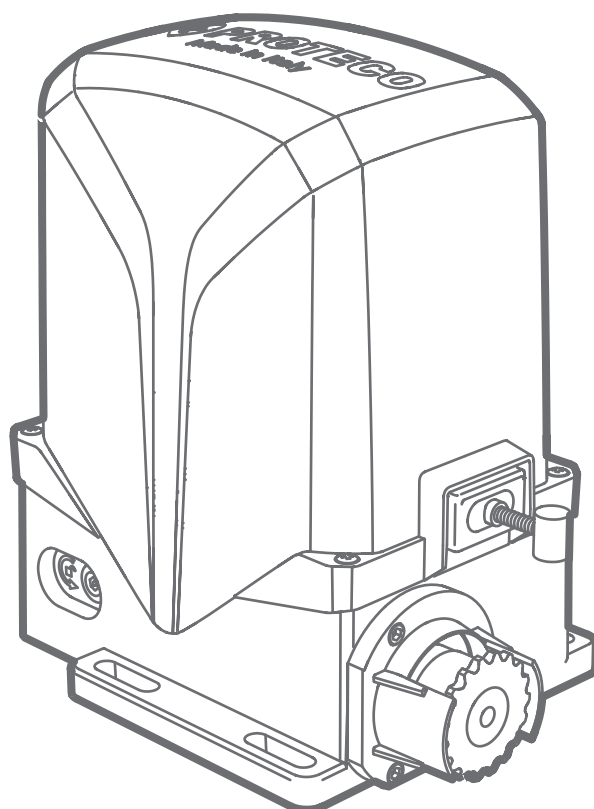
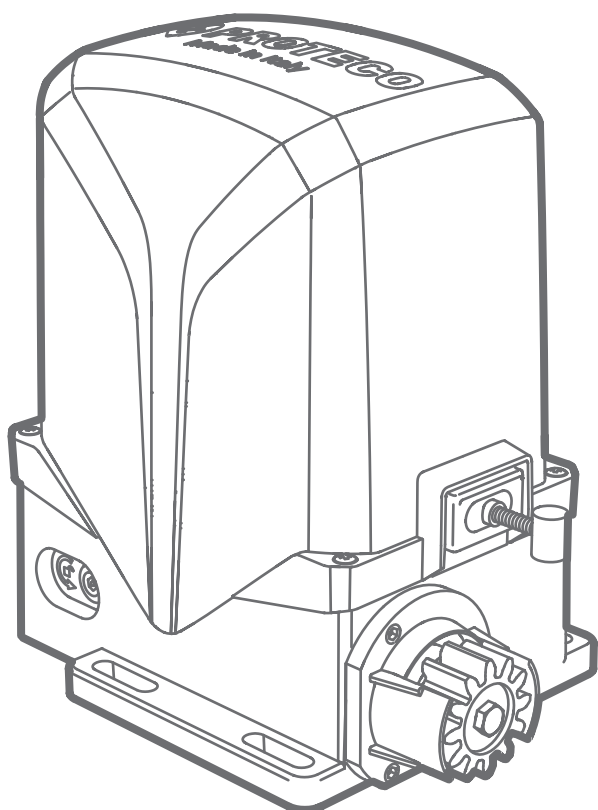


MOVER CAT



**MOTORISATION POUR PORTAIL COULISSANT
À CRÉMAILLÈRE ET À CHAÎNE**

Index

1.	RECOMMANDATIONS GENERALES DE SECURITE	pag. 01
	DECLARATION CE DE CONFORMITÉ	pag. 01
2.	APPLICATION ET DESCRIPTION DU PRODUIT	pag. 01
2.1	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	pag. 02
2.2	PIÈCES LIVRÉES AVEC LE SYSTÈME	pag. 02
2.3	DIMENSIONS	pag. 02
3.	INSTALLATION	pag. 03
3.1	Vérifications préliminaires	pag. 03
3.2	Dispositions Electriques	pag. 03
	3.2.1 INSTALLATION STANDARD	
	3.2.2 CARACTERISTIQUES DES CABLES ELECTRIQUES	
3.3	Comment positionner la plaque d'ancrage	pag. 04
3.4	Installation du motoréducteur	pag. 04
3.5	Installation de la crémaillère	pag. 05
	3.5.1 Crémaillère à visser ref. B120	
	3.5.2 Cremagliera a saldare mod. B102	
3.6	Positionnement des pattes de fin de course	pag. 06
	3.6.1 Pattes de fin de course en PVC pour crémaillère ref. B120	
	3.6.2 Pattes de fin de course universelles en acier	
3.7	Comment placer la chaîne	pag. 07
	3.7.1 Comment positionner les traîneaux fin de course pour le moteur à chaîne	pag. 08
4.	CONNEXIONS ELECTRIQUES	pag. 08
5.	ESSAI DE L'AUTOMATISME	pag. 08
6.	DEVERROUILLAGE POUR LE FONCTIONNEMENT MANUEL	pag. 09
	6.1 Déverrouiller la motorisation pour le fonctionnement manuel	
	6.2 Rétablir le fonctionnement automatique	
7.	ENTRETIEN	pag. 09
8.	MISE AU REBUT	pag. 09

1. RECOMMANDATIONS GENERALES DE SECURITE

Cette notice contient des informations importantes pour votre sécurité.

Une mauvaise installation ou un usage inadapté peuvent causer des dommages sérieux aux personnes et aux objets.

Lire soigneusement cette notice.

Merci de lire attentivement cette notice et notamment les paragraphes identifiés par le symbole .

Conserver cette notice pour toute consultation ultérieure.



Toujours couper l'alimentation électrique avant chaque intervention sur les connexions électriques. Vérifier que le système de mise à la terre soit réalisée selon les règles en vigueur. Ainsi que la protection à votre tableau.

La réalisation et l'installation d'une porte ou d'un portail motorisé doivent être effectuées conformément aux exigences de la Directive Machine 2006/42/CE, et en particulier aux normes EN 12445 et EN 12453.

Le branchement au réseau électrique, l'essai et la mise en service doivent toujours être réalisés par des personnes compétentes, qui doivent évaluer les incidents potentiels et vérifier la conformité du système motorisé selon les lois, normes et règlements en vigueur.

Ce produit a été conçu exclusivement pour l'application recommandée. Tout autre emploi que celui décrit peut compromettre la fiabilité du produit ou augmenter sa dangerosité et doit donc être considéré comme interdit.



Ne pas laisser à la portée des enfants les télécommandes ou autres dispositifs de commande qui pourraient activer involontairement la motorisation.

Il est recommandé d'utiliser des matériels de la marque PROTECO lors d'éventuels remplacements ou compléments sur l'installation de votre motorisation.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non respect des éléments énumérés précédemment.

DECLARATION CE DE CONFORMITÉ ET DECLARATION DE INCORPORATION POUR LES QUASI-MACHINES

Aux termes de la Directive Machine 2006/42/CE, Annexe II B



Proteco S.r.l.
via Neive 77, 12050 Castagnito (CN) Italia
tel (+39) 0173210111 - fax (+39) 0173210199
www.proteco.net - info@proteco.net

Représentée par ANGELA GALLO, Administrateur Délégué, déclare que

Le Produit: **Motoreducteur électromécanique pour portails coulissants à crémaillère, à chaîne et accessoires correspondants**

Modèle: **MOVER 5, MOVER 6, MOVER 8, MOVER 15, CAT 5, CAT 8
MOVER 5 115V, MOVER 8 115V, MOVER 15 115V, CAT 5 115V, CAT 8 115V**

Est conforme aux principes de sécurité de la Directive 2006/42/CE Annexe I (directive machine):

1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.2.1 - 1.2.2 - 1.2.3 - 1.2.6 - 1.3.2 - 1.3.4 - 1.3.9 - 1.4.1 - 1.4.2.1 - 1.5.1 - 1.5.4 - 1.5.6 - 1.5.8 - 1.5.13 - 1.6.1 - 1.6.4 - 1.7.1 1.7.3 1.7.4

Est conforme aux applications des directives suivantes:

**2014/30/UE (EMC)
2011/65/CE (RoHS2)
2014/35/UE (LDV)**

Est aussi conforme où possible et applicable aux règlements suivants:

- **EN 12453** Portes équipant les locaux industriels, commerciaux et de garage, sécurité à l'utilisation des portes motorisées. Prescriptions.
- **EN60335-1** Appareils électrodomestiques et analogues. Sécurité. Partie 1: prescriptions générales.
- **EN60335-2-103** Appareils électrodomestiques et analogues. Sécurité. Partie 2-103: règles particulières pour les motorisations de portails, portes et fenêtres.

On déclare aussi que:

- la documentation technique a été rédigée en conformité à l'annexe VII B de la Directive 2006/42/CE
- la documentation technique concernant la fabrication appartient à Proteco S.r.l. et peut être livrée par courrier après l'envoi spécifique et bien motivé par les autorités nationales.
- la documentation technique concernant la fabrication appartient à Proteco S.r.l. et peut être livrée par courrier après l'envoi spécifique et bien motivé par les autorités nationales.

Castagnito, 20/01/2020

Marco Gallo
Administrateur Délégué

2. APPLICATION ET DESCRIPTION DU PRODUIT

Le Moteur est conçu pour motoriser des portails coulissants à crémaillère de type résidentiel.

Tout autre emploi que celui-ci est considéré inapproprié et interdit.

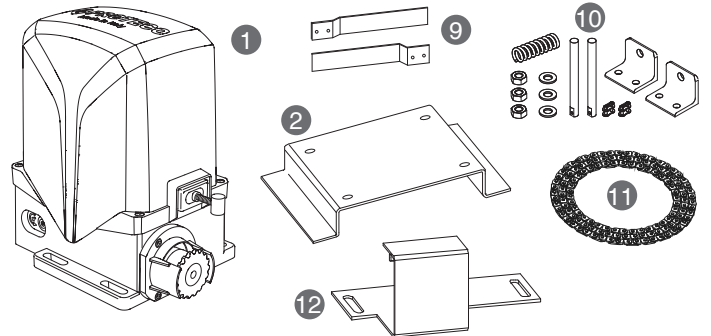
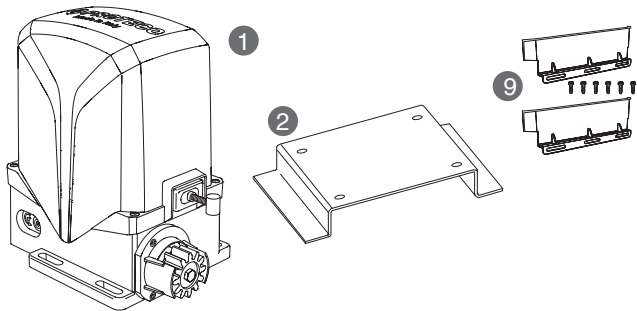
Toutes les versions sont autobloquantes : Ainsi aucune serrure complémentaire n'est nécessaire.

En cas de coupure de courant le moteur peut être déverrouillé manuellement (intérieur).

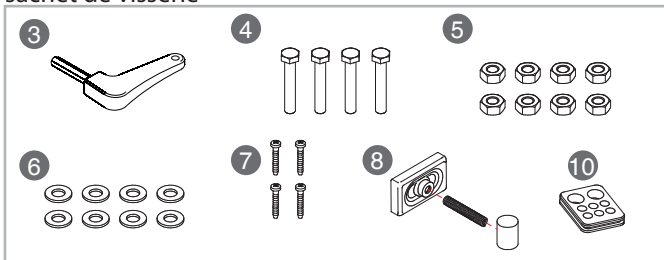
2.1 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CAT 5 MOVER 5	MOVER 6	CAT 8 MOVER 8	MOVER 15	CAT 5 115V MOVER 5 115V	CAT 8 115V MOVER 8 115V	MOVER 15 115V
Alimentation	230V~50-60Hz	24V dc	230V~50-60Hz	230V~50-60Hz	115V ~ 50-60Hz	115V ~ 50-60Hz	115V ~ 50-60Hz
Consommation	1,2 - 1,7A	0,7 - 10A	1,2 - 2A	3A	2 - 2,3A	2,8 - 3,2A	6,4 - 6,6A
Puissance moteur	250 W	80 W	300 W	600 W	280 W	330 W	600 W
Condensateur	8µF	--	10µF	20 µF	30µF	30µF	60µF
Protection thermique	150°C	--	150°C	150°C	150°C	150°C	150°C
Poussée maxi	350 N	500 N	440 N	1000 N	380 N	460 N	1000 N
Niveau IP	44	44	44	44	44	44	44
Vitesse moteur	1400 rpm	1600 rpm	1400 rpm	1400 rpm	1700 rpm	1700 rpm	1700 rpm
Vitesse ouverture	8,5 m/min	5 - 9 m/min	8,5 m/min	8,5 m/min	10 m/min	10 m/min	10 m/min
Poids maxi du portail	500 Kg	650 Kg	800 Kg	1500 Kg	500 Kg	800 Kg	1500 Kg
Cycle de travail	40%	80%	40%	40%	40%	40%	40%

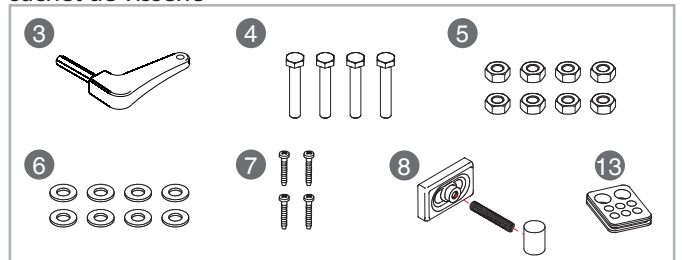
2.2 Pièces livrées avec le système: Mover Cat



sachet de visserie



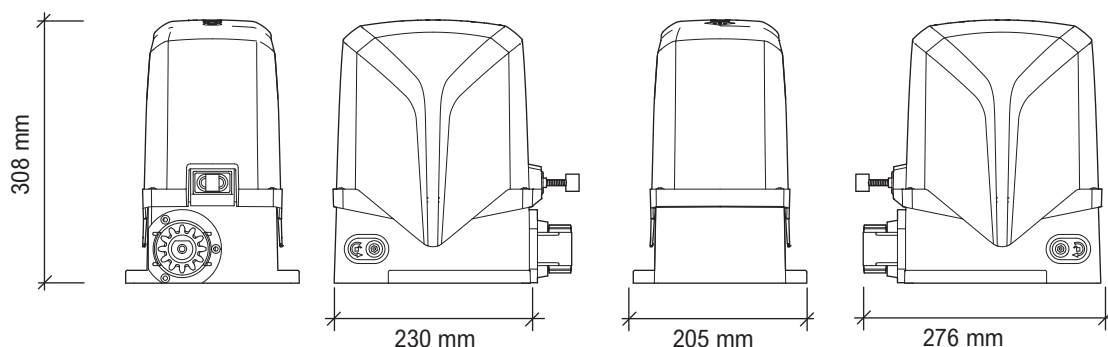
sachet de visserie



1	Motoréducteur Mover
2	MPIS01 Plaque de fixation
3	SCH0190 Clés de déverrouillage
4	MV11060AZ Boulons M10x60 zincati per fossaggio motore
5	MDAM10Z Écrous M10 galvanisés pour fixation moteur
6	MRO10Z Rondelle 10 galvanisée pour fixation moteur/patte de fixation
7	Vis M5x25 pour fixation couverture
8	MSPM01 Soufflet
	MMO02 Ressort
	MMA01 Marteau
10	MPC06 Membrane de câblage SH70
9	MSLF01S/D Fins de course et vis

1	Motoréducteur Cat
2	MPIS01 Plaque de fixation
3	SCH0190 Clés de déverrouillage
4	MV11060AZ Boulons M10x60 zincati per fossaggio motore
5	MDAM10Z Écrous M10 galvanisés pour fixation moteur
6	MRO10Z Rondelle 10 galvanisée pour fixation moteur/patte de fixation
7	Vis M5x25 pour fixation couverture
8	MSPM01 Soufflet
	MMO02 Ressort
	MMA01 Marteau
13	MPC06 Membrane de câblage SH70
9	SSLF0370 Fins de course pour Cat
10	SSAS02 Set de fixation pour chaîne
11	MCT02 Chaîne 3/8
12	SPIS0370 Plaque d'appui galvanisée pour chaîne (avec cheville)

2.3 DIMENSIONS



3. INSTALLATION

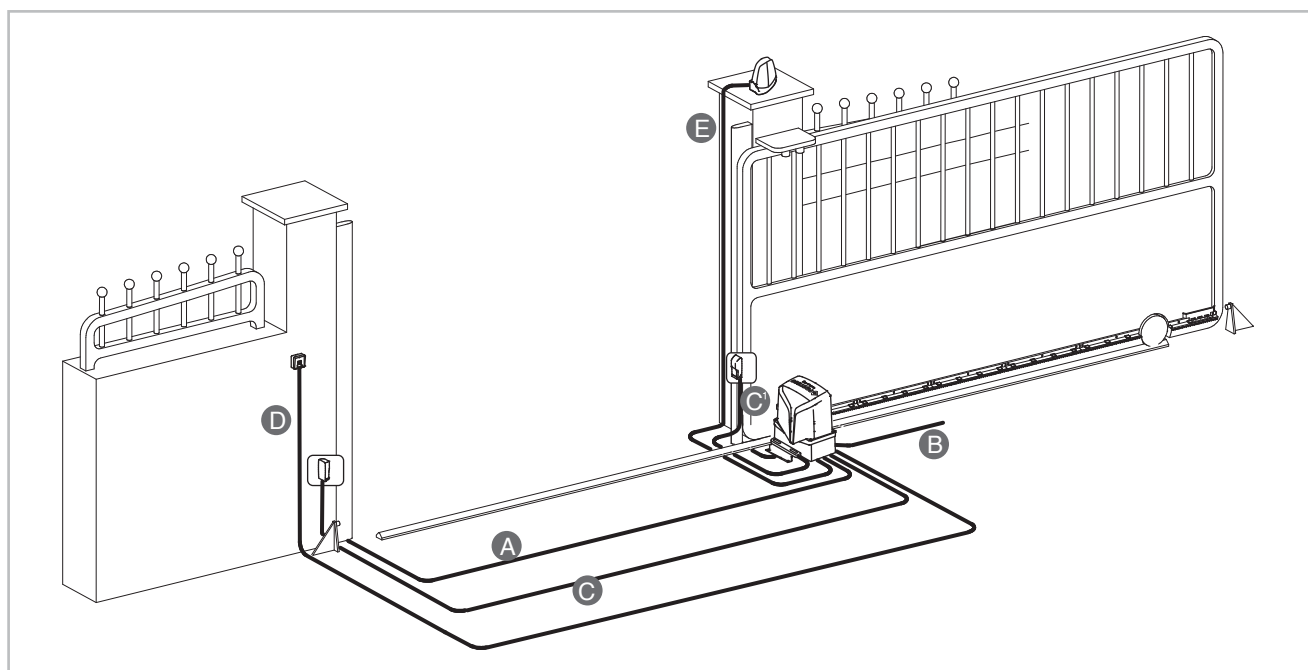
3.1 Vérifications préliminaires

Afin de garantir la sécurité et le bon fonctionnement de la motorisation, vérifier que:

- La structure du portail est appropriée pour accepter les contraintes de la motorisation: poids, dimensions, et type de portail sont appropriés au modèle de motorisation choisi.
- Le portail est équipé d'arrêts mécaniques en ouverture et en fermeture de type butoir.
- Le terrain et les surfaces choisis pour l'installation doivent garantir une fixation stable.
- Le portail s'ouvre et se ferme de façon fluide sans point de frottement.
- La zone de fixation de la motorisation est compatible avec l'encombrement du socle de fixation et que la place soit suffisante pour garantir une manœuvre de déverrouillage sûre et aisée.
- La zone d'accueil de la motorisation n'est pas exposée aux inondations; Eventuellement installer la motorisation en hauteur.
- Si le motoréducteur se trouve dans une zone de passage ou de manœuvre intense de véhicules, il est prudent de prévoir des protections appropriées contre les chocs accidentels en renforçant les systèmes de sécurité, il en est de même pour les portails à barreaux qui demandent une attention particulière.
- Les surfaces de fixation des photocellules doivent être lisses et permettre ainsi un alignement correct entre la cellule émettrice et réceptrice.

3.2 Dispositions Electriques

3.2.1 INSTALLATION STANDARD



3.2.2 CARACTERISTIQUES DES CABLES ELECTRIQUES

Les câbles nécessaires pour la réalisation de l'installation (non inclus dans l'emballage) peuvent varier en fonction de la longueur nécessaire et de la puissance consommée.

230V

A	Barre palpée	2x0,50	mm ²
B	Alimentation	2x1,50	
C	Photocellules	rx 4x0,50	mm ²
C'	Photocellules	tx 2x0,50	mm ²
D	Contacteur à clé	2x0,50	mm ²
E	Clignotant	2x0,50	mm ²

3.3 Comment positionner la plaque d'ancrage

Il faut établir à peu près la hauteur pour fixer la crémaillère.
Ça vous permet de établir aussi les dimensions, surtout la hauteur de la base en béton où vous irez fixer la plaque d'ancrage.

- La fouille pour accueillir la base en béton doit considérer les dimensions de la plaque d'ancrage en gardant une marge supplémentaire de 5 cm par côté. Il faut bien considérer les dimensions indiquées dans la figure 2.
- Il faut prévoir une ou plusieurs gaines pour le passage des câbles, juste à côté de la plaque d'ancrage.
- Realiser la base en béton, niveler et lisser la surface. Attendre quelques jours pour le séchage du béton (fig. 2)
- Assurer parfaitement la plaque d'ancrage à la base de béton préalablement préparée à l'aide des chevilles appropriées, et selon les mesures de la figure 3.
- Couper les gaines pour le passage des câbles en gardant une longueur appropriée et placer les câbles électriques pour la connexion des accessoires et de l'alimentation. Laisser sortir les câbles électriques au moins 30 - 50 cm pour faciliter les branchements à la centrale électronique.

Fig. 2

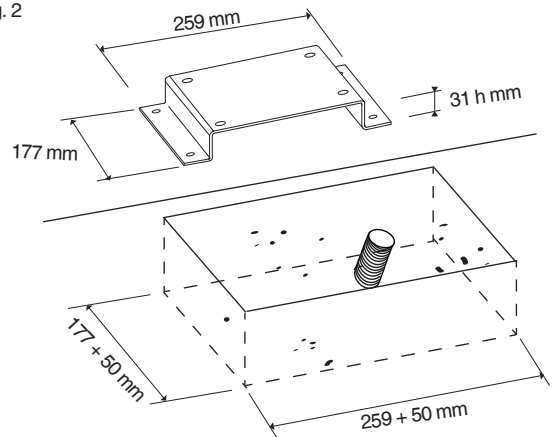
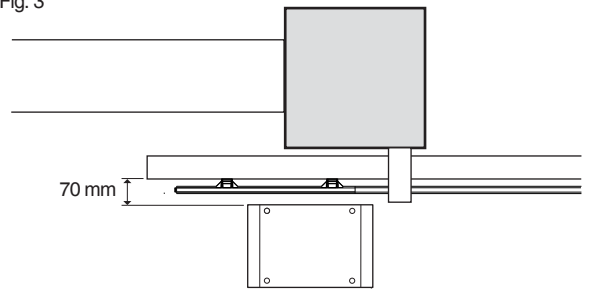


Fig. 3



3.4 Installation du motoréducteur

- Fixer le motoréducteur à la patte d'ancrage, à l'aide des vis M10, rondelles et écrous fournies en dotation, selon la figure 5. Il faut garder 15 mm pour le réglage vertical (Fig. 6)
- Niveler correctement le motoreducteur (fig. 7/8) à l'aide des 4 points de régulation, serrer donc les les écrous M10 et le contre-écrou sur les deux côtés du motoreducteur (fig. 8)
- Déverrouiller le motoréducteur pour le fonctionnement manuel comme indiqué dans le **paragraphe 6**.

Fig. 4

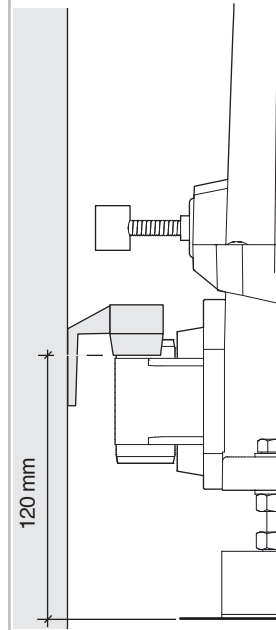


Fig. 5

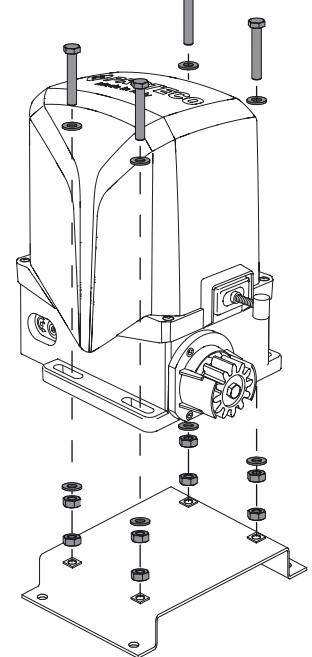


Fig. 6

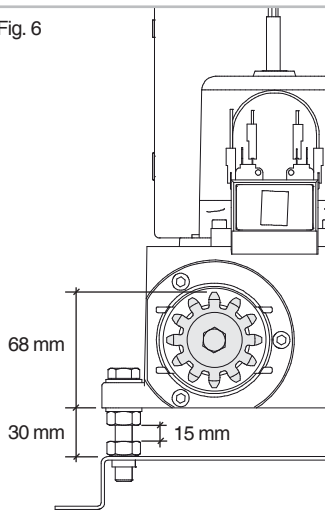


Fig. 7

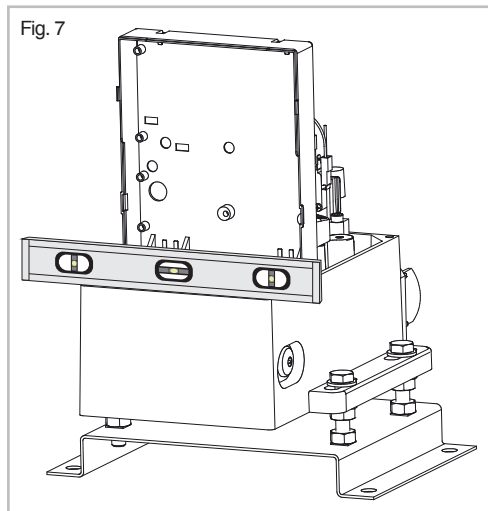
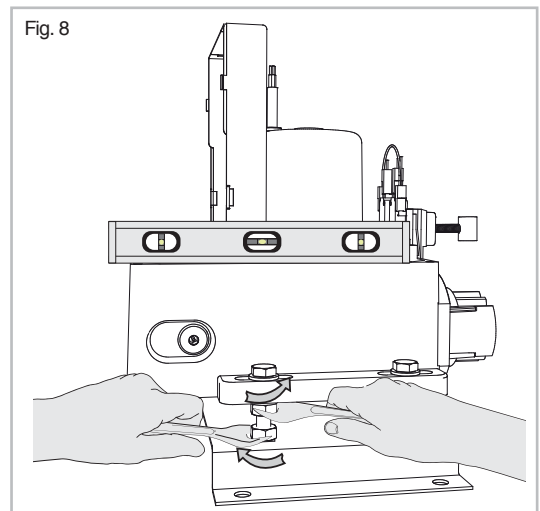


Fig. 8



3.5 Installation de la crémaillère

3.5.1 Crémaillère à visser ref. B 120 – crémaillère M4 20x26mm en PVC avec noyau en acier (morceaux de 0,5m)

- a) Ouvrir manuellement le portail.
- b) Aligner la première barre de la crémaillère bien au bord du portail. Appuyez-la sur le pignon et nivelez par l'aide d'un niveau.
- c) Fixer la barre au portail par les vis auto-perforantes en dotation. Fixer la vis au centre de la patte selon la fig. 9
- d) Fermer manuellement le portail pour 0,5 m. Encastrer la deuxième barre à la première en l'appuyant sur le pignon.
- e) Vérifier que la crémaillère soit parfaitement nivelée et fixer.
- f) Répéter la même procédure pour toute la longueur du portail, tronçon par tronçon.
- g) Si le dernier morceau de crémaillère dépasse la fin du portail il faut ajouter un support à la crémaillère dans le prolongement du portail (fig. 10).
- h) Maintenant, afin de éviter que le poids de la porte appuie totalement sur le pignon, dévissez les 4 points de fixation et baissez le moteur de 1-2 mm. Après retournez à les révisser.

3.5.2 Crémaillère à souder ref. B102 – crémaillère M4 12x30mm en acier (morceaux de 1m)

- a) Ouvrir manuellement le portail.
- b) Fixer les trois filets sur la première barre de la crémaillère. Il faut les fixer au centre de la fente (fig. 11)
- c) Aligner la barre au bord du portail. Il faut l'appuyer sur le pignon et vérifier qu'elle soit bien nivelée.
- d) Souder le premier filetage au portail (fig. 12)
- e) Bouger le portail, vérifier que la crémaillère soit toujours appuyée sur le pignon et souder le deuxième et troisième filetage.
- f) Fixer la deuxième barre à la première. Pour garder le pas correct des dents il faut s'aider par une troisième barre qui doit être appuyée renversée au dessous des deux, selon la fig. 13
- g) Déplacer le portail et souder les trois filetages.
- h) Répéter la même procédure pour toute la longueur du portail.
- i) Si le dernier morceau de crémaillère dépasse la fin du portail il faut ajouter un support à la crémaillère dans le prolongement du portail (fig. 10).
- j) Maintenant, afin de éviter que le poids de la porte appuie totalement sur le pignon, dévissez les 4 points de fixation et baissez le moteur de 1-2 mm. Après retournez à les révisser

Vérifier que le portail atteigne régulièrement les butées mécaniques de fin de course sans perte de contact pignon/crémaillère et en évitant tout frottement, et tout point dur à éliminer.

Fig. 9

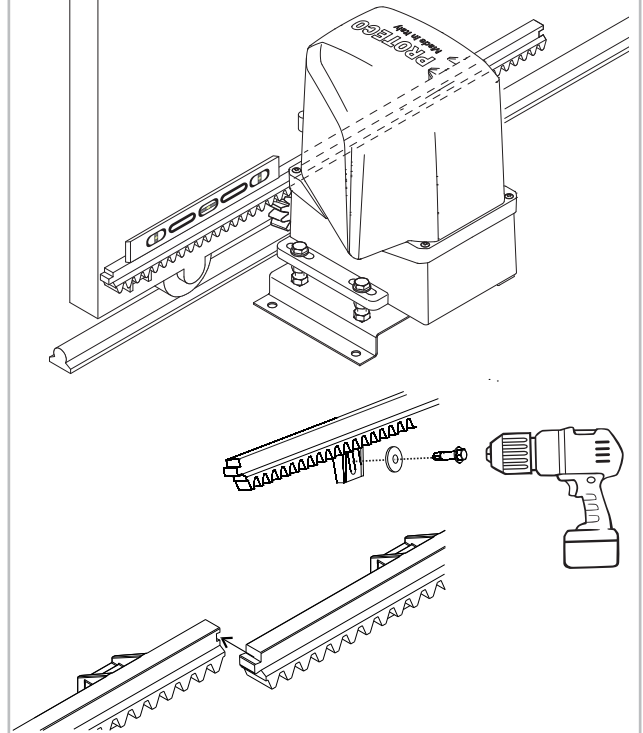


Fig. 10



Fig. 11

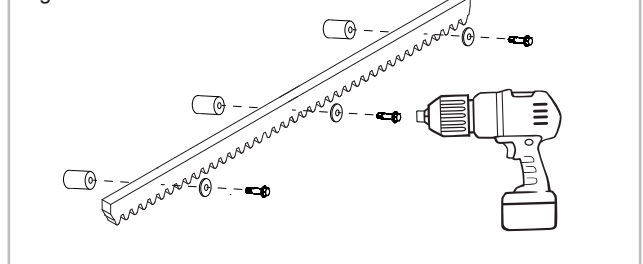


Fig. 12

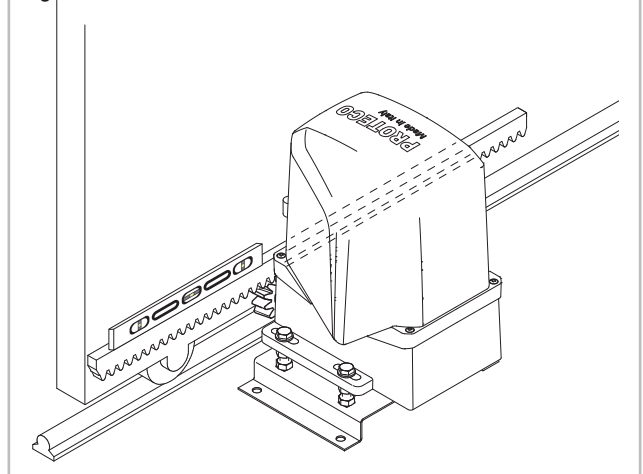
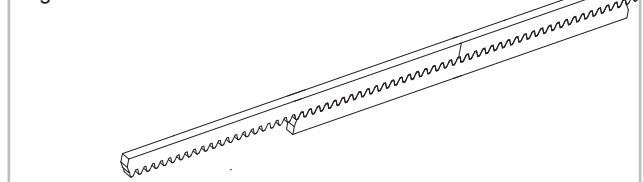


Fig. 13



3.6 Positionnement des pattes de fin de course

3.6.1 Pattes de fin de course en PVC pour crémaillère ref. B120

- Déterminer l'emplacement de la patte de fin de course en ouverture et fermeture selon le positionnement du moteur par rapport au portail (fig. 14).
- Fermer manuellement le portail et l'arrêter à peu près 3 cm avant la butée mécanique.
- Placer la patte de fin de course de fermeture sur la crémaillère, faire avancer manuellement le portail jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course s'active (fig. 15).
- Repérer la position de la patte de fin de course sur la crémaillère, ouvrir un peu le portail et fixer la patte à la crémaillère.
- Porter le portail en position d'ouverture (le bord du portail doit être en ligne avec le pilier).
- Placer la patte de fin de course d'ouverture sur la crémaillère et la faire rouler jusqu'à ce que l'interrupteur s'active (fig. 16).
- Repérer la position de la patte de fin de course sur la crémaillère, fermer un peu le portail et fixer la patte à la crémaillère.

Fig. 14

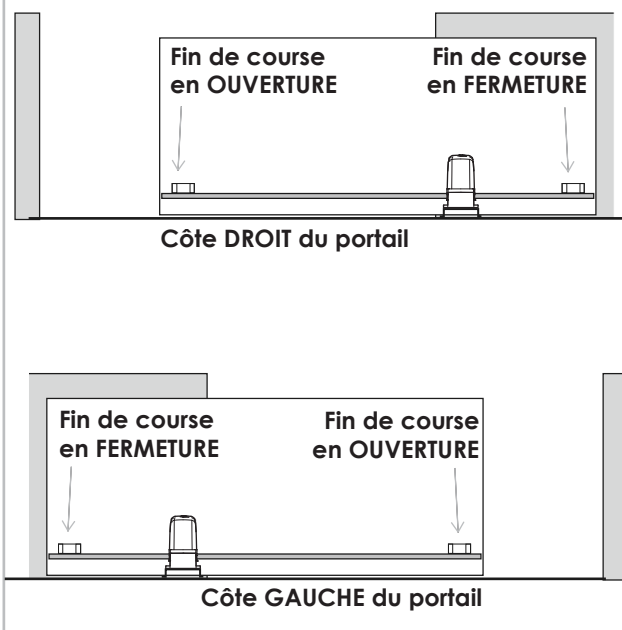


Fig. 15

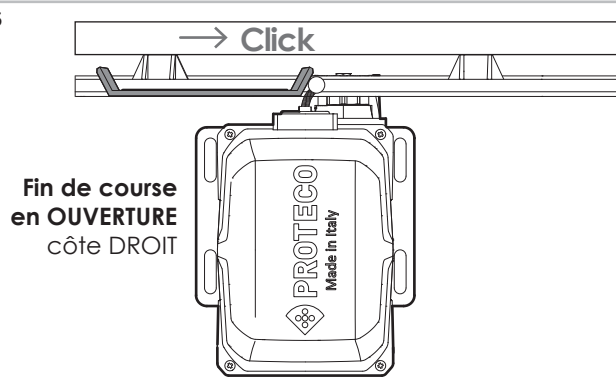
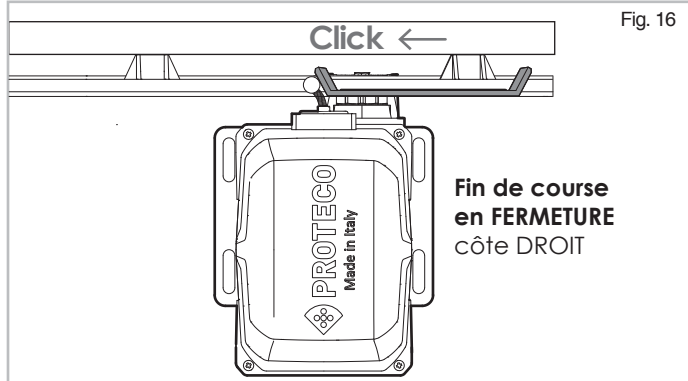


Fig. 16



À la fin de l'installation déplacer manuellement le portail en ouverture et fermeture et vérifier que les pattes activent toujours l'interrupteur de fin de course avant que le portail atteigne les butées d'arrêt mécanique. Cette vérification assure le bon fonctionnement de la motorisation et préserve la structure mécanique du portail, comme du moteur. Le ressort doit absolument couper en douceur le contact, trop loin ou trop près il n'aura pas le bon effet.

3.6.2 Pattes de fin de course universelles en acier

- Déterminer la patte de fin de course en ouverture et fermeture selon le positionnement du moteur par rapport au portail (fig. 17).
- Fermer manuellement le portail et l'arrêter à peu près 3 cm avant la butée mécanique.
- Positionner les deux entretoises sur la patte de fin de course de fermeture.
- Placer la patte de fin de course sur la crémaillère et faire rouler le portail jusqu'à ce que l'interrupteur pour le fin de course s'active (fig. 18).
- Serrer les entretoises pour fixer la patte à la crémaillère.
- Porter le portail en position de fermeture (le bord du portail doit être en ligne avec le pilier).
- Positionner les deux entretoises sur la patte de fin de course d'ouverture.
- Placer la patte de fin de course sur la crémaillère et la faire rouler jusqu'à ce que l'interrupteur pour le fin de course s'active (fig. 19).
- Serrer les entretoises pour fixer la patte à la crémaillère.

Fig. 17

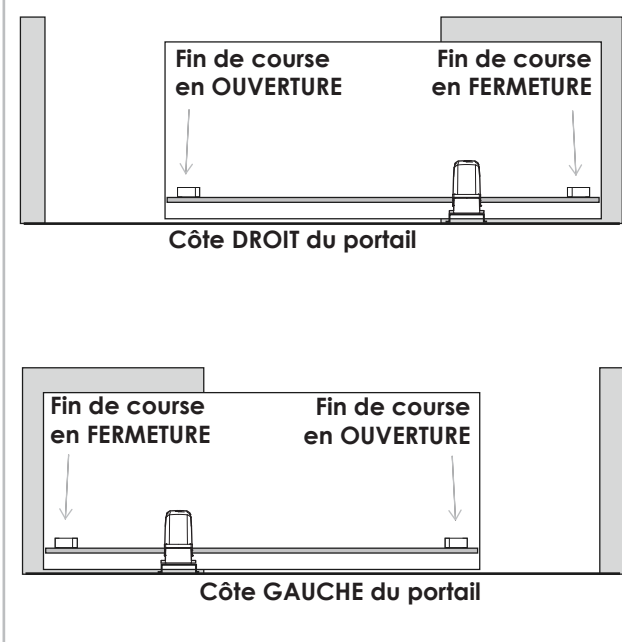
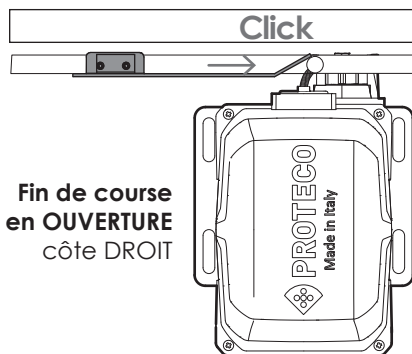
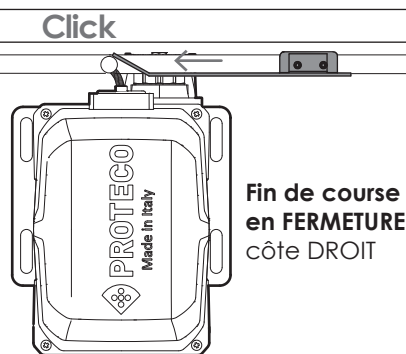


Fig. 18



Fin de course
en OUVERTURE
côté DROIT

Fig. 19



Fin de course
en FERMETURE
côté DROIT

À la fin de l'installation déplacer manuellement le portail en ouverture et fermeture et vérifier que les pattes activent toujours l'interrupteur de fin de course avant que le portail atteigne les butées d'arrêt mécanique.

Cette vérification assure le bon fonctionnement de la motorisation et préserve la structure mécanique du portail, comme du moteur. Le ressort doit absolument couper en douceur le contact, trop loin ou trop près il n'aura pas le bon effet.

3.7 Comment placer la chaîne

La chaîne doit être fixée à la structure de la porte en utilisant les supports en dotation et la visserie appropriée.

- Fixer les deux supports de la chaîne aux deux extrémités de la porte selon l'hauteur établie dans la fig. 20.
- Prendre la tranche fileté nr. 1 et visser un écrou + rondelle. Faire passer la tranche fileté dans le trou du support tirant. Il faut bien vérifier que le trou d'ancrage de la chaîne soit bien tourné vers le motoreducteur (fig. 21). Visser le deuxième écrou + rondelle sur la tranche fileté.
- Prendre la tranche fileté nr. 2, visser l'écrou + rondelle, rajouter le ressort et faire passer tout par le trou du support tirant. Il faut bien vérifier que le trou d'ancrage de la chaîne soit bien tourné vers le motoreducteur (fig. 23).
- Étendre la chaîne et la couper selon la mesure qu'il faut pour l'assurer aux trous des tranches filetées (fig. 22)
- Brancher la chaîne à la première tranche fileté (fig. 22) par l'aide du joint (fig. 21). Déverrouiller le moteur par la clé de déblocage. Faire passer la chaîne entre le pignon et la goupille cylindrique de la glissière du moteur (fig. 24). Tirer la chaîne jusqu'au trou de la deuxième tranche fileté.
- Fixer la chaîne à la deuxième tranche fileté par l'aide du joint. Mettre la chaîne en tension et visser les écrous des deux supports. On a une bonne tension de la chaîne lorsqu'en faisant levier sur n'importe quel point le ressort tendeur de la chaîne arrive encore à se comprimer.

Fig. 20

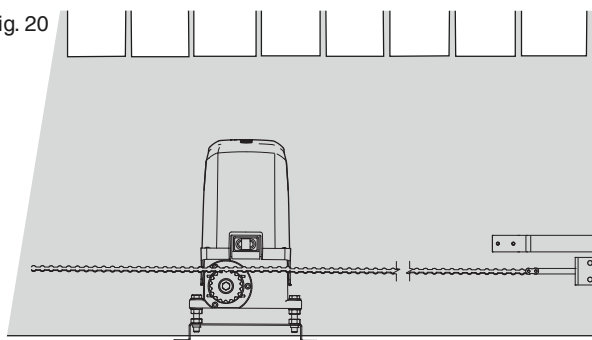


Fig. 21

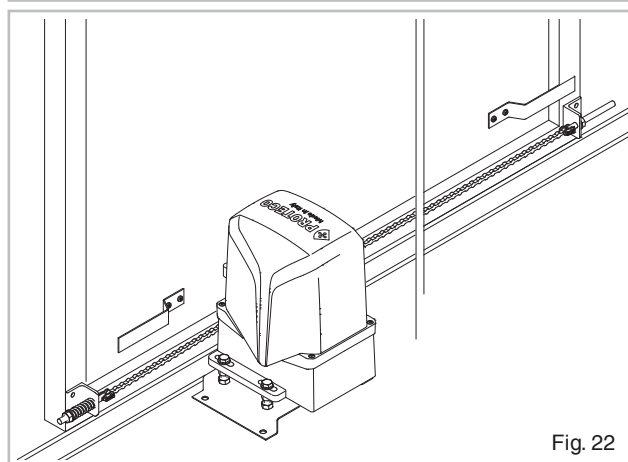
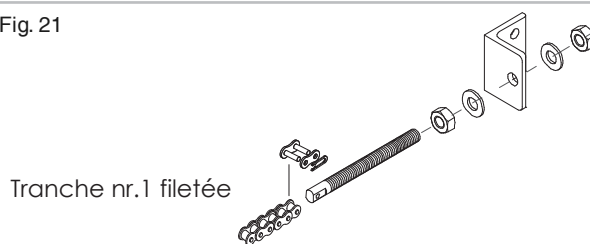


Fig. 24

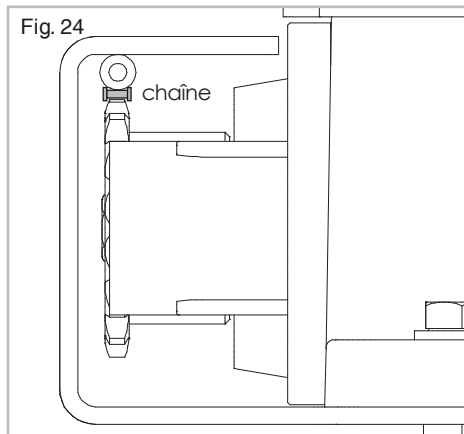
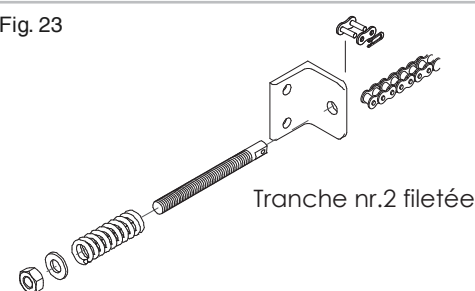


Fig. 23



3.7.1 Comment positionner les traîneaux fin de course pour le moteur à chaîne

Installer les traîneaux fin de course sur la structure du portail. Lorsque les traîneaux fin de course sont fixés ils ne sont plus réglables, donc il faut procéder de cette façon:

- Ouvrir ou fermer le portail juste quelques centimètres avant de compléter la manoeuvre, avant que le fin de course existant soit activé.
- Appuyer le traîneau fin de course sur le portail et laisser-le couler jusqu'à le fin de course se active.
- Fixer le traîneau dans cette position par les vis appropriées.

Fig. 25

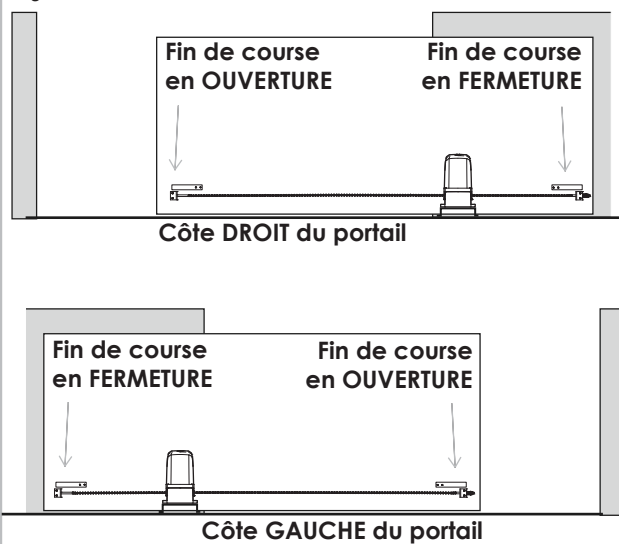
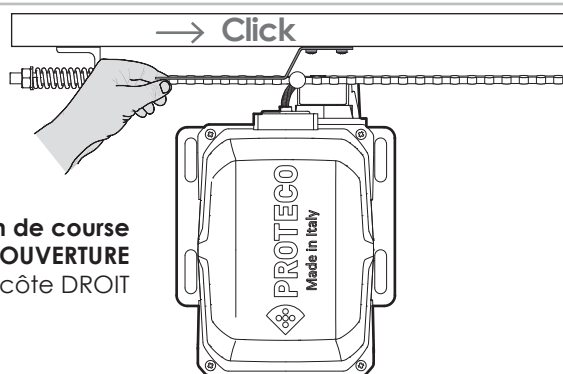
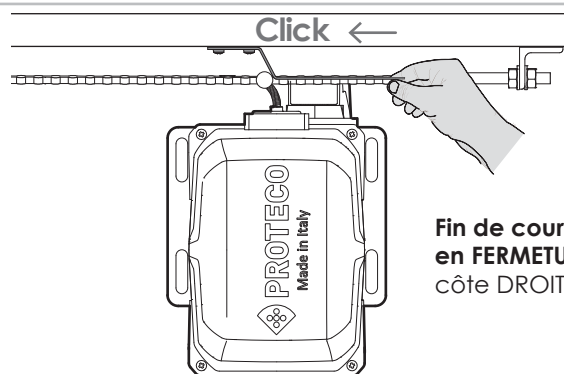


Fig. 26



Fin de course
en OUVERTURE
côte DROIT

Fig. 27



Fin de course
en FERMETURE
côte DROIT

À la fin de l'installation déplacer manuellement le portail en ouverture et fermeture et vérifier que les pattes activent toujours l'interrupteur de fin de course avant que le portail atteigne les butées d'arrêt mécanique. Cette vérification assure le bon fonctionnement de la motorisation et préserve la structure mécanique du portail, comme du moteur. Le ressort doit absolument couper en douceur le contact, trop loin ou trop près il n'aura pas le bon effet.

4. CONNEXIONS ELECTRIQUES

Faire passer les câbles par la gaine en dotation qui en assure l'étanchéité, en coupant les membranes. Placer la gaine à sa place sur la base du moteur (fig. 28).

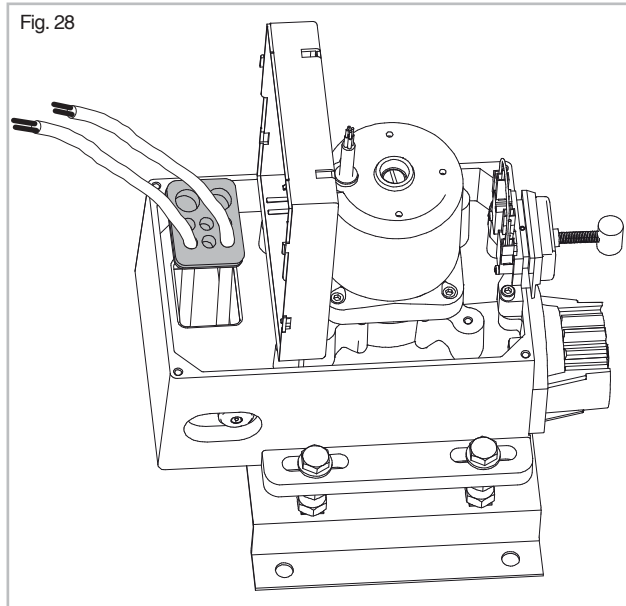
Introduire les câbles dans le coffret et les brancher à la carte de gestion (voir la notice de la carte de gestion).

5. ESSAI DE L'AUTOMATISME

Dès que l'installation est finalisée, alimenter la motorisation et vérifier soigneusement le fonctionnement du motoréducteur et des tous les accessoires et les dispositifs de sécurité installés.

Vérifier aussi que le système de fin de course électrique s'active correctement en ouverture comme en fermeture sans que le portail n'arrive aux butées mécaniques.

Fig. 28



6. DEVERROUILLAGE POUR LE FONCTIONNEMENT MANUEL

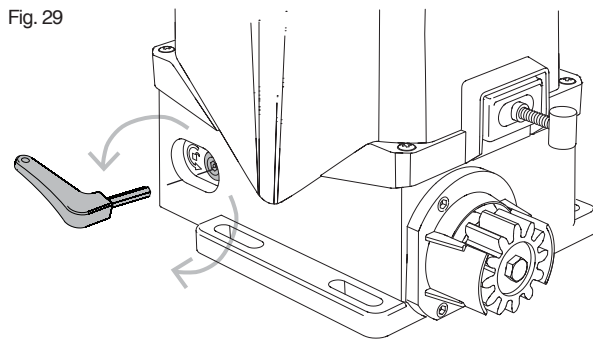


Pendant les opérations de déverrouillage et retour au fonctionnement automatique toujours couper l'alimentation du système pour qu'une commande involontaire n'actionne pas la motorisation.

6.1 Déverrouiller la motorisation pour le fonctionnement manuel

- Tourner le petit couvercle rouge, introduire la clé dans la serrure et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (fig. 29).
- Effectuer manuellement les opérations d'ouvertures et fermetures nécessaires.

Fig. 29



6.2 Rétablir le fonctionnement automatique

- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, enlever la clé.
- Déplacer manuellement le portail jusqu'à l'enclenchement du blocage.
- Alimenter la motorisation pour retrouver le fonctionnement automatique.



Conserver cette notice avec les clés de déverrouillage dans un endroit sûr et à l'abri.

7. ENTRETIEN

Vérifier tous les six mois le bon fonctionnement de tout le système motorisé avec une attention spéciale aux dispositifs de sécurité et aux composants mécaniques en mouvement.

A tous les passages de câbles, qui avec le temps pourraient laisser passer insectes et eaux de ruissellement.

Ce produit nécessite un entretien régulier

8. MISE AU REBUT



Ne pas abandonner dans la nature

Certains composants de ce produit peuvent contenir des substances polluantes.

Confier les matériaux aux déchetteries et aux points de recyclages selon les normes locales en vigueur.



Proteco S.r.l. Via Neive, 77
12050 CASTAGNITO (CN) ITALY
Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199
info@proteco.net - www.proteco.net