDULO MMR15

SF

CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO MMR15

El módulo receptor Plug-and-play de 868 MHz está diseñado para grabar hasta 2 MX14 por canal. Dispone de dos canales independientes donde el Canal 1(CL) permite invertir el sentido de cierre y el Canal 2(St) ofrece la función de parada de emergencia para puertas de servicio, permitiendo utilizar ambos canales simultáneamente, como proteger el extremo de una puerta con un canal y monitorear una puerta de servicio con el otro.

Seleccionar menú SF:

- 01 • Presione T durante 1 seg. hasta que aparezca SU.
- 02 • Utilice ▲ o ▼ hasta que aparezca SF.
- 03 • Presione T durante 1 seg. para confirmar.

Programar transmisor MX14:

- 01 • Seleccione la opción EH presionando la tecla M hasta que aparezca EE.
- 02 • Utilice ▲ o ▼ para seleccionar la función del emisor (EE o SE).
- 03 • Presione M durante 1 seg. para confirmar.
- 04 • Utilice ▲ o ▼ para seleccionar un canal vacío para programar.
- 05 • Presione M para abrir la memoria del receptor.
- 06 • Presione JOIN en el transmisor MX14 que desea programar.

Eliminar transmisor MX14:

- 01 • Seleccione la opción EH presionando la tecla M hasta que aparezca EE.
- 02 • Utilice ▲ o ▼ para seleccionar la función del emisor (EE o SE).
- 03 • Presione M durante 1 seg. para confirmar.
- 04 • Utilice ▲ o ▼ para seleccionar el canal que desea eliminar.
- 05 • Pulse T durante 2 seg. para apagar el transmisor MX14.

Configurar los parámetros del módulo MMR15:

- 01 • Seleccione la opción EE usando las teclas ▲ y ▼.
- 02 • Presione M durante 1 seg. para confirmar, hasta que aparezca EE.
- 03 • Utilice las teclas ▲ y ▼ para seleccionar el parámetro que desea modificar.
- 04 • Presione M durante 1 seg. para confirmar.
- 05 • Utilice las teclas ▲ y ▼ para seleccionar el valor que desea programar.
- 06 • Presione M durante 1 seg. para guardar el valor.

CH

PERMITE PROGRAMAR/ELIMINAR TRANSMISORES MX14

Siempre que se utilice el módulo MMR15, podemos agregar transmisores utilizados para conectar bandas de seguridad y sensores inalámbricos de puertas de servicio, permitiendo una instalación más rápida y eficaz sin necesidad de cables entre el detector y la central del motor.

EE

Canales de seguridad en el cierre del portón.

(Todos los MX14 grabados en este canal inhibirán el movimiento del portón al cerrarse. Es posible grabar hasta 2 MX14 en este canal)
*Para que funcione, tendrá que estar el parámetro SF→CO→LC→01.

SE

Canales para inhibir el movimiento de la puerta.

(Todos los MX14 grabados en este canal inhibirán el movimiento del portón. Es posible grabar hasta 2 MX14 en este canal)
*Para que funcione, tendrá que estar el parámetro SF→CO→St→01

CF

CAMBIAR FRECUENCIA DEL MÓDULO MMR15

Cambiar la frecuencia siempre que tengamos varias unidades MMR15 en una misma ubicación, procurando que no interfieran entre sí.

Atención: El transmisor MX14 debe estar en la misma frecuencia seleccionada en el MMR15.

00 - 868,0MHz • 01 - 868,6MHz • 02 - 869,2MHz • 03 - 869,8MHz

07. PROGRAMACIÓN

MÓDULO MMR15

SF

CS

COMPROBAR LA INTENSIDAD DE LA SEÑAL

Este parámetro le permite seleccionar los canales que desea monitorear para determinar la intensidad de la señal recibida. Se utiliza para evaluar la intensidad de la señal de los transmisores MX14 programados, lo que ayuda a verificar que la recepción de la señal en el MMR15 sea estable y confiable.

EE	Canales de seguridad de cierre del portón		
	00 No se detecta	03 Normal	00
	01 Muy débil	04 Bueno	01
	02 Débil	05 Muy bueno	
SE	Canales para inhibir el movimiento del portón		
	00 No se detecta	03 Normal	02
	01 Muy débil	04 Bueno	03
	02 Débil	05 Muy bueno	

CO

CONFIGURE LOS PARÁMETROS DEL MÓDULO.

EE	Activa/desactiva la señal en el cierre		
	Le permite activar o desactivar el MX14 registrado en el parámetro SF→CH→CL.		
	00 Desactiva señal en el cierre		
	01 Activa señal en el cierre		
ES	Activa/desactiva señal de stop		
	Le permite activar o desactivar el MX14 registrado en el parámetro SF→CH→ST		
	00 Desactiva la señal de inhibición del movimiento del portón.		
	01 Activa la señal de inhibición del movimiento del portón.		
EB	Modo de funcionamiento OSE		
	Cuando el transmisor MX14 opera en modo "OSE LOW POWER", los sensores permanecen apagados para ahorrar energía mientras el portón está en standby. Cada vez que se da una orden de apertura, el MMR15 envía una señal al MX14 para verificar si el transmisor está operativo (señal de vida) y encender la salida OSE y verificar su funcionamiento (autotest del circuito).		
	00 Modo de Low power: La alimentación del OSE se apaga en standby para ahorrar energía.		
	01 Modo normal: la energía OSE permanece continuamente activa.		
EB	Intervalo de autocomprobación		
	Este parámetro determina el intervalo de tiempo en el que el MMR15 verifica el estado de comunicación con los sensores, asegurando que el transmisor (MX14) se encuentra operativo y sin fallas que puedan comprometer su funcionamiento. Para ello, el transmisor envía periódicamente una señal de estado de vida al receptor.		
	00 Intervalo de 30 segundos: Menor impacto en el consumo de batería del MX14.		
	01 Intervalo de 7 segundos: Verificaciones más frecuentes, pero con aumento del consumo de batería.		
EB	Activa/desactiva el buzzer		
	(El módulo MMR15 tiene un buzzer integrado para que cada vez que uno de los canales esté activo, el buzzer comience a sonar)		
	00 Desactiva el buzzer		
	01 Activa el buzzer		

07. PROGRAMACIÓN

FUNCIONES DEL MENÚ "P"

MENÚ	FUNCIÓN	MIN.	MÁX.	ESTADOS	VALOR FÁBRICA	PÁGINA
P0	Programación de recorrido	-	-	ñR Programación manual	-	15A
		0	1	d1 Dirección del motor	00	
P1	Ajuste de ralentización	0%	99%	dR Ralentización en apertura	15	15A
				dF Ralentización en el cierre		
		0	9	F0 Tiempo de rampa en el arranque	05	
				F1 Tiempo de rampa en la ralentización		
P2	Ajuste de velocidad y sensibilidad	1	9	S0 Ajuste de la velocidad en la apertura	08	15B
		0	9	S1 Ajuste de la velocidad en el cerrar	04	
		0	9	F5 Sensibilidad	05	
		0	1	ER Detección de falla de encoder	01	
P3	Ajuste de recorrido peatonal	0%	99%	Ajuste de apertura en modo peatonal	50	16A
P4	Tiempo de pausa	0s	99s	RF Ajuste del tiempo de pausa total	00	16A
				RP Ajuste del tiempo de pausa peatonal		
P5	Programación de fotocélulas	0	1	LE 00 Desactiva fotocélulas	00	16B
				01 Activa fotocélulas		
		0	1	HE 00 Fotocélulas en apertura	01	
				01 Fotocélulas en cierre		
		0	2	HE 00 Invierte	00	
				01 Para		
				02 Invierte 2 seg. y para		
		0	1	SE 00 Desactiva el test de fotocélulas	00	
		01 Activa el test de fotocélulas				
P6	Programación de entradas de seguridad LA y SE	0	1	LR 00 Desactiva la banda de seguridad 8K2	00	17A
				01 Activa la banda de seguridad 8K2		
		0	1	HE 00 Actúa en la apertura	01	
				01 Actúa en el cierre		
				00 Invierte	00	
		0	2	HE 01 Para		
				02 Invierte 2 seg. y para		
		0	1	SE 00 Desactiva la seguridad OSE	00	
				01 Activa la seguridad OSE		
		0	1	SE 00 Actúa en la apertura	01	
				01 Actúa en el cierre		
				00 Inverte	00	
		0	2	SE 01 Para		
				02 Invierte 2 seg. y para		
0	99	SP Porcentaje de recorrido para inhibir la entrada LA y SE	02			
P7	Lógica de funcionamiento	0	3	00 Func. modo automático	01	17B
				01 Func. modo paso a paso		
				02 Func. modo condominio		
				03 Func. modo condominio 2		
P8	Lógica de funcionamiento Lámpara destellante/LED/RLY	0	3	L5 LEDs de la tapa	01	18A
		0	6	FL Modo de salida RLY	02	
		0	4	FL Modo de salida LAMP	00	
P9	Programación remota	0	1	00 PGM distancia OFF	00	18B
				01 PGM distancia ON		



- Para acceder al menú P, pulse la tecla M durante 2 segundos.
- Utilice ▼▲ para navegar por los menús.
- Pulse M cada vez que desee confirmar el acceso a un menú.
- Pulse ▼▲ al mismo tiempo para cancelar la programación.

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

P0 PROGRAMACIÓN DEL RECORRIDO

Programación manual

Este menú le permite programar manualmente el motor.

Antes de comenzar, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos previos a la instalación (página 7B).

La programación manual le permite configurar rápidamente las posiciones de apertura y cierre del portón. Durante este proceso, la unidad de control:

- Calcula automáticamente las posiciones intermedias;
- Mide la absorción de corriente para facilitar la detección de obstáculos durante el movimiento;
- Reconoce el punto de reducción de velocidad, garantizando un movimiento suave y seguro.

Las posiciones pueden ser ajustadas posteriormente a través de la aplicación Mconnect o mediante el display de la Interfaz del motor.

Programación manual:

01 • Pulse M durante 2 seg. hasta que aparezca P0.

02 • Pulse M hasta que aparezca ñR.

03 • Pulse M hasta que aparezca d1.

04 • Utilice los botones ▼▲ (UP y DW) coloque el portón en la posición de apertura.

05 • Pulse M para guardar la posición de apertura.

06 • Aparece LE en el display.

07 • Utilice los botones ▼▲ (UP y DW) coloque el portón en la posición de cierre.

08 • Pulse M para guardar la posición de cierre.

09 • El portón realizará una maniobra de apertura, seguida de una maniobra de cierre.

10 • Programación finalizada.



Para cancelar la programación, presione las teclas ▲ y ▼ simultáneamente.

Al programar, la función Hombre Presente desactiva las entradas de seguridad y no se detectará ninguna interrupción.

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

P1 AJUSTE DE LA POSICIÓN DE RALENTIZACIÓN Y DE LAS RAMPAS Permite ajustar el recorrido de ralentización en la apertura y en el cierre.		VALOR DE FÁBRICA
88	Posición de inicio de ralentización en la apertura Así como la rampa de aceleración y desaceleración Este parámetro permite programar la posición donde comienza la desaceleración de la puerta durante la apertura o el cierre. Cuando el controlador alcance el porcentaje definido en este parámetro (correspondiendo el 100% al ancho total de la puerta), la puerta comenzará a desacelerar hasta alcanzar la velocidad definida en el parámetro E6. Es decir, cuando el automatismo alcanza este valor comienza a desacelerar antes de alcanzar la posición máxima de apertura o cierre, asegurando un movimiento más suave y controlado, evitando impactos y protegiendo el sistema de un desgaste excesivo.	85% 0=OFF 99
88	Posición del inicio de la ralentización en el cierre Permite definir el porcentaje de recorrido en el que el portón actuará con ralentización al cerrar (100% corresponde al cierre total).	
Los parámetros P0 y P2 permiten ajustar los tiempos de aceleración y desaceleración del motor, asegurando un movimiento más suave y controlado del portón.		
P0	Tiempo de Rampa de Aceleración Así como la rampa de aceleración y desaceleración. Define el tiempo que tarda el motor en pasar desde la posición de parada hasta alcanzar la velocidad máxima de apertura. Este ajuste ayuda a iniciar el movimiento con suavidad, reduciendo la presión mecánica sobre el reductor y evitando impactos bruscos	05 0=OFF 9
P2	Tiempo de Rampa de Desaceleración Regula el tiempo de desaceleración del portón, pasando de la velocidad máxima a la velocidad de desaceleración final. Esto hace que el movimiento sea más fluido, eliminando tirones y asegurando un cierre controlado.	0=OFF 5=1,1s 9=2s
01 • Presione M durante 2 seg. hasta que aparezca P0. 02 • Utilice ▲ para cambiar a P1. 03 • Presione M hasta que aparezca 88. Utilice ▲ o DW para navegar por los parámetros. 04 • Presione M para editar el valor del parámetro elegido. 05 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Utilice ▲ e DW para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.		

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

P2 AJUSTE DE LA VELOCIDAD Y DE LA SENSIBILIDAD		VALOR DE FÁBRICA
58	Ajuste de la velocidad en la apertura Esta función se utiliza para seleccionar la velocidad deseada durante la maniobra de apertura..	08
52	Ajuste de velocidad en el cierre Esta función se utiliza para seleccionar la velocidad deseada durante la maniobra de cierre.	04
85	Ajuste de sensibilidad Esta función se utiliza para seleccionar la velocidad deseada durante la maniobra de cierre. Tenga en cuenta que si se selecciona una velocidad superior al valor 04, es posible que el motor no cumpla con la norma EN12453. Recomendamos que la velocidad seleccionada sea =<04	05 0 9
E8	Detección de falla de encoder Le permite activar o desactivar la detección de fallas del codificador. Si se detecta una falla, error E5 en el display, indicando que está suelto o desconectado (por ejemplo).	00 Detección de falla de codificador activada
		01 Detección de falla de encoder desactivada
01 • Presione M durante 2 seg. hasta que aparezca P0. 02 • Utilice ▲ para cambiar a P2. 03 • Presione M hasta que aparezca 58. Utilice ▲ o DW para navegar por los parámetros. 04 • Presione M para editar el valor. 05 • Aparece el tiempo establecido en fábrica. Utilice ▲ y DW para cambiar el valor. 06 • Pulse M para guardar el nuevo valor.		



Un valor muy bajo en los parámetros del 58 o 52, o demasiado alto en el parámetro 85, puede causar que el motor no tenga el torque suficiente para mover el portón.

AJUSTE DEL RECORRIDO PARCIAL

P3

El modo parcial permite la apertura del portón solo hasta un porcentaje definido, en lugar de abrirse por completo. Esta función es útil en portones muy altos, donde en determinadas situaciones no es necesario abrir el portón por completo, lo que ayuda a ahorrar energía, reducir el tiempo de ciclo y optimizar el uso del espacio. En este parámetro se puede definir el porcentaje del recorrido total (100%) que debe abrir el portón cuando está en modo parcial.

50%



- 01 • Pulse M durante 2 seg. hasta que aparezca P0.
- 02 • Utilice ▲ para cambiar a P3.
- 03 • Presione M. Aparecerá el valor predeterminado de fábrica.
- 04 • Use ▲ y DW para cambiar el valor.
- 05 • Pulse M para guardar el nuevo valor.

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

P4 TIEMPO DE PAUSA El cierre automático se inicia tras el tiempo de pausa programado, contado desde el final de la maniobra de apertura o desde el momento en que el portón se detiene durante la apertura.	VALOR DE FÁBRICA
RE Ajuste del tiempo de pausa durante la apertura total	00s
RP Regulación del tiempo de pausa en apertura Parcial Este parámetro sólo funciona cuando el portón está parcialmente abierto.	00s
<p>01 • Presione M durante 2 seg. hasta que aparezca PD. 02 • Utilice ▲ para cambiar a PH. 03 • Presione M hasta que aparezca RE. Utilice ▲ o DW para navegar por los parámetros. 04 • Presione M para editar el valor del parámetro seleccionado. 05 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Utilice ▲ y DW para cambiar el valor. 06 • Pulse M para guardar el nuevo valor.</p>	



Cada valor (1s) seleccionado por encima de 90s equivale a 20 segundos.
Ejemplo: Seleccionar el valor **92s** equivale a 130 segundos (**90 + (2 x 20) segundos**).

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

P5 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS 1 Permite programar el comportamiento de la entrada de seguridad LE. <i>Atención: Los parámetros HC HL Sc solo tendrán efecto si este parámetro está activado.</i>	VALOR DE FÁBRICA	
DE Permite habilitar o deshabilitar la entrada de seguridad.	00 Desactiva las fotocélulas	00
	01 Activa las fotocélulas	
HE Permite definir si esta seguridad actuará al abrir o cerrar el portón.	00 Fotocélulas en apertura	01
	01 Fotocélulas en cierre	
HB Permite definir el comportamiento que tendrá el portón cuando se active esta seguridad.	00 El movimiento del portón es invertido.	00
	01 El portón se detiene y su movimiento se reanuda 5 segundos después de la desactivación de la seguridad.	
	02 El movimiento del portón se invierte durante 2 segundos y se detiene.	
SE Test de fotocélula Antes de cada movimiento del portón, la central realiza un test para comprobar el correcto funcionamiento de las fotocélulas, reduciendo así el riesgo de accidentes en caso de avería del sistema. La alimentación de la fotocélula emisora debe estar conectada a la salida TS, de modo que, cada vez que el automatismo inicia una maniobra, la central corta la alimentación de la fotocélula emisora. Esto permite comprobar si cambia el estado del relé de la fotocélula receptora, confirmando la integridad del contacto y el correcto funcionamiento del sistema de seguridad.	00 Desactiva el test de fotocélulas	00
	01 Activación del test de fotocélulas	
<p>01 • Pulse M durante 2 seg. hasta que aparezca PD. 02 • Utilice ▲ para cambiar a P5. 03 • Pulse M hasta que aparezca DE. Utilice ▲ o DW para navegar por los parámetros. 04 • Presione M para editar el valor del parámetro seleccionado. 05 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Utilice ▲ y DW para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.</p>		


07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

P6 PROGRAMACIÓN PARA ENTRADA DE SEGURIDAD LA Y SE Permite programar el comportamiento de las entradas de seguridad LA (8K2) y SE (OSE).		VALOR DE FÁBRICA
Entradas de seguridad LA (8K2)	<p>LA Permite activar y desactivar Entrada para bandas de seguridad 8K2. La central permite la conexión directa de bandas de seguridad resistivas de 8.2k. Esta funcionalidad garantiza una conexión eficaz y segura entre las bandas y la central, asegurando el correcto funcionamiento del sistema. Atención: Los parámetros HC--HL tienen efecto si este parámetro está activo</p>	<p>00 Desactiva la banda de seguridad 8K2</p> <p>01 Activa la banda de seguridad 8K2</p>
	<p>HC Permite definir si esta seguridad actuará al abrir o cerrar el portón.</p>	<p>00 Seguridad en apertura</p> <p>01 Seguridad en cierre</p>
Entradas de seguridad SE (OSE)	<p>SE Permite definir el comportamiento que tendrá el portón cuando se activa esta seguridad.</p>	<p>00 El movimiento del portón se invierte</p> <p>01 El portón se detiene y su movimiento se reanuda 5 segundos después de que la seguridad se haya desactivado.</p> <p>02 El movimiento del portón se invierte durante 2 seg. y para</p>

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

P6 PROGRAMACIÓN PARA ENTRADA DE SEGURIDAD LA Y SE Permite programar el comportamiento de las entradas de seguridad LA (8K2) y SE (OSE).		VALOR DE FÁBRICA
Entradas de seguridad LA (8K2)	<p>LA Permite activar y desactivar Entrada para bandas de seguridad 8K2. La central permite la conexión directa de bandas de seguridad resistivas de 8.2k. Esta funcionalidad garantiza una conexión eficaz y segura entre las bandas y la central, asegurando el correcto funcionamiento del sistema. Atención: Los parámetros HC--HL tienen efecto si este parámetro está activo</p>	<p>00 Desactiva la banda de seguridad 8K2</p> <p>01 Activa la banda de seguridad 8K2</p>
	<p>HC Permite definir si esta seguridad actuará al abrir o cerrar el portón.</p>	<p>00 Seguridad en apertura</p> <p>01 Seguridad en cierre</p>
Entrada de seguridad SE (OSE)	<p>SE Permite definir el comportamiento que tendrá el portón cuando se activa esta seguridad.</p>	<p>00 El movimiento del portón se invierte</p> <p>01 El portón se detiene y su movimiento se reanuda 5 segundos después de que la seguridad se haya desactivado.</p> <p>02 El movimiento del portón se invierte durante 2 seg. y para.</p>
	<p>SR Definición del porcentaje de inhibición de las entradas de seguridad (módulo LA, SE y MMR15) en cierre. Este parámetro permite definir un porcentaje del recorrido total de la puerta para inhibir las entradas de seguridad (módulo LA, SE y MMR15) durante el cierre. Por ejemplo, al configurar el parámetro en 02, el portón ya no detectará las entradas de seguridad cuando alcance el 2% final del recorrido de cierre. Esto evita que la presión de la banda de seguridad contra el suelo sea interpretada como un obstáculo, impidiendo que se invierta el movimiento. Esta característica es útil para asegurar el correcto cierre del portón en situaciones donde no es necesaria la detección de la banda de seguridad al final del recorrido.</p>	<p>02</p> 

01 • Presione **M** durante 2 seg. hasta que aparezca **PO**.
 02 • Utilice **▲** para cambiar a **P6**.
 03 • Presione **M** hasta que aparezca **LA**. Utilice **▲** o **DW** para navegar por los parámetros.
 04 • Presione **M** para editar el valor del parámetro seleccionado.
 05 • Aparece el tiempo definido de fábrica. Utilice **▲** y **DW** para cambiar el valor.
 06 • Presione **M** para guardar el nuevo valor.

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

P7	LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO Permite definir la lógica de funcionamiento del automatismo.	VALOR DE FÁBRICA
00	Funcionamiento en modo automático ABRE - CIERRA - ABRE - CIERRA Siempre que haya una orden, se invierte el movimiento.	00
01	Funcionamiento en modo paso a paso ABRE - PARA - CIERRE - PARA La secuencia 'cerrar - parar - abrir - abrir' se ejecuta hasta que el portón alcance la posición máxima de apertura. Si se envía otro comando durante el tiempo de pausa, este tiempo se reiniciará. La puerta se cerrará automáticamente si el cierre automático está activo. Si el cierre automático está desactivado, el cierre sólo se realizará previa orden del pulsador del transmisor, del pulsador de paso o del pulsador de descenso bajada.	
02	Funcionamiento en modo condominio La secuencia "cierra - pare - abre - abre" se realiza hasta que la puerta alcanza la posición de máxima apertura. Si se envía otro comando durante el tiempo de pausa, este tiempo se reiniciará. La puerta se cerrará automáticamente si el cierre automático está activo. Si el cierre automático está desactivado, el cierre sólo se realizará previa orden del pulsador del transmisor, del pulsador de paso o del pulsador de bajada.	
03	Modo condominio con anticipación de cierre automático La secuencia 'cerrar - parar - abrir - abrir' se ejecuta hasta que la puerta alcance la posición máxima de apertura. Si se envía otro comando, independientemente de si el cierre automático está activo o no, la puerta comenzará el ciclo de cierre.	
01 • Presione M durante 2 seg. hasta que aparezca P0 . 02 • Utilice ▲ para cambiar a P0 . 03 • Presione M y aparecerá 00 . 04 • Presione M para editar el valor. 05 • Utilice ▲ e ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.		

07. PROGRAMACIÓN


PROGRAMACIÓN "P"

P8	LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO LÁMPARA DESTELLANTE/LED/RLY Permite definir el modo de funcionamiento de la lámpara destellante (LAMP)/LED/RLY.	VALOR DE FÁBRICA
L5	00 La luz se enciende durante todos los movimientos del portón, cada vez que se detiene el portón la luz se apaga	00
	01 La luz se enciende con cada movimiento del portón y durante el tiempo de cierre automático.	
	02 La luz se enciende durante todos los movimientos del portón, incluidos los tiempos de pausa. Cuando el portón llega a la posición cerrada, la luz permanece encendida por el tiempo programado en el menú E2 --> Lt.	
	03 La luz permanecerá encendida siempre que el portón no esté en la posición completamente cerrada.	
P8	00 Intermitente (apertura y cierre) La luz seguirá parpadeando durante el movimiento de apertura y cierre, con una frecuencia de 1Hz	00
	08 Durante el movimiento La luz se enciende durante todos los movimientos del portón, cada vez que se detiene el portón la luz se apaga	
	02 Durante el movimiento y el tiempo de pausa La luz se enciende con cada movimiento del portón y durante el tiempo de cierre automático.	
	03 Lámpara destellante de cortesía La luz se enciende durante todos los movimientos del portón, incluidos los tiempos de pausa. Cuando el portón llega a la posición cerrada, la luz permanece encendida por el tiempo programado en el menú E2 --> Lt.	
	04 Fuera de la posición de cierre La luz permanecerá encendida siempre que el portón no esté en la posición completamente cerrada.	
	05 Control mediante comando RF (salida biestable) En esta configuración, la activación del relé la realiza el transmisor, de forma biestable. Los transmisores deben escribirse en el parámetro SP y el parámetro SL debe configurarse en 02.	
06 Control mediante comando RF En esta configuración, la activación del relé es controlada por el transmisor y permanecerá activo durante el tiempo definido en el parámetro E3 --> rt. Los transmisores deben escribirse en el parámetro SP y el parámetro SL debe configurarse en 02.		

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "P"

PB LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO LÁMPARA DESTELLANTE/LED/RLY Permite definir el modo de funcionamiento de la lámpara destellante (LAMP)/LED/RLY.		VALOR DE FÁBRICA
FE Define el modo de funcionamiento de la lámpara destellante externa (LAMP) - Conector I	00 Intermitente (apertura y cierre) La salida seguirá parpadeando durante el movimiento de apertura y cierre, con una frecuencia de 1 Hz	00
	01 Durante el movimiento La luz se enciende durante todos los movimientos del portón, cada vez que se detiene la puerta la luz se apaga	
	02 Durante el movimiento y el tiempo de pausa La luz se enciende con cada movimiento del portón y durante el tiempo de cierre automático.	
	03 Lámpara destellante de cortesía La luz se enciende durante todos los movimientos del portón, incluidos los tiempos de pausa. Cuando el portón llega a la posición cerrada, la luz permanece encendida por el tiempo programado en el menú E2 --> Lt.	
	04 Fuera de posición de cierre La luz permanecerá encendida siempre que el portón no esté en la posición completamente cerrada.	
01 • Presione M durante 2 seg. hasta que aparezca PD . 02 • Utilice ▲ para cambiar a PB . 03 • Presione M y aparecerá 00 . 04 • Presione M para editar el valor. 05 • Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.		

P9 PROGRAMACIÓN A DISTANCIA Este menú permite activar o desactivar la programación de nuevos mandos sin acceder directamente al panel de control, utilizando un mando previamente memorizado (memorización de mandos página 13B).		VALOR DE FÁBRICA
00 Distancia PGM APAGADA	00	
01 Distancia PGM activada		
01 • Presione M durante 2 seg. hasta que PD . 02 • Utilice ▲ para cambiar a P9 . 03 • Presione M y aparecerá 00 . 04 • Presione M para editar el valor. 05 • Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.		
FUNCIONAMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN A DISTANCIA (PGM ON): Presione simultáneamente las teclas indicadas en la imagen durante 10 segundos y la lámpara destellante parpadeará (aparece en el display la 1ª posición libre). Siempre que memorice 1 comando a distancia, la central saldrá de la programación remota. Si quiere memorizar más comandos, siempre tendrá que repetir el proceso de presionar las teclas del comando simultáneamente, durante 10 segundos por cada nuevo comando.		

20A

ES

07. PROGRAMACIÓN

FUNCIONES DEL MENÚ "E"

MENÚ	FUNCIÓN	MIN.	MÁX.	ESTADOS	VALOR FÁBRICA	PÁGINA
E0	HOMBRE PRESENTE - ENTRADA DE STOP	0	2	HP 00 Desactiva hombre presente 01 Activa en el cierre 02 Activa en la apertura y en el cierre	00	19B
		0	1	LB 00 Desactiva la entrada LB (STOP) 01 Activa la entrada LB (STOP)	00	
E8	SENSOR DE HUMEDAD	0	1	HE 00 Desactiva sensor 01 Activa sensor	00	20A
		1%	99%	HP Porcentaje de apertura	02	
		1%	99%	HH Nivel de humedad para abrir el portón	70	
		0	1	HR Acción del portón después de una maniobra.	00	
		1 (x10m)	99 (x10m)	HO Tiempo de retraso para la orden de apertura (valor superior a HH)	01	
		1 (x10m)	99 (x10m)	HC Tiempo de retraso para la orden de cierre (Valor inferior a HH)	01	
E2	TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA			LE Ajustar el tiempo de la luz de cortesía PP Ajuste del tiempo de pre-lámpara destellante	00	20B
E3	FOLLOW ME	0	2	FE 00 Desactiva Follow Me 01 Detección con el portón completamente abierto 02 Detección del portón abriendo y completamente abierto	00	20B
		1s	9s	EN Define el tiempo de retraso para el cierre.	03	
E4	DEFINIR TIEMPO DE ACTIVACIÓN RLY/LAMP	1 (x10s)	99 (x10s)	EE Tiempo de salida RLY/LAMP con sensor RPRO-MOTION	03	21A
		1 (x10s)	99 (x10s)	RE Define el tiempo de salida RLY	03	
E5	MANTENIMIENTO DEL PORTÓN	0	1	NR Define el número de maniobras. RS Reinicia el contador de maniobras	00	21A
E6	VELOCIDAD DE RALENTIZACIÓN	1	9	SO Ajuste de la velocidad de ralentización en la apertura SC Ajuste de la velocidad de ralentización en el cierre	3	21B
E7	CONTADOR DE MANIOBRAS	-	-	Muestra el número de maniobras realizadas.	-	21B
E8	RESET - RESTABLECER VALORES DE FÁBRICA	0	1	00 Desactivado 01 Reset activado	00	22A
E9	SALIDA PARA ESTADO DEL PORTÓN (CONECTOR C)	0	9	YE Define la función de salida Y RE Define la función de salida R GE Define la función de salida G BE Define la función de salida B	01 03 02 00	22A
		0	4 (500ms)	YE Define el intervalo de intermitencia - Y RE Define el intervalo de intermitencia - R GE Define el intervalo de intermitencia - G BE Define el intervalo de intermitencia - B	00	




- Para acceder al **menú E**, presione la tecla **M** durante 8 segundos.
- Utilice **▼▲** para navegar por los menús.
- Presione **M** cada vez que desee confirmar el acceso a un menú.
- Presione **▼▲** simultáneamente para salir de la programación.

ES

20B






07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "E"

E0 HOMBRE PRESENTE/ENTRADA DE STOP		VALOR DE FÁBRICA
HP  Con el hombre presente activo los comando de RF no funcionan.	Desactivar hombre presente La función 'hombre presente' garantiza que el portón sólo se moverá mientras se mantenga presionado el botón de apertura, permitiendo que el portón se mueva. Esta función se puede utilizar para operar la automatización incluso cuando uno o más dispositivos de seguridad no funcionan correctamente o están fuera de servicio.	00
	Activo en el cierre Con este parámetro activo, las entradas PU y OP funcionarán en modo 'Abrir - Parar - Abrir' hasta que la puerta alcance la posición de apertura total.	
	Activo en la apertura y en el cierre Con este parámetro activo, sólo las entradas OP y CL funcionan en modo 'Hold-to-Run'. En este modo, el pulsador conectado a estas entradas debe permanecer presionado hasta que el portón alcance la posición deseada o el final del recorrido correspondiente al movimiento.	
LB Permite activar o desactivar la entrada LB - Conector I. La entrada LB es de tipo NC y se utiliza especialmente para interrumpir inmediatamente la maniobra cada vez que se activa. Está destinado a circuitos de parada de emergencia.	Desactiva la entrada LB (Stop)	00
	Activa la entrada LB (Stop)	
01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca E0 . 02 • Presione M hasta que aparezca HP . Utilice ▲ o ▼ para navegar por los parámetros. 03 • Presione M para editar el valor del parámetro seleccionado. 04 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 05 • Presione M para guardar el nuevo valor.		

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "E"

E1 SENSOR DE HUMEDAD		VALOR DE FÁBRICA
HE	Permite activar/desactivar el sensor	00
HP	Define el porcentaje del recorrido total que se abrirá el portón cuando el valor de humedad sea mayor al valor definido en HH	02 
HH	Define el nivel de humedad en el que la central ejecutará la orden de apertura del portón	00 
HR	Permite definir el comportamiento el portón al cerrar después de una maniobra con un nivel de humedad superior al definido en HH	00 El portón cerrará 01 El portón se detendrá en el valor establecido en HP
	HD	Establece el tiempo de retraso, en intervalos de 10 minutos, siempre que el nivel de humedad supere el valor establecido en HH hasta que la central da la orden para abrir el portón
HE	Define el tiempo de retardo, en intervalos de 10 minutos, desde que el nivel de humedad descende por debajo del valor definido en HH hasta que la central da la orden para cerrar el portón.	01m 
01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca E0 . 02 • Utilice ▲ hasta que aparezca E1 . 03 • Presione M hasta que aparezca HD . Utilice ▲ o ▼ para navegar por los parámetros. 04 • Presione M para editar el valor. 05 • Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.		
E2 TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA		VALOR DE FÁBRICA
EE	Tiempo de luz de cortesía Permite ajustar el tiempo de luz de cortesía. La luz de cortesía se activa durante el tiempo definido cuando el portón está en posición de cerrado, abierto y parado.	00m 
PP	Tiempo de pre-lámpara destellante Permite ajustar el tiempo de pre-lámpara destellante. Si el valor es 00 esta función, está desactivada. La prelucción se activa antes de una maniobra de apertura y cierre. Esta función sirve para señalar con antelación el movimiento de la puerta. Esta función sólo afecta a la salida LAMP del conector I	00s 
01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca E0 . 02 • Utilice ▲ para cambiar a E2 . 03 • Presione M hasta que aparezca EE . Utilice ▲ o ▼ para navegar por los parámetros. 04 • Presione M para editar el valor del parámetro seleccionado. 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.		

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "E"

E3 FOLLOW ME		VALOR DE FÁBRICA
<p>E8 Esta función permite mantener el portón en posición abierta sólo el tiempo necesario para que pase un vehículo o una persona. Transcurrido este intervalo, la maniobra de cierre se activa automáticamente, comenzando después del tiempo definido en la función "tiempo de espera de cierre". (La función utiliza fotocélulas para identificar el tráfico de personas/vehículos y activar maniobras de cierre).</p>	<p>00 Función desactivada</p>	<p>00</p>
	<p>03 Detección con el portón totalmente abierto Si las fotocélulas de seguridad son interrumpidas con el portón completamente abierto, el automatismo iniciará una maniobra de cierre transcurrido el 'tiempo de espera' E3 --> tn. Si está activado el cierre automático (P3 --> AF), se adelantará durante el tiempo de espera definido en el menú E3 --> tn.</p>	
	<p>02 Detección del portón abriendo y completamente abierto Si las fotocélulas son interrumpidas y luego restablecidas durante la maniobra de apertura o cierre, el automatismo comenzará a disminuir el tiempo de espera (E3 --> tn). Cuando el tiempo llegue a 0 y el portón esté completamente abierto, comenzará el cierre. Si se activa el cierre automático (P3 --> AF), se adelantará el tiempo de espera.</p>	
<p>E7 Tiempo de espera para el cierre Permite definir el tiempo de espera entre la detección y el inicio de la maniobra de cierre después de que el dispositivo de seguridad detecta el paso de un usuario/objeto.</p>	<p>03s</p>	<p>03s</p>
<p>01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca E0. 02 • Utilice ▲ hasta que aparezca E3. 03 • Presione M y aparecerá E8. 04 • Presione M para editar el valor. 05 • Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.</p>		

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "E"

E4 DEFINIR TIEMPO DE ACTIVACIÓN RLY/LAMP		VALOR DE FÁBRICA
<p>E8 Temporización de salida RLY/LAMP con sensor RPRO-MOTION Le permite definir el tiempo que la salida LED/RLY permanece activada después de que se detecta movimiento. Cada valor equivale a 10 segundos. <i>En caso de que el valor sea 00 el sensor de movimiento se desactiva. Si se utiliza el sensor, las dos salidas LED/RLY seguirán funcionando según lo programado en P8. Además, siempre que el sensor detecte movimiento, las salidas se activarán durante el tiempo definido en este parámetro. Si el parámetro se establece en 00, el sensor se desactivará.</i></p>	<p>03</p>	<p>03</p>
<p>E6 Tiempo de salida RLY cuando es operado por el transmisor Permite definir el tiempo que la salida RLY permanece activada, <i>en caso de que el modo de funcionamiento seleccionado en el menú P8→rL sea 06-control por comando RF.</i></p>	<p>03</p>	<p>03</p>
<p>01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca E0. 02 • Utilice ▲ para cambiar a E4. 03 • Presione M hasta que aparezca E8. Utilice ▲ o ▼ para navegar por los parámetros. 04 • Presione M para editar el valor del parámetro seleccionado. 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.</p>		
E5 MANTENIMIENTO DEL PORTÓN		VALOR DE FÁBRICA
<p>E8 Permite definir el número de maniobras para indicación de mantenimiento. Si el valor es 00 esta función está desactivada. Número de maniobras = Valor seleccionado x 5000 maniobras</p>	<p>00</p>	<p>00</p>
<p>E5 Reiniciar el contador de maniobras.</p>	<p>00</p>	<p>00</p>
<p>01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca E0. 02 • Utilice ▲ para cambiar a E5. 03 • Presione M hasta que aparezca E8. Utilice ▲ o ▼ para navegar por los parámetros. 04 • Presione M para editar el valor del parámetro seleccionado. 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.</p>		

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "E"

EE	VELOCIDAD DE RALENTIZACIÓN	VALOR DE FÁBRICA
EE	Esta función permite programar la velocidad del motor durante la fase de desaceleración de una maniobra de apertura. Cuanto mayor sea el nivel, más rápida será la ralentización.	
58	Ajuste de la velocidad de ralentización en la apertura Permite regular la velocidad del motor durante la fase de desaceleración de una maniobra de apertura.	03
58	Ajuste de la velocidad de ralentización en el cierre Permite ajustar la velocidad del motor durante la fase de desaceleración de una maniobra de cierre.	03
<p>01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca EO. 02 • Utilice ▲ hasta que aparezca EE. 03 • Presione M y aparecerá 58. 04 • Presione M para editar el valor. 05 • Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.</p>		

EE	CONTADOR DE MANIOBRAS	VALOR DE FÁBRICA
EE	Este menú permite comprobar cuántas maniobras completas ha realizado la central (se entiende por maniobra completa apertura y cierre).	
<p>Ejemplo: 130 371 maniobras</p> <p>1º Cientos de miles: 13 2º Miles: 03 3º Decenas: 71</p>		
<p>01 • Presionar M durante 8 seg. hasta que aparezca. 02 • Aparece EO. Presione ▲ hasta que aparezca EE. 03 • Presione M. 04 • Aparecerá el recuento de maniobras en el orden mostrado arriba (ejemplo de 130 371) 05 • Se muestra EE.</p>		

07. PROGRAMACIÓN

PROGRAMACIÓN "E"

EE	RESET - RESTABLECER VALORES DE FÁBRICA	VALOR DE FÁBRICA
00	Desactivado	00
01	Reset activado	
<p>01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca EO. 02 • Utilice ▲ hasta que aparezca EE. 03 • Presione M y aparecerá 00. 04 • Presione M para editar el valor. 05 • Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 06 • Presione M para guardar el nuevo valor.</p>		

El reset de la central no borra el conteo de maniobras.

EE	SALIDA PARA EL ESTADO DEL PORTÓN (CONECTOR C)	VALOR DE FÁBRICA
Permite definir la función de cada salida. Conector C	98 Define la función de salida Y 00 Portón abierto 01 Portón cerrado 02 Portón abriendo 03 Portón cerrando 04 Portón parado 05 Portón abriendo o abierto 06 Portón cerrando o cerrado 07 Portón no cerrado 08 Central en error 09 Alerta de mantenimiento	00
	28 Define la función de salida R	03
	88 Define la función de salida G	02
	68 Define la función de salida B	00
Permite definir el intervalo de intermitencia para cada salida. Para configurar la salida continua seleccione el valor 00.	98 Define el intervalo de intermitencia - Y	 (x500ms)
	28 Define el intervalo de intermitencia - R	
	88 Define el intervalo de intermitencia - G	
	68 Define el intervalo de intermitencia - B	
<p>01 • Presione M durante 8 seg. hasta que aparezca EO. 02 • Utilice ▲ hasta que aparezca EE. 03 • Presione M para seleccionar el parámetro. 04 • Utilice ▲ y ▼ para cambiar el valor. 05 • Presione M para guardar el nuevo valor.</p>		

08. DISPLAY

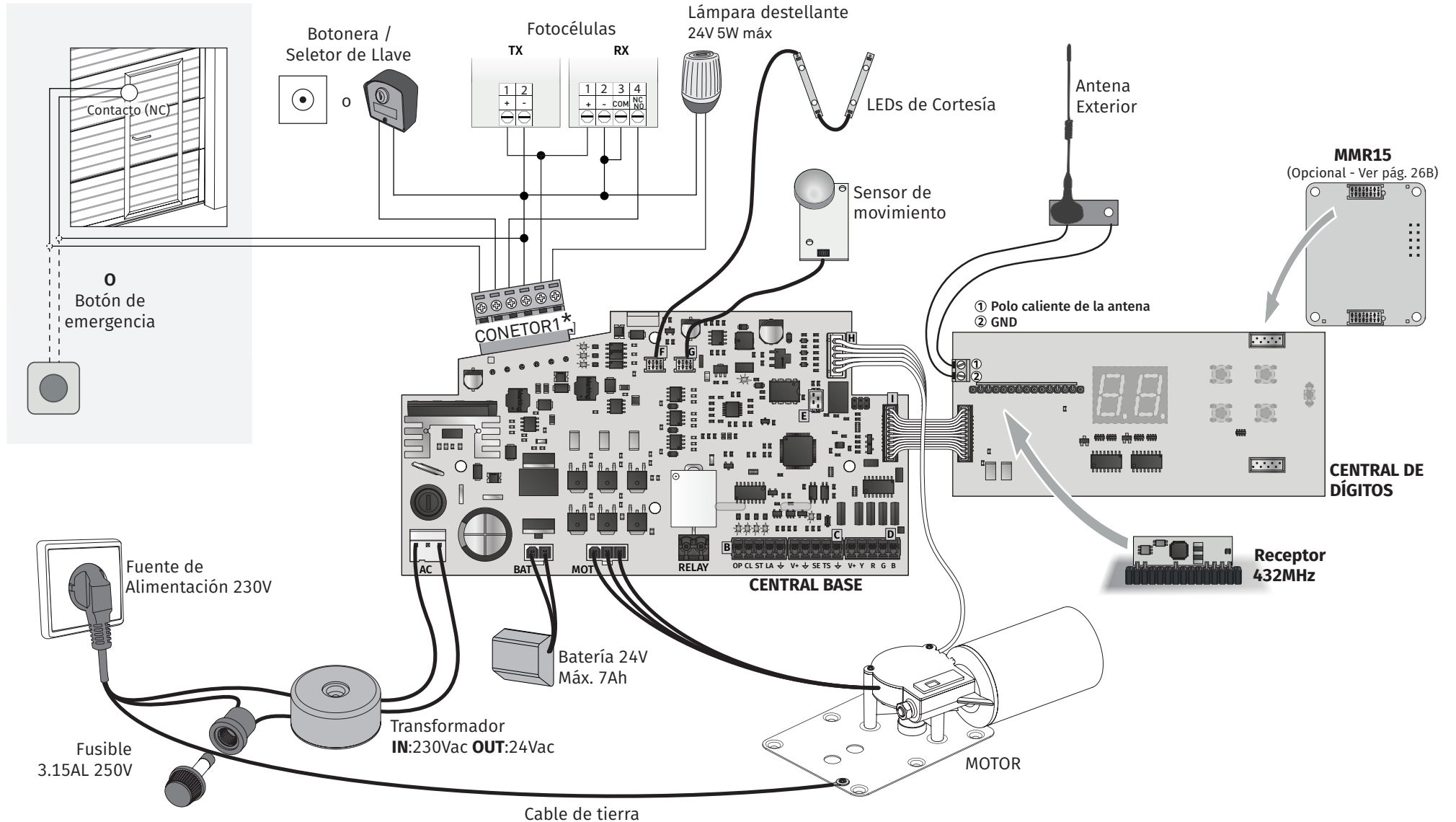
INDICACIONES EN EL DISPLAY

MENÚ	DESCRIPCIÓN
BB	En posición parado, completamente abierto.
BB	En posición parado, posición intermedia
BB	En posición parado, completamente cerrado.
PU	Botón de pulso de apertura presionado
AP	Botón de apertura total presionado
CB	Botón de cierre total presionado
SE	Botón de stop presionado
OP	Central ejecutando el recorrido de apertura
CP	Central ejecutando el recorrido de cierre
EO	Memoria llena
BB	Todos los comandos eliminados
00 01 02	Comando activado desde la posición indicada
LE	Fotocélula obstruida
LA	Banda de seguridad presionada
PA	En tiempo de pausa
PP	En tiempo de pausa peatonal
OB	Detección de obstáculo
OO	Detección de sobrecorriente en el motor
EB	Dispositivo de emergencia activado
SE	Seguridad OSE obstruida

MENÚ	DESCRIPCIÓN
EE	Error de procesamiento
EE	Error de sobretensión
EB	Error de bajo voltaje
EH	Erro de arranque
ES	Error de encoder
EE	Error de memoria EEPROM
SE	El test de fotocélulas falló
PP	Central en pre-lámpara destellante
EB	Módulo MMR15 - Seguridad en cierre activada
ES	Módulo MMR15 - Señal de stop activada

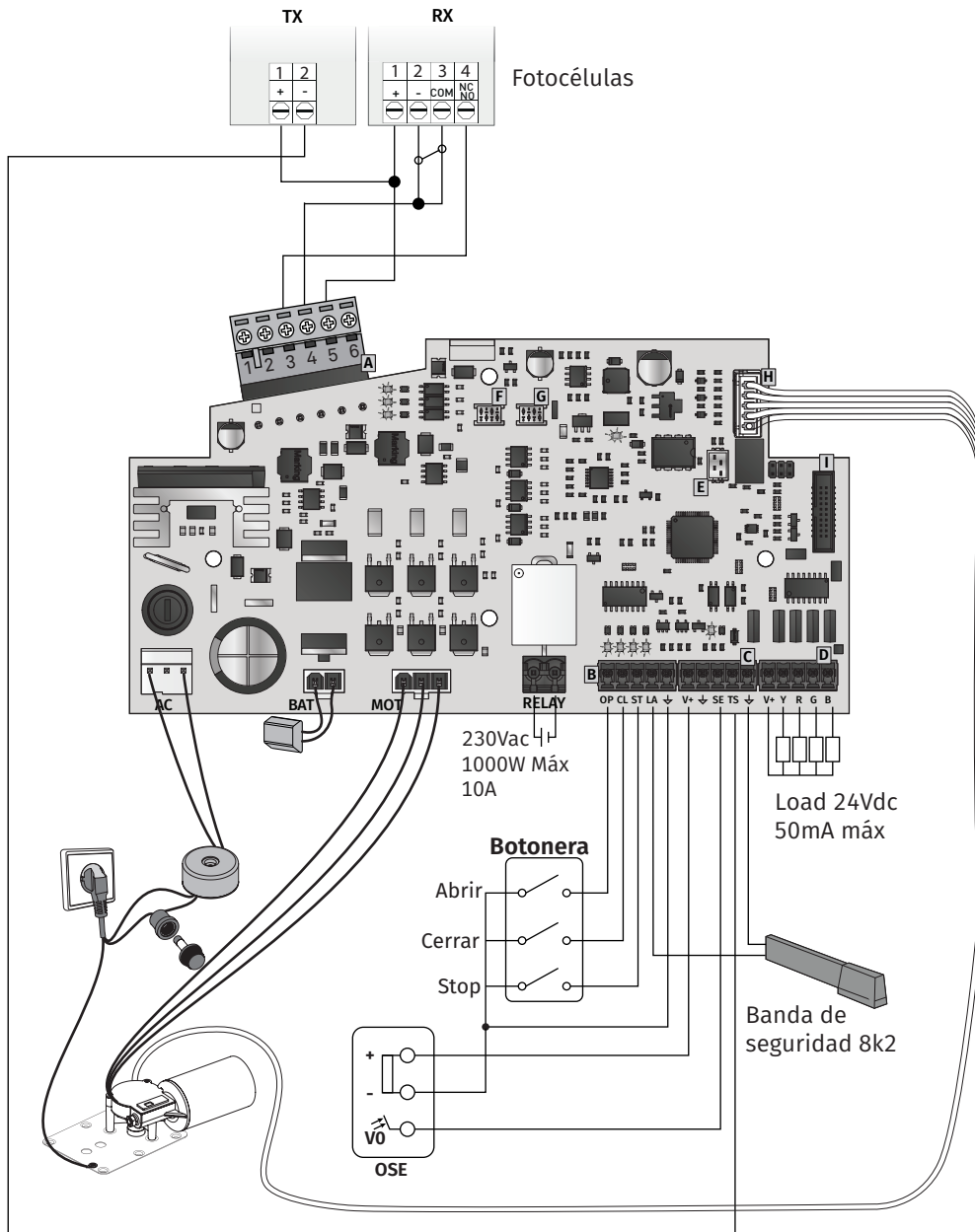
09. CONEXIONES A LA CENTRAL

CENTRAL ROSSO PRO



09. CONEXIONES A LA CENTRAL

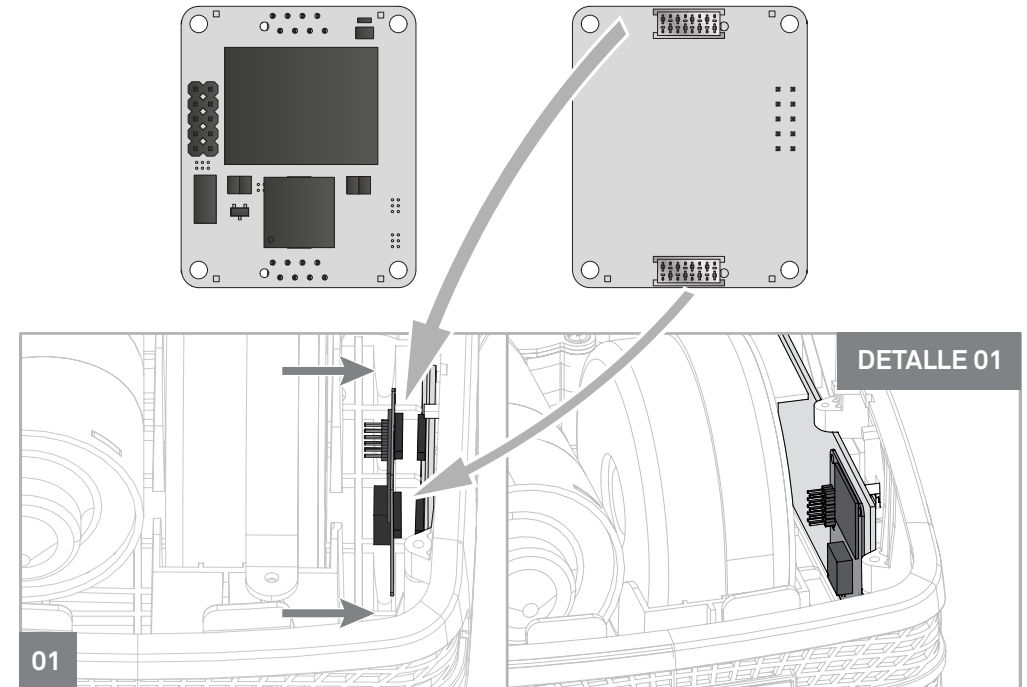
FOTOCÉLULAS CON CONEXIÓN DE TEST



09. CONEXIONES A LA CENTRAL











MÓDULO RECEPTOR MMR15 (OPCIONAL)

Esta central permite la instalación de un receptor para el dispositivo de banda de seguridad vía radio MX14, simplificando toda la instalación sin necesidad de accesorios externos ni cableado adicional en la central. De esta manera, cuando quiera agregar bandas o contactos magnéticos vía radio, simplemente instale el módulo MMR15 y agregue hasta 4 MX14 al motor.



08. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

MAPA DE ERRORES DE LA CENTRAL

Display	Descripción	Causa	Resolución del problema
	<ul style="list-style-type: none"> • Motor abriendo (Motor en maniobra de apertura) 	<ul style="list-style-type: none"> • Abriendo. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Motor cerrando (Motor en maniobra de cierre) 	<ul style="list-style-type: none"> • Cerrando. 	
BORRAR COMANDO 	<ul style="list-style-type: none"> • Si elimina todos los comandos. (Reset total) 	<ul style="list-style-type: none"> • Todos los comandos han sido eliminados. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deberá programar nuevos comandos.
RECuento PARA CIERRE AUTOMÁTICO 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando el portón espera por el cierre automático. (Conteo de tiempo de pausa) 	<ul style="list-style-type: none"> • Cierre automático activado y en cuenta atrás. 	
FUNCIONAMIENTO CORRECTO 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando se guarda algún valor. (Guardar parámetros) 	<ul style="list-style-type: none"> • Los valores del menú han sido modificados y guardados. 	
TECLA PRESIONADA 	<ul style="list-style-type: none"> • Cada vez que se presiona una tecla. (Orden en la entrada PU) 	<ul style="list-style-type: none"> • Orden dada por botón, selector de llave o receptor externo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique si PU es continuo o solo en el momento.
FOTOCÉLULA ACTIVA Y ABIERTA 	<ul style="list-style-type: none"> • Cada vez que una fotocélula se activa y se abre. (Fotocélula interrumpida) 	<ul style="list-style-type: none"> • Función activa y circuito abierto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique el circuito de fotocélulas y su funcionamiento (Shunt LE+GND).
PUERTA DE SERVICIO ACTIVA Y ABIERTA 	<ul style="list-style-type: none"> • Cada vez que la puerta de servicio está activa y abierta. (Entrada de puerta de servicio activada) 	<ul style="list-style-type: none"> • Función activa y circuito abierto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique el circuito de la puerta de servicio/fotocélulas y su funcionamiento (Shunt LA+GND).
DETECCIÓN DE OBSTÁCULO 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando se detecta un obstáculo mayor. (El nivel de fuerza seleccionado ha sido superado) 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de fuerza bajo, debe aumentar el valor en P2. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acceda al menú P2, ajuste el valor en relación con el punto definido anteriormente.
MEMORIA LLENA 	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando se pretende programar un comando, pero no hay posición libre. • Memoria llena. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se ha excedido el límite de número de comandos programados. 	<ul style="list-style-type: none"> • Opción de instalar un receptor adicional.



¡Los errores aparecen en el display durante 5 segundos!

10. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES / INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalía	Procedimiento	Comportamiento	Procedimiento II	Encontrar la fuente del problema			
• El motor no funciona	• Verifique si tiene alimentación a 230V conectada al automatismo y si el fusible funciona correctamente.	• Continúa sin funcionar.	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Retire la tapa superior del motor; 2 • Haga la medición de la salida de 24V del transformador para detectar la localización de la avería;	A) Tiene 24V: 1 • Compruebe si la central esta alimentando el motor para detectar si la averías se encuentra en el motor o en la central. Sustituya el componente averiado	o envíelo para los servicios MOTORLINE para diagnostico y reparación B) No tiene 24V: 1 • Verifique la entrada de 230V	del transformador. Si tiene 230V el problema es del transformador. Si no tiene, el problema está en el fusible, los cables eléctricos o la propia corriente eléctrica. Verifique todos los sistemas.
	• Verifique si la puerta de servicio peatonal está bien cerrada.	• Continúa a no trabajar	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Dé un star en el mando para abrir y comprobar el comportamiento de los LEDs. 2 • Si parpadea dos veces, significa	que la conexión con las fotocélulas tiene problemas. Verifique todo el circuito de conexión de las fotocélulas al motor.	3 • Si parpadea tres veces, significa que la conexión con la puerta de servicio tiene problemas. Verifique todo el circuito de conexión de la	puerta al motor.
• El motor no se mueve pero hace ruido	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si existen problemas mecánicos en el portón.	• ¿Encontró problemas?		1 • Verifique todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y al automatismo (guías, poleas, clavijas, bisagras, etc.) para descubrir cuál es el problema. También verifique si los muelles están en buen estado y pueden soportar el portón.			
		• La puerta se mueve con facilidad		En caso de que el motor no funcione, retírelo y envíelo a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico.			
• El motor abre pero no cierra.	1• Verifique si hay algún obstáculo frente a las fotocélulas; 2• Verifique si las fotocélulas están funcionando. Pase la mano por delante y verifique si el relé de las mismas emite sonido. 3• Verifique si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, pulsador, videoportero, etc.) del portón está atascado y enviando una señal continua.	• El portón abrió pero no cerró.	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE.	1 • Verifique si el display y los LEDs de cortesía están encendidos para comprobar si tienen alimentación; 2 • Verifique si las fotocélulas están alimentadas en la salida de la central. Si no lo están, revise el fusible de protección n°FUSE FT (ver pág. 7A); 3 • Acceda al menú en el display y desactive las fotocélulas y la puerta de servicio; 4 • Intente cerrar;	A) Cerró: 1 • El problema está en uno de esos dos sistemas. Desactive las fotocélulas y verifique si el portón cierra. Si cierra, el problema estará en la puerta de servicio. Desactívela en el menú e intente cerrar el portón para asegurarse.	B) No cerró: 1 • El problema está en el motor o en la central. Dé la orden para que el portón cierre mientras mide la salida de energía de la central hacia el motor. Si tiene 24V, la central está funcionando y el problema estará en el motor. 2 • Si no tiene corriente, el problema es de la central.	
• El motor no hace el recorrido completo.	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si existen problemas mecánicos en el portón.	• ¿Encontró problemas?	• Consulte a un técnico especializado en portones.	1 • Verifique todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y al automatismo (guías, poleas, clavijas, bisagras, etc.) para descubrir cuál es el problema. También verifique si los muelles están en buen estado y pueden soportar el portón.			
		• ¿El portón se mueve fácilmente?	• Consulte un técnico especializado MOTORLINE	1 • Verifique si las pruebas al portón se realizaron correctamente; 2 • Ajuste la fuerza en el menú P2 hasta que el motor mueva el portón sin invertir el sentido; 3 • Esta regulación debe hacerse	de manera que, al encontrar un obstáculo, el portón invierta su	dirección (ilustración siguiente); 4 • Si incluso en el nivel máximo de fuerza (F9) sigue presentándose el problema, pruebe el motor conectado directamente a una batería de 24V para verificar si tiene la	suficiente fuerza para abrir/cerrar el portón completamente; 5 • Ajuste la fuerza en el menú P2 hasta que el motor mueva el portón sin invertir el sentido.

